

铁道部发布前五月统计数据——

货运趋稳显示制造业生产在恢复

经济聚焦

本报北京6月16日电（记者陆娅楠）铁道部发布的前5月统计数据显示，全国铁路客货运输量正稳步回升，铁路建设投资快速增长。

客运强势增长
5月份铁路旅客发送量同比增长10.5%

今年1至5月，全国铁路旅客发送量完成63999万人，比上年同期增加3796万人，增幅达6.3%。受益于“五一”小长假和端午小长假，5月份铁路旅客发送量完成12888万人，比上年同期增加1225万人，增长10.5%。

新开通的铁路客运专线成为铁路客运的新增长点。今年4月1日开通的合武客专与石太客专的上座率一直保持在90%以上，对公路、航空运输市场造成了较大的冲击，使综合交通运输架构更加完善。

同时，客运专线对旅游业的拉动效应也十分明显。以“五一”小长假为例，从武汉出发去华东地区旅游的游客量同比增长了约两成，而石太客运专线则趟趟爆满。1至5月，全国铁路旅客周转量完成3423.15亿人公里，比上年同期增加52.62亿人公里，增长1.6%。其中，5月份，旅客周转量完成629.04亿人公里，比上年同期增加24.68亿人公里，增长4.1%。



货运逐步回升
日装车数开始恢复到去年8月之前的水平

6月14日，铁道部统计数字显示当天装车车辆为144168车，其中国家铁路完成装车车辆121912车，同比增加2912车，日装车数已经恢复到去年8月国际金融危机到来之前的水平。

铁道部统计中心提供的数据显示，今年1—5月，全国铁路货运总发送量完成131936万吨，比上年同期减少6357万吨，下降4.6%。其中5月

份，货运总发送量完成27805万吨，比上年同期减少746万吨，下降2.6%，但环比日均增加7万吨，增长0.7%。货运发送量的降幅收窄与环比增加预示制造业生产活动正在逐步恢复。

从货运种类来看，煤炭、化肥、粮食、农药等大宗货物运输需求回升较快。由于迎峰度夏的用电高峰即将到来，煤炭运输迎来需求旺季。煤炭运量在今年前4个月逐步企稳的基础上，5月份出现了明显的回升，发送量完成14729万吨，同比增长4.3%，是今年以来第一个实现同比增长的月份，其中电煤发送量完成8653万吨，虽然同比仍下降3.4%，但降幅较前4个月平均水平收窄了15.2个百分点，回升态势也比较明显。

不过，铁路货运周转量仍呈下行趋势。5月份，货运总周转量完成2070.33亿吨公里，环比日均减少0.09亿吨公里、下降0.1%。这说明，实体经济要恢复到去年同期水平仍需时日。

基建投资大幅增长
前5月全国铁路完成投资增长164.6%

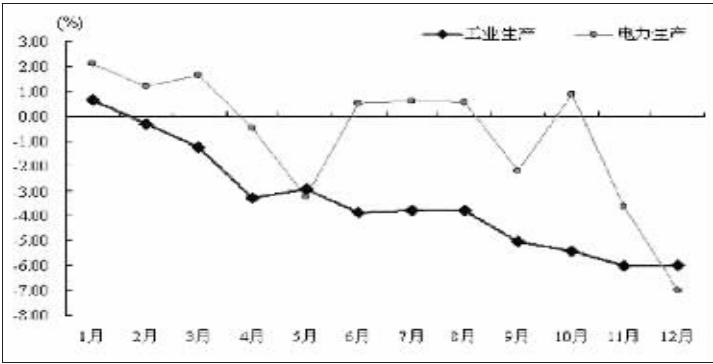
6月14日晚，甬台温铁路乐清五重山牵引站通电。15日上午，温福铁路苍南牵引站通电，至此，甬台温、温福两条高速铁路均已开始通电，浙江与福建不通铁路的历史即将在下半年宣告结束。

甬台温、温福两条高速铁路只是目前铁路建设的一个缩影。今年前5个月，全国铁路基本建设投资增长161.8%，大规模投资推动了铁路建设的高速发展。前5月，全国铁路共完成新线铺轨1942.5公里，复线铺轨1923.8公里，电气化铁路投产1385.8公里。武广客运专线、福建沿海铁路等一批重点项目都将在下半年正式通车。

