

就欧盟对中国金属盘条征收反倾销税,有识之士指出——

保护主义损人不利己

本报驻比利时记者 李永群 本报记者 吴成良

6月23日,欧盟成员国决定,自今年8月起对产自中国的金属盘条征收24%的正式反倾销税,为期5年,预计涉案金额约6亿欧元。

中国商务部有关负责人表示,欧盟此举是不合时宜的,也是没有必要的。

设置壁垒——
“无异于置欧盟钢铁消费行业于死地”

欧盟方面有识之士指出,贸易保护主义是一把双刃剑,而且欧盟企业的利益也在全球化,不再局限于欧盟范围之内。欧盟前贸易委员曼德尔森表示,随着越来越多的欧盟企业将生产“外包”到中国等劳动力相对便宜的第三国以保持竞争力,欧盟企业这个概念越来越难界定,欧盟应该反思如何使用反倾销才符合欧盟企业和消费者利益。针对钢铁企业的保护主义要求,欧盟建筑和设备制造等钢铁消费行业曾警告称,如果欧盟屈从于钢铁企业的压力,对中国钢铁设置贸易壁垒,那将无异于置欧盟钢铁消费行业于死地。欧洲金属工业联络组织秘书长阿德里安·哈里斯曾表示,相对便宜

的中国钢铁为欧盟企业保持产品竞争力提供了有力支撑。

分析人士指出,与就业人数超过700多万的欧盟金属加工和设备制造业相比,欧盟钢铁生产企业的雇佣人数不过二三十万。从保障就业的角度出发,欧盟也理应做出明智决断。

中国社会科学院世界经济与政治研究所研究员宋泓24日接受本报记者采访时表示,二十国集团领导人两次峰会都强调保持贸易和投资开放,抵制保护主义,并承诺不设置任何新的投资或贸易壁垒。在全球协力应对金融危机加强国际合作之际,欧盟方面的这一举动显然发出的是不和谐的信号。

反倾销政策——
患有严重贸易保护主义倾向

自国际金融危机爆发以来,国际钢铁贸易萎缩,各国钢材的需求受到抑制。据悉,4月份欧盟27国钢铁产品进口申请数量下降至118.5万吨,比3月减少22%,较2008年同期下降了56%。在产品方面,欧盟4月热轧钢卷进口申请量为21.5万吨,环比减少

46%,同比减少54%,冷轧钢卷进口申请量为10.2万吨。此外,欧盟4月钢板进口申请量为9.8万吨,同比减少60.8%,环比减少11%。

宋泓说,中国钢铁行业受国际金融危机的冲击很大,海外需求下降明显,对欧钢铁出口也大幅下降。在这种情况下,欧盟执意对中国钢铁相关产品征收高额反倾销税,将使中国钢铁出口雪上加霜。

欧盟的反倾销政策长期以来受到内外诟病,被指责患有严重贸易保护主义倾向。然而,在经济全球化背景下,这种狭隘的思维已经无法维护欧盟的整体利益,甚至经常是损人不利己。近年来,欧盟凡是涉及中国的重大反倾销决定无不在内部引起较大分歧。金属盘条主要应用在建筑行业。欧盟钢铁消费行业一直反对欧盟对中国钢铁实行反倾销调查,认为此举将危及欧洲市场的钢铁供应,损害钢铁消费者利益。

中国倡导——
维护开放公平国际贸易环境

欧盟有使用反倾销措施的“世界

冠军”之称,而中国是被欧盟反倾销较多的国家之一。去年3月,欧洲钢铁工业联盟针对中国生产的金属盘条提出反倾销申诉后,欧盟委员会于去年5月8日正式启动了反倾销调查,受调查对象还包括土耳其和摩尔多瓦出口欧盟的同类产品。这是欧盟当时针对中国钢铁产品采取的多项反倾销行动之一。

