

建设者眼中的 跨江“飞虹”

60 年前,中国的建桥事业几乎是一纸空白。如今,各种形式、多样结构的桥梁如雨后彩虹般飞跨长江之上。

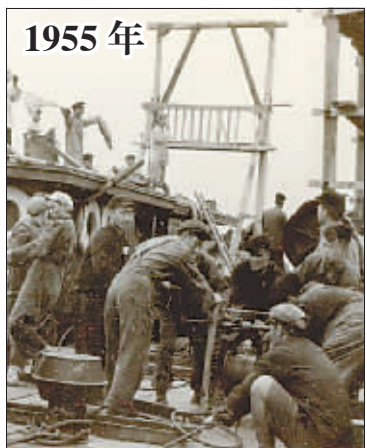
新中国的桥梁建设,历经了高点起步、稳步前进、快速飞跃发展三个阶段。中国建桥事业的领军团队中国中铁大桥局,也是随着万里长江第一桥的筹备和修建发展壮大的。近 60 年来,他们修建了 1100 余座桥梁,总里程达到 1200 余千米,相当于武汉到北京的距离。

我们从厚厚的中国桥梁建设档案中,选取了在不同历史时期,在一座座具有里程碑意义的桥梁施工现场,一线建设者自己拍摄的图片,编辑刊出献给读者。

——编者



第一座里程碑：
武汉长江大桥



1955 年

△1955 年 9 月,长江上第一座大桥——武汉长江大桥拉开建设帷幕,我国建设者采用当时国际最先进的技术工艺,精心设计、施工,于 1957 年 10 月 15 日建成通车,以 2 年零 1 个月的工期,树起了新中国建桥史上第一座里程碑。



第二座里程碑：
南京长江大桥



1968 年

△20 世纪 60 年代,南京长江大桥采用了 4 种深水基础,解决了复杂水文地质基础施工难题,上部结构首次采用国产桥梁钢。作为我国独立自主建成的第一座公路铁路两用长江大桥,建成后的南京长江大桥达到了当时世界先进水平,首次荣获国家科技进步特等奖,成为中国桥梁建设史上的第二座里程碑。



△中国中铁大桥局的建设者在南京大胜关长江大桥上进行安装作业。
△即将建成通车的武汉天兴洲长江大桥。



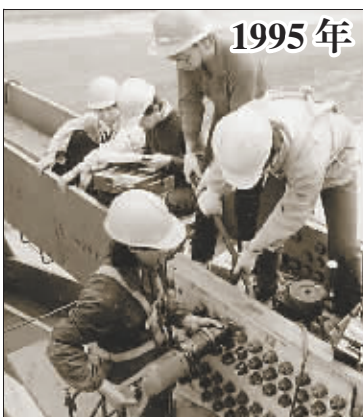
第五座里程碑：
武汉天兴洲长江大桥、南京大胜关长江大桥

2009 年即将建成通车的武汉天兴洲长江大桥,是世界上第一座按四线铁路修建的双塔三索面三主桁公路铁路两用斜拉桥,该桥拥有“跨度、速度、荷载、宽度”四项世界第一。

目前,进入建设决战阶段的京沪高速铁路的核心工程——南京大胜关长江大桥,是世界上首座六线铁路大桥。这两座大桥即将共同树起我国桥梁建设的第五座里程碑。



第三座里程碑：
九江长江大桥

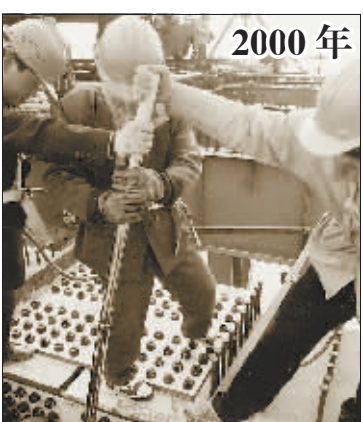


1995 年

△于 1995 年通车的九江长江大桥,是我国建桥史上的第三座里程碑。在这座桥上,我国第一次试验的 15 锰钒氮新钢种首先使用,首创“双壁钢围堰大直径钻孔基础施工法”,首次将“触变泥浆套”和“空气幕”施工工艺用于下沉深度达 50 米的正桥和引桥沉井基础。



第四座里程碑：
芜湖长江大桥



2000 年

△2000 年 10 月建成通车的芜湖长江大桥,主跨采用板桁组合结构低塔斜拉桥新桥型,是我国第一座公路铁路两用斜拉桥,其设计、建造中运用了 20 多项科研成果,创出了 5 项国内建桥之最,20 多项成果中有 11 项为国内首创的新技术新工艺,成为我国桥梁建设第四座里程碑。

本版责任编辑:李 舸 徐 烨
本版美术编辑:宋 嵩



△京沪高速铁路是一条具有世界先进水平的高速铁路,也是我国投资规模最大、技术含量最高的在建铁路项目。作为核心工程的南京大胜关长江大桥,目前各项建设进展顺利,合龙在即。