

天海之盟 南北联姻



天津航空公司启航
——构造“一小时空中快线”



“腾飞，天津！”，天津本土的航空公司成立

2009年6月8日，由海航集团有限公司、海南航空股份有限公司及天津港保税区投资有限公司共同出资的天津航空有限责任公司正式揭牌，这标志着天津本土航空公司正式诞生。天津与海航的合作，被中国民航业形象地称之为“天海之盟，南北联姻”。

实现本土航空梦想
打造闪亮城市名片

天津航空有限责任公司注册资本13亿元人民币。总部及运营基地均为天津滨海国际机场，经营国内支线航空客货运业务。预计到2012年，天津航空将达到100架以上的机队规模，航线突破500条，通达100个城市，年旅客运输量将超过1500万人次。同时，天津航空还将适时开通飞往周边国家、地区的国际（地区）航线。

天津航空作为冠名“天津”的本土航空公司，将立足天津，在发展支线的基础上寻求突破，积极拓展大支线、次干线、亚洲及周边国际次级国际航线，为天津市、环渤海经济圈乃至东北亚的经济持续发展贡献力量。



天津航空全新的E190飞机由巴西飞抵天津

天津市政府与海航合作成立天津航空是基于双方的需求及共赢的愿望，可谓是水到渠成。作为天津航空最大投资方的海航集团，携手天津政府，促进地方社会经济发展，一直是其快速发展的重要战略支撑。海航集团始终将品牌战略与地方经济发展密切结合，从海南省到天津市，海航集团拥有着丰富的航空企业的运营经验。此次在应对国际金融危机的背景下成立天津航空，体现了中国民用航空局、天津市政府对天津民航业发展的重视和期许，以及海航集团对环渤海区域市场的信心。

天津市政府与海航集团合作，看重的是其优秀的管理团队、良好的发展前景，以及大新华快运在天津良好的运营模式。2006年4月，天津市与海航集团签署了战略合作框架协议。2007年3月30日，大新华快运航空有限公司在天津正式挂牌成立。经过一年多的运营，大新华快运在天津机场的起降架次已升至首位，天津机场的旅客吞吐量也逐年提高。经过考察，大新华快运的运营得到了天津市政府的认可。2008年12月，天津港保税区与海航集团签署合作协议，天津保税区入资大新华快运2亿元人民币。协议签署之后，双方立即启动了天津航空的筹建计划，不到半年就完成了天津航空的筹建。因此“天津速度”绝非偶然。

天津航空的成立和运营，成为天津的“城市名片”之一，成为天津特色文化的空中形象大使和助力北方国际航运中心的梦幻之翼，将天津宣传到天津航空的所到之处。天津航空不断增加的运输能力，将使天津形成海、陆、空全方位的运输格局，使其北方国际航运中心和国际物流中心的地位进一步加强，促进天津的物流业、旅游业及其他产业的发展，对天津的招商引资和贸易往来起到直接推动作用。

与此同时，天津航空还将成为天津经济发展的推动力，为天津地区提供众多就业岗位，解决部分就业难题，此前刚刚结束的海航集团特业人员“千人招聘”天津站活动圆满落幕。

构建“经津进京”空中快线
通达内地重要城市

天津航空启航，将为天津市、环渤海地区的经济社会发展注入强劲的推进力量，进一步加强与巩固天津作为北方交通枢纽、经济中心城市的重要区位优势。

从区位上看，天津滨海新区位于环渤海经济圈的中心位置，地处世界经济发展活跃的东北亚地区中心地带和欧亚大陆桥的东起点，是中国内地和蒙古、哈萨克斯坦等内陆国家可利用的出海口。

从运输资源上看，天津滨海新区拥有目前已跻身世界深水大港十强的中国北方最大综合型港口——天津港，与世界160多个国家和地区300多个港口建立了长期通航和贸易关系。同时天津滨海国际机场已成为北方重要的航空货运中心。天津航空这一本土航空公司的诞生，有助于天津逐步建成符合国际惯例的国际贸易港、北方国际航

