

非洲不想让农业拖发展后腿

本报突尼斯6月30日电（记者吴文斌）粮食和农业问题一直是非洲发展的重大课题。7月1日至3日在利比亚海滨城市苏尔特举行的第十三届非洲联盟(非盟)首脑会议,将集中讨论粮食和农业发展问题。会议的核心议题是:增加农业投资,促进经济发展。

困境 粮食严重短缺

非洲有50多个国家和地区,面积约3020万平方公里,占全球总面积的20%,是仅次于亚洲的第二大洲。非洲约有8亿人口,占世界总人口的13%。据联合国非洲经济委员会和非盟5月联合发布的《2009年非洲经济报告》,农业在非洲国民经济中仍然占据着主导地位,其25%至35%的国内生产总值、60%的就业及农村人口的主要收入均来自农业领域。近年来,非洲经济保持年均5%

的良好增长势头。然而,据联合国非洲经济委员会今年5月公布的非洲年度经济报告预测,受国际金融危机冲击,非洲经济增速将从2008年的5.1%降至今年的2%。目前非洲出口收入大幅下降,外来投资、援助、旅游和侨汇等收入锐减,货币贬值,资金短缺。据统计,非洲每年约有500万人死于与饥饿有关的各种疾病,另有近2亿人长期营养不良,超过非洲总人口的20%。由于农业发展面临更大困难,非洲粮食短缺现象一时难以消除。

忧虑 可能引发动荡

非洲一些国家基础设施薄弱,农业和农村建设的资金投入不足整个国民经济预算的10%,而绝大多数国家只占5%左右,因此粮荒不断。在去年世界粮食价格上涨之时,有2800万非洲人陷入贫困

和饥饿,并在多个非洲国家引发骚乱。

联合国环境规划署日前发布报告指出,2050年前,非洲人口将从目前的7.7亿人增加到17.5亿人。而受土地退化、腐蚀、干旱和气候变化等因素影响,到2020年,非洲农业将减产一半。如果不对自然资源进行更有效管理,非洲可能面临更为严重的粮食危机,将有数千万人食不果腹,甚至引发新的社会动荡。

出路 大幅增加投资

鉴于非洲主要依靠农业提供就业、促进经济增长、增加外汇收入和税收,因此加大对农业投资,实现农业现代化,对促进非洲经济发展和工业化,实现粮食安全、致富脱贫以及加入全球经济一体化至关重要。

面对全球金融危机和各种挑战,非盟和许多非洲国家已采取积极有效的应对措施,如突尼斯、利比亚和苏丹等国都加强了基础设施建设,加大对农业和粮食生产的

投入,扩大粮食种植面积,鼓励青年人从事农业生产,减免农业和土地税,调整产业结构等。

最近,非洲发展银行决定为农业领域增加10亿美元投资,使该行针对农业的投入达到48亿美元。世界银行下属的国际金融公司一名高级官员日前表示,国际金融公司对非洲农业综合企业的投资在2011年前也将翻一番,达到4亿美元。

这次非盟峰会的召开,凸显了非洲国家领导人对农业在国民经济发展战略中的重要地位有了明确的认识。会议拟出台的一系列决议和文件,将为非洲农业摆脱金融危机阴影,增强非洲农业综合生产能力奠定基础。

点 评

“民以食为天”。然而,在人们印象中,非洲部分地区似乎总是与饥饿联系

在一起。

非洲农业落后,既有历史因素,如殖民统治者留下的烂摊子,又有现实因素,如重视程度不够,对农业的投入不足,农业技术和开发设备落后,农业基础设施薄弱等。在国际金融危机持续蔓延的今天,非洲农业受到的冲击尤为严重:农业增速放缓,农业收入减少,农业经济陷入低迷,饥饿人口增多。

作为非洲国民经济的支柱产业,农业不但在非洲经济中举足轻重,也是非洲赖以摆脱穷困和落后的重要因素。非洲农业的发展程度,直接关系到非洲的生存状况,关系到非洲的社会稳定。从这个角度说,重视发展农业,提升农业在非洲经济中的比重,走非洲特色农业现代化道路,是非洲的一项战略举措。非洲资源丰富,拥有可观的可耕地等优越条件,非洲农业有望走出“瓶颈”,成为新亮点。

(黄培昭)

