

普及科学知识 拉动旅游消费

世界各地翘首期盼日全食

本报新德里 7 月 19 日电（记者任彦）总部设在新德里的一个科普组织的工作人员 19 日对本报记者表示,本月 22 日该组织将用一架包机载着天文爱好者从高空观测日全食。这个名为“传播者与教育者科学普及协会”的组织表示,这架用于观测日全食的波音—737 飞机有两排座位,分别取名“太阳一侧的座位”和“地球一侧的座位”。所谓“太阳一侧的座位”就是在飞行过程中绝大部分时间面向太阳的座位,乘客从这里可以用相机拍到日全食的画面;所谓“地球一侧的座位”指的是在飞行过程中绝大部分时间面向地球的座位,乘客从这里可以用相机拍到月球落在地球上的阴影。

“我们推出的这个观测日全食的项目受到极大欢迎。现在,已经有八成以上的座位卖了出去,年龄最大的乘客 70 岁,最小的 11 岁。”该组织负责人阿南德说,“乘飞机观测到的日全食要比在地面观测到

的日全食大 10 倍左右。”

此次日全食过境的第一个国家就是印度,印度西部濒临阿拉伯海的苏拉特市将是第一个见证日全食的城市,该市所在的古吉拉特邦将把这一天打造成普及科学知识和拉动当地旅游的节日。印度一些地区连日来也推出很多介绍日全食的科普讲座,并届时组织天文爱好者到最佳观测点观测。

据了解,日全食掠过印度之后,将进入孟加拉国北部和尼泊尔东部。几分钟后,日全食将跨越不丹大部分地区。和印度一样,日全食过境的其他几个南亚国家也都对观测日全食热情高涨。孟加拉国日全食观测委员会日前表示,孟加拉国将有数百万人在 22 日上午观测日全食,观测活动的筹备工作目前正在紧张进行中。尼泊尔和不丹政府近日也举办各种活动,向民众普及与日全食相关的天文知识。很多人都翘首以

盼这可能是未来一百年内在家门口唯一可观测到的日全食。

本报东京 7 月 19 日电（记者于青）进入 7 月以来的东京,最畅销的商品是日全食观测镜,最火爆的旅游是“日全食观测游”,加上电视报纸相关报道的推波助澜,日全食观测热潮席卷日本列岛。

时隔 46 年,日本境内再次可以观测到日全食。7 月 22 日在日本观测日全食的最佳地点,是日本南部鹿儿岛县的一些小岛。一些旅游公司专门设计了“日全食观测游”路线。小岛上因游客突然激增,旅行费用也水涨船高,但报名参加者仍十分踊跃。日本朋友胜尾先生告诉记者:“如果是我,就去上海看日全食,费用是日本国内的 1/5,观测环境条件都很好。一旦碰上阴天没看成,吃一顿小笼包也很开心。”

日本媒体报道的内容,多是强调安全观测,科学观测。形式多样的日食科普活动也在日本各地展开。日本科学未来

馆本月 8 日至 31 日举办特别展览,展示与日食相关的古文献、资料以及太阳观测卫星“日出”拍摄到的最新图像。大阪市立科学馆在 22 日当天为参观者准备了可免费参加的天文解说会。

本报洛杉矶 7 月 19 日电（记者管克江）本世纪为时最长的日全食奇观吸引众多美国科学家来到中国。在《纽约时报》刊登的一篇文章中,国际天文学联合会日食组主席、美国天文学家帕萨乔夫描述了他和同伴们到中国准备“追逐”日全食的设想。

文章说,兴奋笼罩了中国,因为当地时间星期三上午 9 时 33 分,明亮的阳光将变成昏暗的光线,月亮边缘的剪影将像钻石般闪闪发光。日食是如此美妙,任何人看过一次后必定还想看第二次。和我在一起的有两名同事,5 名学生,以及来自澳大利亚和希腊的科学家同行。

