

针对丹麦一名甲感患者对达菲产生抗药性,世卫组织驻华代表处官员对本报记者表示

尚无迹象表明甲感病毒发生变异

加拿大一项研究表明,甲感传播路线同国际航线吻合

国际视点

本报北京7月1日电 (本报记者崔寅、廖政军,本报驻阿根廷记者陈晓航,本报驻西班牙记者张金江)截至7月1日,世界卫生组织确认全球117个国家和地区有近7.1万例甲型H1N1流感确诊病例,其中包括死亡病例311例。

出现抗药性只是个案

丹麦血清研究所6月29日报告说,丹麦国内一名甲型H1N1流感患者对抗流感药物达菲产生抗药性,生产达菲的瑞士罗氏制药公司同日也证实了这一消息。这是科学家首次检测到甲感病毒产生抗药性。对此,世卫组织发言人表示,在现阶段,这还不会对公共卫生有影响,不过仍需保持警惕。

世卫组织驻华代表处新闻官陈蔚云在接受本报记者采访时说,目前还没有迹象表明病毒已发生变异。“据我所知,这是唯一的一宗案例,患者对达菲产生了抗药性,但另外一种抗流感药物——乐感清还是有效的。”

陈蔚云还说,全球患者数量肯定会越来越多,但从全球来看,甲感疫情还算稳定。最重要的是密切观察,尤其要关注病毒的抗药性和变异情况,要观察是否会继续出现类似病例。

中国疾病预防控制中心流行病首席科学家曾光教授也接受了本报记者的采访。他说,各国都在密切关注甲感疫情,需要注意的是,出现抗药性到底是个案,还是具有普遍意义。眼下,还不能判断病毒的危害性是不是增强了。



随着甲型H1N1流感迅速蔓延,阿根廷首都布宜诺斯艾利斯市和布宜诺斯艾利斯省6月30日分别宣布进入卫生紧急状态。图为当天两名布宜诺斯艾利斯市民在搭乘地铁。

向发展中国家低价供药

据法新社报道,罗氏公司7月1日宣布,将启动一项生产和储存抗流感药物达菲的计划,使得一些发展中国家能以非常低廉的价格购买这类药物。世卫组织评价说,这一计划可被视为“对一些发展中经济体抗击甲感的保障措施”。根据该

计划,每板10粒装的药丸将以至多6欧元(约合人民币60元)的价格出售给一些发展中国家,这几乎是以前售价的一半。据悉,现只有少数发展中国家拥有达菲储备,而这项新计划可保障更多的国家以低价获得药物的权利。

目前,世卫组织仍继续推荐临床使用抗流感药物达菲和乐感清,与此同时,各国制药公司都在加紧研制抗甲感疫苗。

曾光表示,抗甲感疫苗尚未进入临床使用阶段,厂家生产出来的疫苗还要通过严格检测。疫苗的使用要符合安全性、可靠性。美国已具备生产技术,但尚未制定具体的生产策略。

甲感仍在全球蔓延

阿根廷首都布宜诺斯艾利斯市和布

宜诺斯艾利斯省于6月30日分别宣布进入卫生紧急状态。

两地的所有学校将从7月6日起放假至8月3日,而辖区内的商场、餐厅、电影院等公共场所实施卫生紧急状态后仍将继续营业。专家评估,今后两至三周将是甲型H1N1流感在阿根廷传播的高峰。

据布宜诺斯艾利斯市市长毛里西奥·马克里证实,市政府有高级官员在此前举行的政府会议上感染了甲型H1N1流感。

目前,阿根廷报告的甲型H1N1流感死亡病例已经达到至少35例,在全球范围内仅次于墨西哥和美国。阿根廷卫生部长奥卡尼亚于29日宣布辞职。

西班牙卫生部6月30日发布公报,首都马德里一年轻女子当日死于甲型流感。这是西班牙出现的首个甲型流感死亡病例。

各国政府高度警惕

据新加坡《联合早报》报道,加拿大多伦多圣迈克尔医院的研究人员首次确定,甲感的传播路线果然与航空公司的航线吻合。

甲型H1N1流感是于今年4月在美国和加拿大迅速蔓延开的,而飞机乘客数据显示,有八成乘客恰恰是在这一时期搭乘飞机。这一研究成果,将为今后暴发的新传染病提供更有效的预警机制。