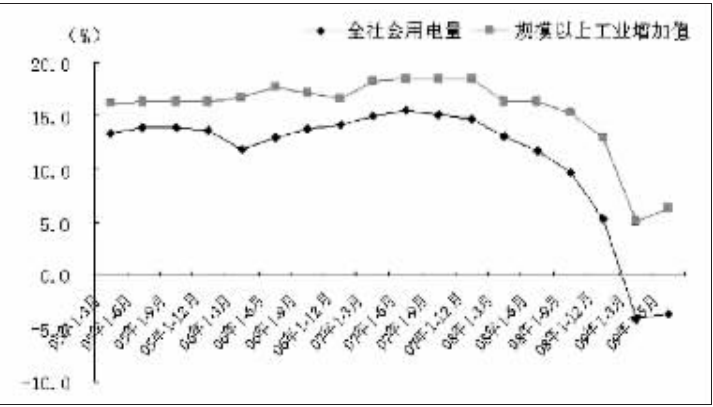
与此同时，铁路投融资改革取得更大进展。1—5月，国家铁路和合资铁路完成投资1486.73亿元，比上年同期增长164.6%。其中铁道部投资完成1185.55亿元，比上年同期增长137%；地方政府及企业投资完成301.18亿元，比上年同期增长388.5%，中央投资的拉动效应明显，投资多元化水平逐年提高。

企稳回暖看亮点

美国 2001 年各月工业生产增速与电力生产同比增速



2005—2009 年我国全社会用电量增速与规模以上工业增加值增速



国家统计局回应质疑

5 月份工业增速为什么能达到 8.9%

本报北京6月16日电（记者朱剑红）针对国家统计局发布的5月份统计数据，近日个别学者提出质疑，认为5月份工业增速偏高，经济增速与发(用)电量不匹配，并猜测5月份的工业增速应该是5%。对此，国家统计局有关负责人公开对媒体回应，表示经济学家不应仅仅凭简单的对比、随意的猜测、主观的估计来否定统计数据，这些学者如果有依据的话，国家统计局愿意认真研究和评估。

5 月份大部分工业行业
和工业产品增速加快

这位负责人对5月份工业增速为什么能达到8.9%做了再次说明。一是占全部规模以上工业增加值七成左右的重工业生产加快，是拉动5月份工业增加值增幅提高的重要原因。今年以来，重工业出现回升势头，从1—2月同比增长2.7%提高到5月份的8.6%，比4月份加快1.7个百分点。据测算，重工业对当月工业增长的贡献率达到69.5%。二是大部分工业行业和工业产品的增速加快。5月份，39个工业大类行业中有29个行业增速比4月份加快，占74.4%。在统计的494种主要工业产品中，产量增速较4月份加快

产业结构变化导致当前
用电量与经济增长不同步

对于经济增长与电力消耗出现不一致的问题，这位负责人表示，5月下旬曾就此进行了解释和说明，国家能源局也就该问题发表过分析文章，就不再详细重复了。但他强调，产业结构变化是导致当前用电量与经济增长不同步的重要原因，主要体现在三次产业结构的变化和工业内部结构的变化。高载能产品“去库存化”以及产业能耗下降是导致“不同步”的突出因素。

经济增速与用电量的“不同步”在国际上经济周期性变动时也都出现过，这种“不同步”现象的出现基本上都是发生在经济运行出现转折阶段。

至于工业增速与用电量增速差距为何比美国等国家要大，这位负责人解释道，不能只看绝对量差距的多少，还要看相对量差距的大小。例如美国2001年电力消费下降3.6%，而国内生产总值增长0.8%，两者相差4.4个百分点，而我国今年一季度两者相差10.1个百分点。乍一看，似乎我国的差距要大一些，但如果将增量与经济增速相比较，美国的数据就比我国高很多。2001年，美国为5.5倍，而今年一季度我国仅为1.66倍。

为了让各界更好地了解经济增长与电力生产增长的关系，国家统计局提供了美国2001年各月的工业生产和电力生产增速的数据。从数据不难看出，美国工业生产与电力生产增速变化不一致是明显的，更不存在什么所谓的“两三个百分点”的差距关系。他还进一步说明，尽管规模以上工业增加值为正增长，而全社会用电量依然是负增长，但两者变化趋势十分吻合。去年以来到今年2月份，规模以上工业增加值增速持续回落，相应的用电量也持续回落。1—5月份，工业增加值增速出现回升，增幅较1—3月加快1.2个百分点；同期全国用电量增速也出现回升，降幅缩小0.36个百分点。

商务部新闻发言人表示，面对金融危机，中国企业有国际化视野，是正常的企业行为，但他们进一步了解国际规则和业界发展趋势，审慎投资。

姚坚说，中铝和力拓合作是按照企业自身经营发展目标，基于市场判断作出的商业抉择。两家企业间的经营问题会由他们按照商业原则，通过法律途径解决。这样的个案不会影响到中澳两国经贸关系的大局。