帕萨乔夫说,一切都要指望晴朗的

天气。日食在中国估计将为时 5 分 36 秒,这恐怕也是我见过的日全食中持续时间最长的一次。为这次观摩,我们计划了 18 年。18 年前,我们在夏威夷观看日食。这次我们的准备更加周密。

美国《天文学》杂志网站为这次日全食开设了专页,提供日食相关科学知识和观测要点。主编戴维·艾彻认为,日食并不会对全球通信产生影响。在发生日全食的几分钟内,太阳发光发热的危险部分暂时被月球遮挡住了,此时可以观测到太阳大气(日冕)。不过到了偏食阶段,就必须通过滤光器或相应设施才能观测。

美国北达科他州大学也派出一个科学家小组到上海观测日全食。他们在网站上开设了实时视频和博客,播报日食的最新动态和中国见闻。此外,美国宇航局为 7 月 22 日的日全食开设了专门网站,介绍有关日食“过去,现在和未来”的知识。

绿色职业方兴未艾

陈李翔

从风能和太阳能利用人员、城市废弃物管理技术人员、碳捕获和储存技术人员,到能效技术工程师、碳排放交易员、生态投资银行家……在与绿色技术应用直接关联的领域中,就业机会正迅速增长。联合国环境规划署执行主任施泰纳曾表示,“气候变化给我们带来了上百万的就业机会。”国际劳工组织预计,到 2030 年,生物燃料行业将提供 1200 万个就业岗位,太阳能光伏领域提供 630 万个工作机会,风能领域的就业容量也将达到 210 万人,比 2005 年增长 7 倍。

绿色新政成为一些国家应对金融危机计划的重点。美国白宫经济顾问委员会日前发布报告说,从 2000 年到 2016 年,环境保护领域的就业人数将增加 52%,该领域就业增长速度将高于经济整体水平。作为经济刺激计划的一部分,美国政府不久前宣布了一项“绿色就业与培训计划”——投入 40 亿美元用于公共住房的节能改造,从而创造出大量绿色岗位。在欧洲,绿色计划将创造上百万个工作岗位。据估计,到 2020 年,德国环保科技领域的就业岗位将超过整个汽车工业的就业岗位。英国推出“低碳转换计划”,欲将英国打造成世界绿色制造业中心,并在 2020 年提供 120 万个绿色经济就业岗位。印度首都新德里通过引进新型的压缩天然气公共汽车,提供了 1.8 万个新岗位。巴西的乙醇项目已经提供了几十万个新岗位,并使数百万较为贫困的农民受益。

应对气候变化带来的不利影响,需要向一种新型的生产、消费和就业模式转变。新能源和绿色产业政策不仅可以减少对环境的破坏,对解决就业问题也具有标志性意义。但是,绿色革命并不是一夜之间完成的。绿色计划对就业的影响具有双重性,在增加就业岗位的同时,也会减少一些就业岗位。有利于绿色经济发展的政策必定不利于重污染工业的利益,那些能源消耗密集或者污染严重的制造企业将会面临更高的生产成本。

绿色思维和绿色技能在传统的教育体系和其他社会经济政策中尚未得到足够重视,人才短缺正在成为制约绿色经济发展的瓶颈。为此,一些国家开始倡导实施绿色技能开发计划,将教育视为推动绿色经济和绿色就业的关键。

经济透视

北非渐成全球制造业新宠

本报记者 黄培昭

在全球制造业受金融危机冲击普遍不景气的今天,北非国家却成为世界新的制造业基地。据阿拉伯媒体中东在线日前报道,日本的住友电工决定不再在东欧国家建厂,向北非转移。这样做一方面是非在建厂成本方面有比较优势,另一方面当地拥有大量技能娴熟的工人。

住友电工并非唯一在北非设厂的外国公司。空中客车眼下在北非各国有一万多名雇员,还计划明年在突尼斯建立一座总投资为 7600 万美元的工厂。法国雷诺汽车公司也要在摩洛哥的丹吉尔建厂。

人们习惯上把北非地区称作“马格里布”,包括阿尔及利亚、利比亚、摩洛哥和突尼斯。眼下虽然全球经济低迷,这一地区却保持了增长活力。专家预计,2009 年突尼斯经济增长可达 3.7%,利比亚今年经济增长将达到 5%。另外,阿尔及利亚和利比亚也在着力振兴经济。

北非何以成为全球制造业的新宠?