陈蔚云对记者说,世卫组织并没有发出禁止旅行的警告,但应提醒人们一定要小心,因为很难确定是否会出现新的病毒。陈蔚云认为,随着秋冬季节的到来,各国都应保持高度警惕,应对甲型H1N1流感疫情可能的进一步蔓延。

柬埔寨一派繁忙景象

本报驻泰国记者 任建民



以前,柬埔寨是个因连年战乱而贫困落后的国家,现在,柬埔寨是个迅速发展、面貌日新月异的国家。前不久,记者赴柬埔寨采访,发现与上一次采访相比,这个国家已经有了巨大变化。相隔不到两年,首都金边高楼大厦多了起来,路上不时能见到豪华汽车,到处一派繁忙景象。

美元反客为主

与泰国有些不同的是,在柬埔寨,

美元通行无阻,不论大宾馆还是小商店,一律用美元计价。就连街头拉客的三轮车,也直接收美元。超市的价签只用美元标价,如果想用当地货币瑞尔,收银员要先按当日兑换价折算,给人的感觉似乎瑞尔倒成了外币。

据当地人介绍,除了政府机关公务员,其他各行各业的工资都直接发美元。如果买房子、买汽车,也只能用美元支付。瑞尔成为美元的补充,只用来找零。钱币兑换点都是街边小摊,成捆的瑞尔与杂货堆在一起。



汉语大显神通

不论是在金边的大街小巷,还是偏远的乡村集镇,很多商店都挂着中文招牌(见图①、图②,任建民摄)。宾馆服务员、商店售货员、旅游公司的接待员,只要知道有中国人来了,马上就会有会说汉语的人过来接待。一位中资企业的主管说:“以前在老挝,我工作两年就能说老挝语了。可我在柬埔寨工作3年多了,一直没机会学说当地话,这里会说汉语的人太多了。”

目前在柬埔寨有华文学校80多所,金边市一所瑞华学校就有学生1万多名。不光华人子女,很多高棉族的孩子也来华校上学。金边市有3份中文报纸。在有线电视里,西方电影配的字幕是中文而不是柬文。

汉语热兴起的直接原因是受经济发展的推动。中国是柬埔寨最大的援助国,公路、桥梁、光缆、大楼、电站等很多大型工程都由中国公司建设。加上中国游客日益增多,中国企业投资规模也越来越大。“在柬埔寨,讲汉语的老板占了

一大半,”当地华裔小张对我们说,“别看我只是一个小学毕业生,就因为汉语说得好,找工作很容易。反过来,那些大学毕业的人,如果不会说汉语,照样去骑三轮车。”小张以前在港商投资的制衣厂工作,一般工人一个月工资40美元,他当翻译能拿80美元。现在他在中资水电公司当司机,每个月工资接近200美元。“人民党(执政党)来找我当小队长,我都没干!”他自豪地说。

泰国成为榜样

泰国是柬埔寨的重要邻国,关系友好。在发展经济等方面,柬埔寨以泰国为榜样,加大农业投入,推动旅游,效果不错。

在金边,担当出租车职责的是三轮车。宾馆、商场、车站甚至机场都能见到三轮摩托车拉客。这种车是由两轮摩托车改造、后面加上一个拖斗而成的。据介绍,这是学泰国曼谷的旅游用“嘟嘟车”,名字直接音译过来。除了金边,这种车在暹粒等地也很流行。

泰国为了发展乡村经济,推动“一乡村一产品”计划。由政府资助,每个乡村根据自身情况,生产本地特产,包括食品、工艺品等等,非常成功。柬埔寨也如法炮制,制定了“一省一产品”战略,至今已举办了三届进出口展览会,当地商店也可以看到很多标着“OTOP(“一省一产品”的英文缩写)”的产品,与泰国如出一辙。这样既促进了出口创汇,提高人民收入,又丰富了旅游产品,可谓一举多得。