阳光动力 绿色航空

吴成良

全球首架利用太阳能驱动的飞机日前在瑞士杜本多夫军用机场亮相,为人类实现不消耗一滴燃油、无污染、零排放的“绿色航空”梦想带来希望。

这架名为“HB—SIA”的太阳能飞机,是瑞士探险家伯特兰·皮卡德与合伙人安德鲁·伯斯博格于2003年启动的“阳光动力”合作项目的结晶。该项目获得多家企业资助,耗资7000万欧元,致力于建造革命性新能源飞机。皮卡德曾在1999年与英国人布莱恩·琼斯一起乘坐热气球实现了环球飞行。

“HB—SIA”可昼夜飞行,其缩微模型酷似一只轻巧的大蜻蜓。该飞机主体结构由碳纤维材料制成,自重仅1600公斤,同一辆普通家庭用小汽车的重量差不多,翼展63.4米,与波音747—400的相当。它的特别之处在于,机翼表面装有1.2万多块太阳能电池板,为飞机的4台发动机提供可再生能源,而每台发动机的最大功率是10马力。机上还装有4块可再充锂电池,充电后可在夜间释放能量驱动飞机飞行。在理想的天气状态下,该飞机能在8000米高空以平均每小时70公里的速度飞行。

作为“阳光动力”项目的第一架飞机,“HB—SIA”的使命是论证利用太阳能进行36小时连续飞行的可行性。经过技术上的细微调整后,“HB—SIA”将在今年年底前首次试飞:先在杜本多夫机场进行为期2—3个月的地面测试,然后在高海拔的地方试飞。第一次完整的夜间飞行定于2010年进行,将跨越整个瑞士。

目前,“HB—SIA”还存在一些不足。它最多只能载重160公斤,驾驶舱也仅能容纳一名飞行员,并且不能在暴风雨状况下起飞。研究人员正在着手解决这些问题。通过试飞收集的信息和数据,将用于建造第二代“HB—SIA”。第二代飞机将可搭载两名飞行员,预计在2012年进行分阶段环球飞行,届时将经停中国。

“HB—SIA”的发明者希望它能彻底革新航空飞行面貌,减少航空业对环境的影响。“如果一架飞机能够抛弃燃料,仅凭太阳能进行昼夜飞行,那就不会再有人质疑同样的事情会出现在摩托车、暖气、空调和电脑上了。我们要通过这个项目向世人传递一个信念,即开拓进取的精神和政治远见可以改变社会,使我们摆脱对化石燃料的依赖。”皮卡德充满激情地说:“昨天,这架飞机是一个梦想;今天,它是一架飞机;明天,它就是可再生能源的大使。”

科技大观

近期全球原油需求 年均将增长0.6%



麦道夫诈骗案了犹未了

追讨财产至少十年

本报记者 吴成良

纽约当地时间29日上午,曼哈顿联邦法院最大的一间审判室里,经过一个多小时的法庭陈述后,针对麦道夫承认的11项罪名,法官宣布对他判决:150年监禁。这是美国法律规定的最长刑期。“我不会请求宽恕。”据英国《金融时报》报道,现年71岁的麦道夫在法庭上承认,找不到任何借口为自己的欺诈行为辩解。他忏悔说,对不起家人,给子孙们留下了耻辱。他还向受害者表示:“对不起,尽管我知道这于事无补。”

有9名受害人获得在法庭上作证的机会。然而,受麦道夫欺骗的投资者成千上万,他们中有著名的电影导演和大学教授,也有欧洲的皇室成员以及从事对冲基金和慈善事业的知名人士,甚至还有同麦道夫相识多年的老朋友。有的投资者失去了一生的积蓄,只能靠政府救济生活,还有的人因此而自杀。

“这是一头披着羊皮的狼,他食人而肥。”《金融时报》引述受害者的话说。有的受害者干脆称他为“恶魔”和“魔鬼”。法官则认为,“这不单是一起冷酷的金融犯罪”。在长达30多年的时间里,麦道夫以稳定高额回报为诱饵,不断吸引投资者。

麦道夫曾担任美国纳斯达克股票市场公司前董事会主席,他利用自己的人际网络 and 特殊身份骗取了许多投资者的信任。国际金融危机爆发后,由于投资者大量赎回资金,资金流难以为继,麦道夫的罪行才于去年12月败露。事发后,美国证券监管部门发现,麦道夫在长达13年的时间里,根本就没有做过任何一笔交易。