一是地理位置优越。马格里布有“欧洲的后院”之称,摩洛哥北部的港口城市丹吉尔与西班牙只有一条直布罗陀海峡之隔,两地的交通和物流往来极为便利。二是工资便宜,劳动力价格低廉。三是马格里布地区的工人素质好。摩洛哥和突尼斯都高度重视教育。突尼斯更以开放和重视教育著称,世界经济论坛把突尼斯的科教质量排名全球第七位,远高于美国的第四十八位。四是宽松的投资环境和良好的经济政策。在摩洛哥和突尼斯的带动下,有着 8400 万人口的马格里布地区正吸引着越来越多的外资,在过去的 6 年间,四国吸引外资总额达 400 多亿美元。



7 月 17 日,在孟加拉国东南部科格拉焦里县,一名部落男孩展示自己书写的孟加拉文字母。目前,当地部落的孩子们在联合国儿童基金会支持的综合社区发展计划下接受学龄前教育。

新华社记者 黄亚男摄

世界旅游业信心待重塑

蒋依依

甲型 H1N1 流感在全球范围内的突然暴发,以及燃料价格上升、汇率大幅波动等因素的影响,今年上半年,世界旅游业发展处在明显的下行区间。据统计,今年 1—4 月份全球入境过夜游客人数为 2.47 亿人次,同比减少 8%。其中,欧洲同比下滑 10%,亚太地区下降 6.1%,美洲降幅为 5.4%,中东地区同比降幅高达 18.1%,唯一出现增长的非洲旅游业,增速也仅为 3.1%。

为应对经济衰退与甲感的双重影响,世界旅游组织牵头建立了由 30 多个组织和协会组成的“旅游突发应急网络”(TERN),与世界卫生组织密切合作,同时定期交流与公布相关信息,使世界各国的游客能够掌握最及时、最准确的形势变化。美国、新加坡等国还分别从国家层面通过了旅游促进法案与计划。肯尼亚、泰国等则通过降低或取消签证费用、改善旅游基础设施等方式刺激旅游业发展。印度尼西亚与马来西亚、西班牙与肯尼亚之间,不仅共同营销,同时还通过互换客源等方式,携手共克时艰。

甲感在全球范围内的流行,使今年下半年的世界旅游经济充满了诸多不确定性。随着世界经济形势不断好转,甲感疫情不断得以控制,消费者信心不断得到恢复,以及各种促进措施的效用不断发挥,旅游业完全有可能成为世界经济率先复苏的行业之一。

美国推出振兴旅游计划

本报驻美国记者 管克江

美国是世界第三大旅游目的地国,2008 年共接待国际游客 2530 万人次,旅游收入居世界第一。不过,美国旅游协会主席罗杰·道对这个数字很不满意。他说,现在到美国的国际游客依然比 2000 年少 63 万。如果考虑到世界同期旅游人数增长了 4800 万,美国在旅游业上的努力还“远远不够”。

罗杰·道是最近在佛罗里达迈阿密举行的美国国际旅游展上向记者讲述这番话的。他说,旅游业是美国经济复苏的重要产业,但经济危机和甲型 H1N1 流感影响了美国旅游业,今年第一季度游客人数下降了 10%。罗杰·道把美国旅游业落后的原因归咎于旅游资源的管理各自为政。他说,美国是世界上少数没有旅游部的国家之一,联邦政府内没有专门推动旅游的机构。各州和地方政府只能分别成立会议和旅游发展局,既缺乏协调又造成浪费。为此,旅游业界去年推动国会提出了一项旅游振兴法案,要求成立旅游振兴机构,推广美国旅游业和简

