

上半年全国财政收入同比下降 2.4%，但用于民生、科技、环境保护等方面的支出增幅均超过 20%

算算财政收支账

本报记者 李丽辉

经济聚焦

财政部公布的最新统计显示，上半年全国财政收入 33976.14 亿元，比去年同期减少 832.05 亿元，下降 2.4%。

但令人关注的是，虽然受国际金融危机影响，国家的“钱袋子”稍稍“缩水”，但国家用于社会保障、民生、科技、环境保护等方面的支出却不降反升，并且均有超过 20% 的增幅。其中，医疗卫生支出同比增长 40.3%；社会保障和就业支出增长 29.2%；环境保护支出增长 63.4%；科学技术支出增长 57.1%。

在财政收支压力加大的背景下，用于民生、科技、环境保护等方面的支出却大幅增长，体现出国家在力保增长的同时，保障民生、推动科技创新、加大环境保护力度同样被摆在了显著的重要位置。

结构性减税“让利于民” 为相关行业应对国际金融危机提供了有力支撑

据财政部分析，上半年财政收入减收，主要原因有两点：一是外需持续低迷，工业生产虽有所改善但企业利润仍比上年大幅下滑，因此，与生产相关的增值税、企业所得税、进口环节税收均为减收。二是去年下半年以来实施了大规模的结构性减税政策，比如，全面实施增值税转型，对住房转让环节营业税暂定一年实行减



上半年

全国财政收入 33976.14 亿元，同比下降 2.4%
全国财政支出 28902.56 亿元，同比增长 26.3%
社会保障和就业支出增长 29.2%
环境保护支出增长 63.4%
科学技术支出增长 57.1%

同比增加 593 亿元，增长 17%。这些重点支出的增加额，大约占了同期财政支出增加额的 3/4。

6 月份财政收入增幅扩大 全年财政收入增长“保八”有望

一直处于低位徘徊的全国财政和税收收入，终于迎来了强劲增长的好势头。6 月份，全国财政收入 6867.47 亿元，比去年同期增加 1123.65 亿元，增长 19.6%；全国税收收入完成 5483.56 亿元，同比增长 12.2%，增收 595.14 亿元。单月全国财政收入和税收收入双双出现两位数增长，这在今年上半年还是首次。

从上半年走势看，前 4 个月全国财政收入同比下降 9.9%，5 月份增长 4.8%，6 月份增长 19.6%，近两个月呈现出收入增幅逐步回升的良好态势。

财政部有关人士分析指出，近期财政收入增幅有所回升，主要原因是

经济运行出现的一些积极变化：成品油税费改革的增收效应显现；新增人民币贷款数量大幅增加，股票成交明显活跃等因素使金融保险业营业税有所回升；3 月份以来部分城市房地产交易有所回暖，带动土地、房产等相关税收较快增长。1—6 月，营业税同比增长 6.4%，国内消费税同比增长 63.1%。此外，各级财税部门加强税收和非税收入征管，5、6 月份清理补缴去年欠缴的收入等，使得一些一次性收入有较大增加，非税收入也相应增收。上半年，非税收入 4446.07 亿元，同比增长 31.4%。

财政部财政科学研究所所长贾康认为，随着我国经济企稳向好，6 月财政收入增幅扩大这一变化在预料之中。随着下半年经济基本面的进一步转好，实现年度财政收入增长 8% 的目标还是有可能的。

半年回首看经济

受台风“莫拉菲”影响，一艘名为“粤佛山工 3033”的工程驳船 18 日在广东汕头石碑山附近海域出现险情，交通运输部南海救助局派出“南海救 111”轮，并协调香港飞行队联合施救。

19 日，遇险工程驳船被成功拖至汕头海门港，船上 7 名船员获救。

图为 7 月 19 日，“南海救 111”轮靠近遇险驳船实施救助。
新华社发



马蔚华
招商银行行长



这次国际金融危机，对中国的银行机构直接影响比较小，我认为主要有这样几个原因：一个是 30 年来中国金融体系的实力越来越强，中国银行业确实发生了很大的变化。回忆起 10 年前我在人民银行工作的时候，那时金融资产才多少？产品单一，体系不健全，抗风险能力很小，更重要的是对国外复杂纷乱的市场我们根本不了解。所以这 30 年的变化，就像一个山区的小孩逐渐看到了外边的大世界一样。过去我们实行计划经济的时候，银行不起作用，只是出纳。1979 年开始才逐渐地把银行商业化，加上本世纪开始改制、上市，才形成商业银行体系，中国的银行才可以和国外的银行同时不相上下地发展。

第二个就是监管。对银行的监管中国从来没有放松过，特别是近几年，金融监管的理念、手段、方法发生了根本性的变化，和西方很多地方先进的监管几乎是一致的。现在资本充足率达标的银行已达 200 多家，达标银行资产占比达到 99% 以上，这是很了不起的。

第三个应该就是中国的银行国际化的程度还不够。我们还没有到大海里面去游泳，所以谈不上被淹死，但中国的银行迟早要下海游泳，迟早要国际化。全球化的进程中，谁也躲不开，中国银行业走出去是个必然，所以要坚持走国际化道路，要在游泳中学习游泳。