自2007年12月以来,欧洲钢铁工业联盟已经主导了镀锌板、冷轧不锈钢板、有机涂层钢板、不锈钢丝、磨光不锈钢条棒和金属盘条等多起对我钢铁产品的反倾销申诉,保护主义倾向愈发明显。其中镀锌板、冷轧不锈钢板两起案件,由于中国政府的交涉及有关企业的抗辩,欧盟未采取反倾销措施。

宋泓认为,在国际金融危机和经济衰退背景下,贸易保护主义有所抬头,针对中国的贸易救济措施的确有增多趋势。为此,中国有关部门采取积极应对措施,展现了负责任的大国形象。中国一方面积极倡导维护开放公平的国际贸易环境,同时,理所当然地要对国际贸易领域不负责任的行为采取必要的反击措施,保护中国企业的正当权益。

华盛顿地铁列车相撞原因扑朔迷离,《华盛顿邮报》文章认为——

恶性事故是“吝啬的代价”

本报驻美国记者

负责调查华盛顿地铁列车相撞事故原因的美国交通安全委员会官员德比·赫斯曼23日表示,有明显证据显示,编号为112的地铁列车一头撞向前方静止列车时处于自动控制模式,即随车电脑系统应该可以控制列车速度,并在接近前方列车时及时停车。赫斯曼还表示,事故中死亡的列车操作员在相撞前也启动了应急刹车装置。地铁公司则排除了操作失误和信号失灵的可能性。按照美国地铁的安全设计,在不存在操作失误的可能下,自动模式和人为模式的结合,应该可以有效防止此类恶性事故的发生。

6月22日在华盛顿发生的列车相撞事故是华盛顿地铁开通33年来最为严重的一次事故。究竟是什么原因让这场本应不可能发生的事故成为现实?专家认为,事故原因有几种可能性,即操作员启动刹车装置不及时,电脑系统或刹车装置存在问题,也有可能是这些问题的综合。调查人员还表示,事故发生地点是一个弯道,他们正在用相似列车试验是否是弯道影响了操作员的视线。同时,他们还将检查操作员手机通话和短信记录,调查她的工作和休息时间表,并化验其血样,以判定操作员是否处于疲劳驾驶状态。

舆论的关注点则是地铁车厢的老化问题。地铁公司的信息显示,事故列车的头两节车厢的刹车装置已超过规定保养时间两个月。当时列车上的一些乘客表示,他们一点也未感到列车减速。美国媒体还披露,由6节车厢组成的112列车排列组合不符合常规。一般情况下,起关键作用的第一节车厢应是“A”级车厢。“A”级车运行平稳,与埋设在轨道沿

线的电子装置通信也更方便及时,但112列车的首车厢却是一节“B”级车。地铁官员表示,目前还不清楚出现这种情况的原因,也不明确这是否是导致事故的原因。

有一点明确的是,112列车的车厢属于美国地铁中“资格最老的”,购置于1974至1978年间,与首都地区地铁系统的运行时间一样长。尽管地铁公司官员表示,由于翻新保养及时,这些老列车都处于良好状态。联邦官员表示,这些老式列车存在安全隐患,一旦发生相撞事故,容易挤压变形,降低了乘客的生存空间。2004年发生在国家动物园附近的地铁列车事故中,同类地铁列车就被挤压变形。美国交通安全委员会的官员建议让这些老式列车“退休”,或者采取措施加固车体的安全性。但地铁公司表示,这类列车占地铁列车的1/3,预定于2014年“退休”,如果提前“退休”,地铁公司需要投入10亿美元购买新列车,公司目前拿不出这笔钱。如果进行技术改造,成本同样太高,实践中也不可行。

美国交通安全委员会认为地铁公司的理由“不可接受”,但该委员会只有建议权,没有强制执行权。这次地铁事故是1996年以来美国地铁第三起导致人员死亡的严重事故。此后,该委员会就一直批评地铁公司没有采取强有力的措施消除安全隐患。《华盛顿邮报》的文章分析认为,这次恶性事故完全是“吝啬的代价”。在美国公共交通体系中,地铁不像高速公路等有固定资金来源。每年,地铁公司向特区政府及弗吉尼亚州和马里兰州政府申请资金,这种资金来源的不确定性一直困扰地铁公司,非常不利于地铁公司做长期发展规划。