姚坚还表示，目前商务部还没有收到有关企业收购悍马品牌的申报。从大方向看，中国企业国际化进程肯定会持续下去，甚至会进一步加快，这个趋势是不会改变的。

至于对“两拓”的反垄断审查问题，姚坚说，我们注意到媒体报道“两拓”成立合资企业的问题，力拓与必和必拓是全球排位第二、第三大铁矿石供应商，中国又是铁矿石进口第一大国。“两拓”联手必定会对全球铁矿石供应产生影响。根据中国《反垄断法》关于“经营者集中申报标准”的规定，如果相关经营者在中国市场销售额达到一定份额，即适用中国的《反垄断法》。截至目前商务部还没收到相关申报。

据新华社沈阳6月16日电 工业和信息化部原材料司司长陈燕海16日就力拓与必和必拓成立合资企业一事发表了意见，认为“两拓”联合带有明显的垄断色彩，有可能损害中国钢企的利益。他说，“两拓”联合应当符合《中华人民共和国反垄断法》，“两拓”联合如果违反了公平竞争法则，造成垄断效果，我们将不反对寻求建立新的政策措施和管理措施，以提高中国在国际铁矿石定价方面的话语权。

专家与企业家的对话——

海外抄底：馅饼还是陷阱？

本报记者 陈伟光

“金融危机来了，海外的企业便宜了，原来值100多亿元的企业现在可能一两亿就能拿下，你动心不？”

“日本企业海外并购，成功率只有30%左右，你能确定你比日本企业更了解欧美市场？”

日前，在宁波召开的第二届中国开放论坛上，专家学者与企业家就海外并购进行了一场对话。

浙江吉利控股集团有限公司最近收购了全球第二大变速箱生产企业。公司董事、副总裁安聪慧说：“这个公司的产品原来主攻韩国和美国市场，金融危机发生后他们的产品销量急剧下滑，无法正常运转。因为收购时间很恰当，所以只花很少的钱。金融危机带来了很好的并购、收购机会。”

宁波杉杉集团最近收购了澳大利亚一家矿产公司。集团总裁郑永刚说：“从价格上来看，现在的资源价格只有最高时候的1/3。另外，澳元贬值了很多，所以我们感觉这是一次好机会。”

可郑永刚对此心里并没有底：“很多大集团海外收购以后没有赚到钱，还亏了，像TCL跨国收购以后，经营得很难，联想收购IBM，今年也亏损了……改革开放30年来，我们赚钱不容易，走出去我也很害怕。”

“要成为真正的大企业，光有购买能力是不够的。”国务院发展研究中心企业所副所长张文魁说，“日本企业的海外并购很多以失败告终，成功率只有30%左右，特别是并购欧美企业后，整合非常难。这值得我们警惕。”

“无论是走出去，还是引进来，你都应该知道自己想要什么。要的是人家的品牌？技术？管理？还是渠道？这就像女孩子一样，没想好就结婚，等着离婚吧。”安聪慧说，“自动变速箱对汽车来讲是一个核心零配件，一个自动变速箱利润可能高于整辆车的利润。吸收先进的自动变速箱技术，是我们生产汽车所需要的，所以我们才收购这个公司。”

“中国企业跨国并购，哪一类的成功率比较高？”有企业家问。

“从案例来分析，出口导向型的并购失败可能性更大，进口替代型的并购成功可能性更大。”张文魁说。

什么是出口导向型？就是企业去国外并购目标企业后，目标企业生产的产品还是在外国销售。“并购是为了提高自身在某个行业的市场占有率，或是改变原来低端产品的结构，跻身高端产业。”这考验着企业的消化、吸收和整合能力。

什么是进口替代型？目标企业生产的产品原来在中国就有销售，买过来后，中国这个市场还会存在，还会增长。“很多买资源类企业的并购就是这样，比如说铁矿石、原油，中国是需要的，原来是外国的企业卖给中国，我们买了之后，还在中国销售，但我自己有控制权了。这种类型成功概率更大些。”张文魁解释道。

“现在有的企业不差钱，买过来不成问题，但买来之后怎么办？”北大纵横管理咨询集团投资中心执行总经理郑晓军提醒企业家，并购之前一定要好好想想：这是馅饼？还是陷阱？



杜传志
日照港集团董事长



来到日照港20多年，我亲眼见证了港口在荒滩上起步建设、在夹缝中生存发展、在竞争中成长壮大。今年5月份，日照港完成货物吞吐量1639.7万吨，同比增长26.9%，月度吞吐量增幅再创新高，在全国亿吨大港中实现了增幅第一。