化国际游客入境手续。该法案在今年 5 月和 6 月分别得到了众议院和参议院的批准。罗杰·道说,“没有旅游振兴计划,就像美国人看着桌上的钱而拿不走。现在在美国被经济危机上了一把锁,而外国游客手里握着钥匙。”

罗杰·道在回答本报记者提问时说,中国和印度经济发展迅速,将是美国未来的重要游客来源。中国游客到美国来,对美国旅游业界不仅是重大利好,也是重大挑战。美国需要提高机场、饭店、旅

行社等相应接待能力。加州旅游委员会负责人杰妮·塔纳希尔说,加州刚在中国的北京、广州和上海设立了办事处,热情期待中国游客访问加州。

南加州二线旅游业者也积极准备。安纳汉姆旅游局的安纳女士说,安纳汉姆除了有迪斯尼乐园,还有尼克松图书馆、诺氏百乐坊等。他们正对各个饭店和景点的服务人员展开培训,要求他们掌握简单汉语,了解中国文化习惯。圣地亚哥港务局的杰基·威廉姆斯说,吸引中国游客已经成为当地业者的共同战略。

展会期间,记者充分领略了美国旅游业者对中国游客的热切期待。一家来自中国的中型旅行社经理说,要求和他洽谈的美国业者排成长龙,忙得他连喝水的工夫都腾不出。

(本报洛杉矶 7 月 19 日电)

艘船来,也没有飞机降落,游客太少已经影响到他的收入。好在他在一家大出租车行工作,没活儿的时候能领到政府免费发的汤,每天还有 5 美元的补贴。久住海岛的他相信,大海带来的新鲜空气能吹走病毒,疫情带来的影响正慢慢消散,岛上的渡船也正在逐渐恢复运行,这里会再次成为大型会议的举办地,小岛还会热闹起来,日子也会好起来。

为促进旅游,恢复经济,墨西哥政府近来频频出招,避免旅游业走进“失落的夏天”。前不久,政府宣布耗资 9200 万美元进行旅游推广,请西班牙男高音歌唱家多明戈等人做广告代言,希望能重新赢回各国游客。

(本报墨西哥城 7 月 19 日电)

墨西哥避免“失落的夏天”

本报驻墨西哥记者 王新萍

旅游业是墨西哥的经济支柱之一,平均每年接待各国游客 2200 多万人次。然而,今年上半年发生的史无前例的毒品战争、突如其来的甲型 H1N1 流感,让墨西哥旅游业遭遇了上个世纪 80 年代以来最大的打击。据估算,今年墨西哥旅游业收入与去年同比将下降 30% 左右。

美国和加拿大是墨西哥的主要游客来源国,但甲型流感让许多游客取消了行程,一些飞往墨西哥的航班停飞。

坎昆是墨西哥知名的旅游胜地,蓝天碧海曾经吸引了无数国内外游客。近一个时期以来,由于受甲感的影响,来坎昆的游客大幅减少,一些酒店被迫关张。

不久前,记者前往采访,入住的酒店据说刚恢复营业 3 天。餐饮部经理拉埃尔拿出一个小本儿,指着上面的数字说,酒店这天的全部住客只有 69 人。为了节省费用,酒店每晚都搞一个不同主题的活动,比如以“国粹”玛丽亚奇音乐

和龙舌兰酒为主题的墨西哥狂欢活动,以吸引客人集中用餐,这样就不用各餐厅都提供服务了。拉法埃尔乐观地告诉记者,最坏的时间已经过去了。而网络显示的数据表明,酒店的订房率已经超过 50%。他估计,“再有一个月,一切就都会恢复正常。”

坎昆附近的岛屿科苏梅尔岛上,出租车司机巴兰一边开车一边说,疫情最严重的时候,岛上好几天没有一