(本报华盛顿6月24日电)

失业装修工成老板

本报驻俄罗斯记者 谭武军

受国际金融危机影响,俄罗斯就业形势严峻。莫斯科市民伊戈尔就曾失业大军中的一员。但依靠自己的努力和政府的资助,他在短短数月内实现了从失业者到创业者的转变。

今年36岁的伊戈尔原本在一家装修公司打工。前两年,莫斯科房地产市场火爆,装修公司效益不错。那时,伊戈尔每月收入两三千美元。可从去年秋天起,公司订单骤减,生意惨淡,最后只好关门停业。去年12月,伊戈尔在莫斯科市西南区就业中心正式登

记为失业者。他说,当时也并未找不到工作,亲朋好友向他推荐了诸如保安或司机等岗位,但他不甘平淡,还是选择了自己创业。

凭借以前干装修时对建材市场的了解,伊戈尔很快将木材加工定为自己的创业方向。经过对市场前景的仔细分析,以及两次远赴距莫斯科900多公里的木材产地阿尔汉格尔斯克州做实地调研后,他向区就业中心提交了个人创业策划书。中心根据国家出台的个人创业扶持计划,帮他办理了成立法人单位



6月22日傍晚,华盛顿哥伦比亚特区东北部发生两列地铁列车相撞事故,造成至少9人死亡。图为23日救援人员继续实施抢救。

人民图片

抢救

请贷款,并可向区企业发展署申请个人创业补助金。个人创办的公司通过企业发展署的评估后,最高可获得20万卢布的补贴(1美元约合31卢布),补贴方式包括企业场地租赁补贴、企业设备购置补贴等。除此之外,还可在就业中心获得创业培训和指导。

据俄联邦劳动与就业局局长格尔介齐尔说,俄政府已将鼓励和扶持个人创业列为解决就业问题的重要方向,决定向愿意个人创业的失业者一次性补助不超过5万卢布的启动资金。他说,此项资金完全可以满足失业者在农村创业或在城市从事小买卖和服务业的资金需求。

(本报莫斯科6月24日电)

国外创业(十二)

正在建设的中亚天然气管道是我国第一条陆上天然气进口战略通道。该项目的建设,是中土两国深化经贸、能源合作的结晶,是两国企业共同开发的成果,也是两国人民传统友谊的象征,得到了两国领导人的关心和支持。中国国家主席胡锦涛、国务院总理温家宝在出访、会见等国事活动中,推动了中土天然气合作项目的进展。土库曼斯坦前总统尼亚佐夫、总统别尔德穆哈梅多夫直接过问这个项目。目前,中亚天然气管道建设正处于加快施工的重要时候。

6月23日至25日,国务院副总理李克强对土库曼斯坦进行正式访问,受到了土库曼斯坦人民的热烈欢迎。24日上午,中石油与土库曼斯坦签署了每年增加从土进口100亿立方米天然气等有关合作协议。当日下午,李克强副总理来到中石油阿姆河天然气公司,通过视频与正在紧张作业的中、土两国石油工人亲切交谈。阿姆河右岸的天然气钻探、开采、处理及管道建设正在热火朝天地进行,共有7000多名土库曼斯坦工人和约3000名中国工人为如期实现管道建成通气而在工地上奋战。

