

构建河北港口开发平台 打造省域经济发展龙头

秦皇岛港东部港区

河北港口集团有限公司 成 立

2009 年 7 月,经河北省政府批准,河北港口集团有限公司(简称河北港口集团)正式成立,集团总部位于河北省省会石家庄市。

河北港口集团是河北省省属国有独资港口集团,由河北省国资委履行出资人职责,是集港口建设、开发、经营,国有资产管理、运营以及投融资功能于一身的综合性集团公司。

河北港口集团的前身是秦皇岛港务集团有限公司。1898 年,清政府在秦皇岛自行开埠建港,成立开平矿务局秦皇岛经理处。新中国成立后设立秦皇岛港务局,1999 年初列为中央直属大型国有企业。2002 年下放河北省管理并转制为秦皇岛港务集团有限公司。河北港口集团注册资金 80 亿元,总资产 180 多亿元,职工 17000 多名。拥有全资和控股、参股投资企业 32 家,业务涉及港口、铁路、船舶服务、机械修造、酒店、工程建设等多个领域。拥有生产泊位 49 个,年设计通过能力 2.56 亿吨,远期规划泊位总数 150 多个。2008 年完成港口吞吐量 2.81 亿吨,是当今世界最大的散货港口运输企业之一。

河北港口集团现经营开发秦皇岛港、曹妃甸港区、黄骅港综合港区等港口资源。秦皇岛港分

为东、西和山海关三大港区,功能完备,货类齐全,是当今世界最大的散货港和煤炭输出港之一。曹妃甸港区是国内重要的进口矿石中转港口。黄骅港综合港区可建设通用散杂货泊位、集装箱泊位、油品及液体化工品泊位等 100 多个,是河北省南部沿海的地区性重要港口。

河北港口集团主营业务为港口经营,存续业务逐步整合为港口建设、工程技术、地产发展和后勤服务四个板块。

港口经营。港口经营是集团经营业务中最大板块。集团控股的秦皇岛港股份有限公司在经营秦皇岛港码头设施的同时,通过控股唐山曹妃甸实业港务有限公司、沧州渤海港务公司、山海关码头公司,开展异地码头经营、港口货物装卸、仓储等业务。

港口建设与开发。按照河北省港口布局规划,作为港口投资和运营管理主体,加快整合省内港口资源,主导省内沿海新增港口建设。集团全资子公司港口建设公司是从事港口建设、海洋工程勘察等的专业化企业。

工程技术。集团全资子公司工程技术公司和分公司通信公司主要从事港口机械设备修造、港

口设备运行服务以及通信信息、自动化工业控制、安防系统工程等的开发、设计、施工、维修及技术服务。

地产发展。适应秦皇岛港西港区港口功能东迁后港属土地开发要求,集团设立全资子公司地产发展有限公司,主要从事土地整理与开发、房屋开发与销售、物业管理、会议及展览服务等。

后勤服务。集团拥有比较完善的港口后勤综合服务专业队伍和设施,为企业提供人才培养、生活服务、通勤保障、机关事务管理等专业化服务。

站在新的历史起点上,面对新的机遇和挑战,河北港口集团坚决贯彻落实省委、省政府建设沿海强省的战略部署,全面履行职能,以拉动全省经济和区域经济发展为己任,发挥百年港口运营企业的核心竞争力,发挥秦皇岛、唐山、沧州三地港口优势,在继续保持煤炭业务优势、确保国家能源运输安全的同时,大力发展杂货、集装箱和综合物流业务,加速产业聚集,推动结构升级,积极拉动冀中南、环京津和冀东三大经济区发展,为实现河北科学发展富民强省目标、保证国民经济又好又快发展做出新的更大贡献。



集装箱运输



秦皇岛港现代化的煤炭装卸泊位



黄骅港综合港区建设开工



秦皇岛港西部港区



唐山曹妃甸港区