对麦道夫的判决意味着他将在监狱中度过余生,但这桩被称为世界金融史上最大的诈骗案并没有完全画上句号:一方面,调查者还未查清麦道夫究竟骗了多少钱;另一方面,麦道夫案到底有无从犯还不得而知。据美国彭博新闻社报道,检察官将继续调查麦道夫的下属是否协助诈骗投资者,其中一个核心问题是下属对麦道夫的行为是否知情。此外,受害者追讨财产的民事诉讼可能将持续10年以上。

麦道夫“进去了”,此案留给世人的警示是深刻的,它说明任何高明的骗局也有走到尽头的那一天。投资者应该认识到,在一个正常的商业社会里,天上不会掉馅饼,高到并不真实的回报率往往蕴藏着欺诈。这桩历史上最大的金融欺诈案似乎也开了美国金融体系一个笑话,它发生在曾自诩为最完美的金融体系内部,反映了监管不到位有多么严重。这是投资者付出惨痛代价后得到的最大教训。



6月28日,在印度西北部城市阿姆利则,人们纵身跳入河水中纳凉。当天这里的最高气温达到45摄氏度。

新华社发

阿根廷人消费不再潇洒

本报驻阿根廷记者 陈晓航

习惯于超前消费、出手阔绰的阿根廷人,正逐渐改变其承袭多年的消费理念。据美国传媒研究公司尼尔森最近在全球展开的一项调查显示,在阿根廷,有93%的受访者在支付了基本开销后,仍然有一部分收入节余。在这些余钱的使用上,49%的受访者表达了储蓄的意愿,较去年下半年增加了5%。占比例较高的开支依次为装修住所(38%)、归还债务(34%)、添置衣服(34%)和购买科技类产品(24%)。这一调查反映了阿根廷消费

者在使用余钱方面日趋保守。

由于经济不景气,物价持续上涨,相当数量的阿根廷人感到收入无法维持“体面的生活”。据分析,物价上涨超过工资增长速度是造成阿根廷人开支拮据的主要原因。阿根廷政府在积极采取措施遏止物价大幅上涨势头的时候,呼吁广大民众改变大手大脚的消费习惯,学会精打细算地过日子。

阿根廷国家统计局的一项统计数据显

示,今年4月,阿国内超市的销售量较去年同期提高了4.8%。大型百货商场和商业中心的销售量却出现负增长,跌幅近5%。这表明阿根廷人在消费习惯上的改变:有越来越多的人愿意把钱花在生活必需品上,而逐渐放弃豪华奢侈的物质享受,正是这一变化推动超市的销售量在近几个月快速增长。

阿根廷中央银行6月公布的一份报告也指出,由于阿根廷比索对美元一直保持贬值之势,今年以来阿根廷银行的美元存款增加了逾20%。阿根廷人的

去年年中创下4.0%的历史最高纪录后,最近数月连续下降,今年5月份首次降为零。

欧洲中央银行在6月初预测,欧元区通胀率可能还会在接下來的数月里出现负值,到今年年底才恢复正值。欧洲央行行长特里谢近日则表示,虽然欧元区通胀率走低,但欧元区陷入通货紧缩的风险不大,预计欧元区长期物价水平仍会保持稳定。

得到最优化使用,特别要尽力满足发展中国家的需求。

克林顿说,美国政府致力于支持清洁能源技术和低碳经济发展,以应对全球气候变化,进而推动实现美国政府内外政策目标的实现,美国加入国际新能源组织是这一努力的重要体现。她表示,美国政府代表已于日前在埃及沙姆沙伊赫举行的国际新能源组织第二次会议预备会议上签署加入文件。

欧元区通胀率首现负值

本报布鲁塞尔6月30日电（记者李永群）据欧盟统计局30日公布的快速预估结果,欧元区16国6月份通货膨胀率按年率计算为同比负0.1%。如果这一数据得以确认,那么这是欧元区自1999

年成立以来通胀率首次出现负值。

欧盟统计局将于7月中旬公布6月份欧元区通胀的具体统计数据。受国际市场原油等大宗商品价格大幅回落和经济形势恶化影响,欧元区通胀率继

美国加入国际新能源组织

本报华盛顿6月30日电（记者温宪）美国国务卿克林顿29日宣布,美国政府和国会经过慎重考虑,决定加入国际新能源组织。克林顿表示,美国此举是奥巴马政府致力于发展清洁、可再生

能源努力的一部分。

国际新能源组织成立于今年年初,旨在全球范围推动大规模、可持续地使用可再生能源,目前已有130多个国家加入这一组织。该组织将确保全球资源