初步预计,中亚天然气管道将于今年底实现单线通气目标,作为一条总长近1800公里的输气管道,整个工期只有一年零六个月,这将创造多跨境天然气管道项目建设的最快速度纪录。该管道起自土库曼斯坦的阿姆河右岸,途经土库曼斯坦、乌兹别克斯坦、哈萨克斯坦三国,从新疆霍尔果斯口岸进入我国境内,与正在建设的西气东输二线相连接。项目建成后,中亚国家丰富的天然气将供应到我国上海、江西、广东、广西等10多个省(区、市),香港也将通过深港管线上来自遥远中亚的天然气,这将为我国经济社会发展和人民生活提供更多清洁高效的天然气资源,为优化能源结构提供新的契机。中亚天然气管道的走向恰好沿着古丝绸之路,经过撒马尔汗、布哈拉等古丝绸之路上的历史名城,跨过戈壁大漠和雪山草原,被誉为新时期建设的能源丝绸之路。首期输送的天然气还将通过西气东输管道到达陕北靖边,再经陕京管道输到北京。同时,土库曼斯坦出口天然气等优势资源,对该国发展特色产业、增强经济实力也大有裨益。

中亚天然气管道项目设计输量300亿立方米,全长1794公里,其中乌兹别克斯坦约490公里,哈萨克斯坦约1300公里,是迄今我国与中亚三国最大的合作项目。中亚天然气管道项目于2005年开始启动,2008年6月30日乌兹别克斯坦段开工建设,同年7月9日哈萨克斯坦段正式开工。土库曼斯坦总统别尔德穆哈梅多夫以中亚天然气管道的建设速度为骄傲,评价说这条管道的建设在国际上树立了一个典范。

根据两国元首达成的共识,国家发展改革委及时启动了中土天然气管道的研究和论证。2006年1月,我率领国家发改委和中石油组成的代表团访问土库曼斯坦,就修建中土天然气管道、从土进口300亿立方米/年天然气、参与土天然气勘探开发等问题与土方进行具体商谈。土库曼斯坦对我们此访十分重视,前总统尼亚佐夫在上班之前就会见我们,会见时间原定一小时,实际谈了一个半小时。他亲自向我们介

经合组织预测经济衰退几近触底

本报北京6月24日电(记者李琰)经济合作与发展组织(经合组织)24日在巴黎发表半年经济展望报告称,该组织成员国的经济衰退已几近底部,但经济复苏的势头微弱且缓慢,经济危机造成的一些社会问题将持续显现。

经合组织秘书长安赫尔·古里亚在报告中指出,由于各国已果断地实施刺激经济计划,经济危机的最坏情况可能已度过,但未来几个月经济复苏的态势仍很脆弱,各国应继续制定一个明确可信的日程表来推进刺激经济计划的落实。同时也要制定一套长期的新战略,避免未来几年遇到经济新危险。

该报告自两年来首次调高其30个成员国

古老丝绸之路上架起新的友谊桥梁

国家发展和改革委员会、国家能源局局长 张国宝

中亚天然气管道决策建设纪实

绍土天然气发展和出口战略。土从出口市场多元化考虑,愿意修建到中国的天然气管道,并从2008年起能保证年输气300亿立方米,在土边境交气。我表示,中国是土库曼斯坦天然气最现实可靠的市场。

经过艰苦谈判,2006年4月初,中土双方就《中华人民共和国政府和土库曼斯坦政府关于实施中土天然气管道项目和土库曼斯坦向中国出售天然气的总协议》达成一致。又经过一年多的谈判,双方基本就上游气田产品分成合同、天然气购销协议有关条款达成一致。2007年7月17日,土库曼斯坦总统别尔德穆哈梅多夫访华期间,在两国元首见证下,中国石油天然气集团公司与土方签署《天然气购销协议》和《阿姆河右岸气田产品分成合同》,我国每年从中亚地区引进300亿立方米天然气的资源得到落实。

接下来需要考虑的是中亚天然气管道经乌兹别克斯坦、哈萨克斯坦两国过境问题。在有关国家元首的关心下,经过我驻外使馆和有关部门的努力并与外方协作,这个问题得到了解决。2007年4月30日,中国国家发展改革委负责同志与乌兹别克斯坦政府主管副总理沙伊斯玛托夫共同签署《中华人民共和国政府与乌兹别克斯坦共和国政府关于建设和运营中乌天然气管道的原则协议》,其后有关部门又与哈萨克斯坦方面签署了管道过境协议,为启动中亚天然气管道建设提供了法律依据。