吞吐量的增长，并不意味着我们没有受到金融危机的影响。事实上，金融危机使日照港去年的吞吐量减少了1000多万吨。如果日照港能够在今年前5月“幸运”增长的原因，我的回答很简单：超前一点点，坚持一点点，当危机真正来临时，我们就有能力去承受去应对，企业就有可能变危为机。

早在去年9月份，美国两大房贷机构破产的消息传来之时，我们就意识到这将影响全球房地产业，进而影响到钢材市场以及作为钢铁原材料的铁矿石的价格与进口数量。作为我国最大的铁矿石进口港，我们提前判断，制定措施，将企业用于其他方面的投资全部转向“造陆”运动，即扩大港口堆场，同时积极申请扩大保税业务，使“漂在海上的船”能吃得进来。

随着金融危机的日益加深，国际铁矿石现货价格从最高位的每吨1600多元下降到500多元，海运费也从高位的106美元降至17美元，进口矿石成本持续下降。加上国内刺激内需政策拉动基础设施对钢材的需求，由此带动了我国铁矿石进口量的大幅增长。在今年前5月一些港口货物吞吐量同比负增长的情况下，超前决策使我们解决了铁矿石堆存难题，实现了吞吐量同比增长12.7%的好势头。

其实，作为经济发展的晴雨表，港口必然会受到金融危机的冲击。在我看来，要在危机中保持良好的竞争优势，应该注重港口发展的“质”“量”并举。

量，在港口反映的就是规模能力、吞吐量的大小；质，就是竞争力、影响力和带动力的强弱，能够为区域经济发展提供多大的支撑，在生产力和产业布局中的重要程度。

“量”大“质”差，就像一个身体虚弱的成年人；“量”小“质”好，就像一个身体健康的幼儿，这两者都不具备与强者抗衡的能力。

目前，我国港口还处在同质化竞争的时代，也就是码头、航道、堆场、设备等数量上的比拼，可是，要从大港向强港转变，仅有量的突破和优势是不够的，关键是如何把这种突破和优势迅速转化为自己独特的竞争力，即实现“质”与“量”的同步提升。

（更多“感言”请登陆人民网经济频道）

1300 万尾鱼苗放流渤海

本报北京6月16日电（记者张毅）农业部 and 环渤海地区的天津、河北、辽宁、山东四省市16日在渤海莱州湾联合举办2009年渤海生物资源增殖放流活动，共向渤海投放中国对虾、梭子蟹、海蜇、牙鲆等重要经济鱼类苗种1300万尾，这是迄今为止渤海海域规模最大的一次增殖放流活动。农业部 and 天津市、河北省、辽宁省、山东省政府还联合发出了《渤海生物资源养护宣言》。

农业部部长孙政才在放流活动上说，开展水生生物增殖放流是养护水生生物资源、改善水域生态环境、促进渔业发展、渔民增收和生态文明建设的重要举措。今年增殖放流力度将进一步加大，预计放流水产苗种将超过260亿尾(粒)。

我国航运国际标准实现零突破

本报上海6月16日电（记者沈文敏）“集装箱电子标签”国际标准提案，在日前法国巴黎召开的国际标准化组织第十七次工作组会议上获得通过，这标志着中国在制定航运国际标准方面终于实现了零的突破。

之前，中国拥有集装箱吞吐量、海运量、制造量和装卸设备四个“世界第一”，却从来没有制定过任何一项集装箱国际标准。许多发达国家、跨国公司和产业联盟通过将专利技术转变为标准，获取了最大的经济利益。

所谓“集装箱电子标签”，就是给集装箱装上一把“电子锁”，集装箱在运输过程中的每一个环节电子标签都会自动记录。从2001年起，上海国际港务集团副总裁包起帆领导的团队就开始尝试集装箱电子标签的研究，目前拥有2项国际专利。

农村危改试点补助 40 亿元

本报北京6月16日电（记者李丽辉）为解决好农村困难群众住房问题，财政部、国家发展改革委、住房和城乡建设部联合下发了扩大农村危房改造试点补助资金40亿元，支持陆地边境县、西部边远民族自治地方的县、国家扶贫开发工作重点县、贵州省全部县和新疆生产建设兵团边境一线团场共约80万农村贫困户的危房改造，补助标准为户均5000元。与去年相比，今年安排的扩大农村危房改造试点补助资金增加了38亿元，增长了19倍。

CERAGEM

喜来健

医疗器械

追求健康的企业
实践爱心的企业
设计未来的企业

全国免费售后服务电话：800-810-3500