从2006年起,柬埔寨的经济连续3年保持两位数增长,粮食连年丰收。2008年,在全球金融危机的冲击下,柬埔寨经济仍保持了7%的增长势头,人均GDP达到625美元。人们有理由相信,在柬埔寨人民的努力下,这个国家的前景会更好。

(本报曼谷7月1日电)

第一现场

让我们的星球更安全运行

达 巍

美国首都华盛顿日前发生地铁列车相撞事故,导致9人遇难,70多人受伤。华盛顿地铁共有5条线路,此次发生事故的线路连接了华盛顿市区与马里兰州,经过国会、联邦火车站、智库云集的杜邦环岛。笔者在美国生活时经常搭乘这条线路的地铁。

华盛顿地铁长度在美国仅次于纽约地铁,设施比纽约地铁新,可乘坐起来并不让人感觉十分舒适。列车大幅左右摇摆、上下起伏,时间长了会有晕车的感觉。高峰时段,乘坐地铁从郊区到市区,来回大约要7美元,再加上地铁停车费3.25美元,价格不菲。而在非高峰时段,常常需要15分钟才能等到下一趟列车。

10多年来,华盛顿地铁一直缺少稳定的政府资金来源,主要依靠华盛顿特区、马里兰州、弗吉尼亚州财政支持。此次发生事故的这条地铁线,1996年1月曾发生两列车相撞,司机遇难。2004年11月,一列车失控向下滑行撞车,导致20人受伤。2008年底,美国国会签署法案,授权联邦政府在未来10年内向华盛顿地铁投资15亿美元,可今年的第一笔资金还没有兑现。

华盛顿地铁的处境折射着美国公共交通系统的现状。除纽约等个别城市外,美国不少城市的路面公交存在较为明显的薄弱环节。以华盛顿为例,由于乘坐公交车不方便,上百万郊区居民多数还是开车或乘坐地铁上班。在中产阶级居住的郊区,公交线路少、车次不多,且公交线路一般只连接到地铁站,乘客仍需乘地铁进城。

再看城际交通。美国至今仍然拥有世界最长的铁路,客运路线却相对有限。即使是中短途旅行,大多数美国人仍选择自驾车或坐飞机。从华盛顿去纽约、波士顿,尽管有铁路客运,但飞机出行仍是多数人的选择。

美国城市公共交通和城际铁路客运并不十分发达的状况,在某种程度上同美国人“能源—资源密集型”的生产和生活方式有关。中产阶级家庭拥有两辆以上汽车、高速公路网四通八达、国内航线通达中小城市、中产阶级倾向于聚居城市郊区,这些都可看成是生产和生活方式的产物。

美国专栏作家和记者弗里德曼去年出版了《世界又热又干又挤》一书,讲述的就是气候变暖、全球化和人口膨胀。人们逐渐认识到,大排量的汽车、大面积的住房等曾令人艳美的生活方式实际上消耗了更多的能源,排放了更多的温室气体。知易行难,改变一个社会的生产和生活方式更非易事。华盛顿地铁事故提供的思考是多方面的,我们不仅要关心如何让交通工具更安全地运行,更重要的是让我们赖以生存的星球更安全地运行。



孟买建成跨海大桥

本报新德里7月1日电 (记者任彦)位于孟买的印度首座跨海大桥今天正式开通。当地媒体报道说,这座大桥不仅仅是一座桥梁,其独特的造型将使其成为孟买的新地标。

这座以拉吉夫·甘地命名的大桥长5.6公里,横卧在阿拉伯海面上,将孟买西海岸班德拉和沃利连接起来,一天可以通过9万辆车,全部车程只需7分钟。

这座跨海斜拉桥共有8条车道,分内外两个桥面,目前开通的是内侧桥面4车道。大桥最高时速限制在每小时50公里,配备了世界一流的交通监控、事故处理、自动收费等高科技系统。