目前,中亚天然气管道项目进展顺利。截至今年6月中旬,土库曼斯坦气田勘探开发稳步推进,第一天然气处理厂已完成总工作量的79%,中亚天然气管道累计焊接1525公里,两座天然气加压站已完成总工作量的46%以上。我国还将与乌兹别克斯坦签署《中华人民共和国政府与乌兹别克斯坦共和国政府关于扩大油气领域互惠合作的协议》,这将增加我国从中亚国家的天然气进口。土库曼斯坦和乌兹别克斯坦两国天然气资源丰富,出口潜力较大。按照有关各方目前已签署和即将签署的协议,到2015年左右,土、乌两国将通过中亚天然气管道每年分别向我国出口天然气400亿立方米、100亿立方米,这将有力地促进我国清洁能源比重的提高和能源结构的调整,也有利于我国和中亚地区国家互利共赢,共同发展。

展望未来,中国与土库曼斯坦等中亚国家高层互访频繁,政治互信不断加强,经贸合作取得较快发展。在有关国家领导人的高瞻远瞩下,中国与土库曼斯坦等中亚国家在能源领域的务实合作一定会给各国人民带来实实在在的利益,为中国与中亚各国关系发展奠定坚实的物质基础。

在漫漫几千年、绵延上万里的古丝绸之路

上,有太多的故事可歌可泣,如张骞出使西域的气节悲壮,唐僧取经的意志顽强,大雪满弓刀的惨烈战场,西出阳关无故人的离愁怀乡,古来征战几人回的戎卒哀叹,等等。如今,奋战在古丝绸之路上的石油工人正在谱写新的篇章。一年后,当北京、上海、广州、香港、南宁等城市的炉灶上燃起蓝色的火苗,可曾会想到这来自万里之遥的土库曼斯坦等中亚大地。这真是丝绸之路上又一个神奇的现实故事。

在漫漫几千年、绵延上万里的古丝绸之路

上,有太多的故事可歌可泣,如张骞出使西域的气节悲壮,唐僧取经的意志顽强,大雪满弓刀的惨烈战场,西出阳关无故人的离愁怀乡,古来征战几人回的戎卒哀叹,等等。如今,奋战在古丝绸之路上的石油工人正在谱写新的篇章。一年后,当北京、上海、广州、香港、南宁等城市的炉灶上燃起蓝色的火苗,可曾会想到这来自万里之遥的土库曼斯坦等中亚大地。这真是丝绸之路上又一个神奇的现实故事。

的经济前景预测,估计成员国经济总体将萎缩4.1%,而明年将会出现0.7%的增长,较今年3月间预测2010年0.1%的经济增长相比稍显乐观。

报告中尤其对美国、日本以及非成员国的中国经济状况作了评断,称美国经济衰退现象有所缓解,预计今年经济萎缩2.8%,日本经济萎缩6.8%,而中国今年经济将增长7.7%。

此外,报告也对成员国将出现的高失业率表示担忧。据预测,经合组织30个成员国的失业率今年将升至8.5%,明年接近10%,失业人口高达5700万,将创下自1970年以来最高水平。古里亚称,居高不下的失业率将长期严重影响各国的经济复苏。

毛细胞经过净化处理后即成为疫苗的基本成分。

美国卫生与公众服务部当天宣布,与蛋白质科学公司签署总额为3500万美元的合同,要求该公司利用这一技术生产疫苗并进行临床测试。如临床效果良好,合同期将延长,合同总额也将增加到1.47亿美元。

蛋白质科学公司首席执行官达恩·亚当斯说,该公司每周可生产10万剂甲型H1N1流感疫苗。