我们必须要有这样一个紧迫感，虽然这次受到国际金融危机的影响较小，但我们必须立足未来。当洪水涌来的时候，我们会不会游泳，这个很关键。所以我们要总结这次国际金融危机的教训，进一步完善我们的监管体系，提高银行自身防风险能力，提高管理水平，适应国际化的规则。我觉得我们的差距不是在产品、服务上，而是在管理理念和管理水平上。

前两天，招商银行在伦敦开设了代表处，就是去了解国际市场，了解国外的游戏规则，知道风险是怎么回事。因为你老在国内的话，始终学不会游泳。但是现在是试水，是在游泳中探索市场，看看有哪些业务能够给我们带来利润，这需要一个过程。因为我们是在一个比较陌生又充满风险的市场，在一个环境、法律制度完全不一样的市场，只能先去熟悉，更多地了解外部世界。
(本报记者 欧阳洁整理)
(更多“感言”请登陆人民网经济频道)



南海救险

民航国内客运量上半年同比增长 20.4%，预计全年增速在 20% 以上——

民航客运为何这么火

本报记者 白天亮

增长 20.4%——民航上半年国内客运数据的出炉，让人惊叹不已。因为如此高的增长速度，不仅好于预期，还高于经济形势良好的 2007 年同期。中国民航局局长李家祥预测，考虑到 7、8、9 月的民航旺季刚刚到来，估计下半年国内民航市场会更加红火，全年国内客运增速将达到 20% 以上。

内需旺盛，航空公司纷纷调回国际航班的运力来飞国内

最新的数字显示，今年前 6 个月民航全行业完成运输总周转量、旅客运输量、货邮运输量分别为 191.9 亿吨公里、1.07 亿人次和 189.3 万吨，其中国内航线旅客运输高速增长，同比增长 20.4%。具体来看，1—6 月的国内客运量呈现逐步上升的走势，前 3 个月的增速达到 15% 左右，之后增速逐月上升，5 月份的增速高达 26%，为近年来最高。由于需求旺盛，航空公司纷纷调回国际航班的运力来飞国内，前 6 个月内国内航空公司取消了国际客运正班 4711 班。

民航国内客运量增长为何如此快？民航局有关负责人分析说，首先是国内经济企稳向好，带动了国内运量持续增长。民航业具有宏观经济“晴雨表”的交

通运输行业特性，从国内外经验来看，往往较宏观经济提前复苏且反弹迅速。国家拉动内需等一系列政策措施的实施，必然首先增加人员流量，继而反映在航空运输上。

其次，为应对国际金融危机的影响，民航业推出了一系列刺激措施，效果显著。其中民航基金先征后返等降低企业运输成本的措施，帮助企业轻装上阵；加大对西部航线的补贴力度等办法，改善了航空公司的运营环境，均产生了刺激行业回暖的积极作用。

另一个重要因素是，实际票价水平大幅下降，拉动了国内航空需求。前 5 个月票价信息监测显示，国内航线实际收益水平为 0.532 元/客公里，比去年同期下降近 20%。

预计客运全年保持高速增长，但整体效益不容乐观

对下半年的走势，李家祥表示，预计国内客运量仍将保持高速增长，国内货运也将随之恢复，但民航业整体收益水平不容乐观。

据分析，下半年支撑国内航空运输的有利因素持续增多。客运方面，在 6—10 月份传统旅客旺季带动下，国内

旅客运输量增速有望继续保持在 20% 以上。特别是去年 8 月份到年底，客运量基数较低，更容易在今年创造一个较高的增幅。货运方面，随着宏观经济的回暖，物流的活跃有望使国内货邮运输量回升。此外，应对国际金融危机，我国民航业正进行着包括航油价格市场化、票价市场化、兼并重组、提高管理效率等一系列市场化改革，这些改革措施的顺利实施，也将大大促进民航业增长。

但是，民航业的整体盈利状况并不尽如人意。今年上半年，民航业全行业完成营业收入 1296 亿元，同比下降 11%，累计实际利润 48.6 亿元，虽然扭转了去年的亏损局面，但要考虑到其中相当一部分盈利来自于燃油附加营业税减免等政策扶持以及较低的油价。下半年，如果油价上涨，而国际航空运输市场依旧不见好转，竞争加剧的局面有可能使“低票价促增长”的模式继续推行，进而出现“运量增长快、盈利增长慢”的局面。

李家祥表示，国际运输市场的开拓也是民航业下半年的重点。前 6 个月，国际航线运输总周转量下降 17%。民航局将通过制定特殊远程国际航空补贴办法等措施，逐步恢复国际客运及货运。



工银瑞信基金
稳健 创造 恒久 财富
www.icbccs.com.cn

中流砥柱 核心之选

[认购代码：510063]

工银瑞信上证央企ETF

优质的投资标的 高效的投资方式
有利的投资时机 低廉的投资成本

网下现金认购日：2009年7月20日~8月20日
网上现金认购日：2009年8月20日
网下股票认购日：2009年8月17日~8月20日

销售机构：国泰君安、招商、中信、海通、申银万国、中投、光大、
国信等各大券商及工银瑞信
客服热线：400-811-9999-转2-转5[免长途费]

基金有风险 投资需谨慎