运中心和国际物流中心。

环渤海地区城市间的直线距离近，随着环渤海湾经济带一体化的不断深入，各城市间人员交往日益密切，航空旅客人数将不断增加。天津航空在原有快线航班基础上，打造天津与大连、青岛、沈阳、太原、烟台、威海及与西北重镇西安之间的“空中快线”航班。

天津与北京间高速铁路及第二条高速公路的开通，大大缩短了两城之间的往返时间，天津作为北京第二机场的优势越来越明显，打造“经津进京”时机已经成熟。目前许多支线机场已表现出了强烈的意愿，未来天津航空将开通佳木斯、牡丹江等支线机场“经津进京”的通道。

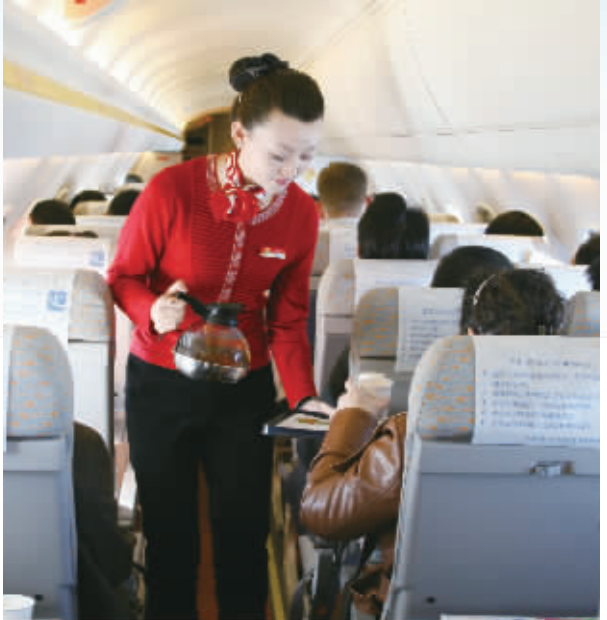
目前，天津与西宁、济南等省会城市及包头、义乌、宜昌等经济联系较密切的城市未开通航线。在未来三年天津航空将根据市场情况适时开通这些城市的航班，进一步健全天津机场的航线网络，扩大天津机场的通达性，扮演东北亚与内陆省份交流的桥头堡角色。

完善航线网络布局
助力区域经济发展

经过16年发展，海航集团立足于成为“现代服务业综合运营商”，围绕着航空运输、现代物流和现代金融服务三大支柱产业，由一家单一的航空运输企业，发展成为涵盖航空运输、机场管理、旅游、房地产、酒店、商业、物流等行业的大型企业集团。主业航空产业集群拥有航空公司13家、运营飞机200余架，包括干线、支线、公务机飞行、旅游包机、航空货运等，门类齐全，实力雄厚。2008年飞行总小时突破43万小时，旅客运输量突破2000万人次。

2008年以来，金融危机给世界航空业带来严峻的挑战。海航集团逆势而上，积极寻找企业发展机遇，与天津市政府开展战略合作，通过合资成立天津航空公司，为天津及环渤海经济腾飞提供助力。

此次海航集团与天津合资成立天津航空，进一步完善了海航的航空产业布局，在原有的海口、西安等七大基地的基础上，形成南北航线网络的互动。天津航空也将和海航集团旗下其他航空公司形成干支线互动网，提升海航航空产业的整体运营能力和客货运协调能力。作为海航集团旗下重要航空企业，天津航空将得到母公司在运营资源及管理经验等方面的支持，从而为其成功经营打下良好基础。



天津航空公司提供个性化包机服务，方便旅客随时、随地出行

天津作为我国北方经济重镇，自古以来就是拱卫京畿的要地和门户。对内腹地辽阔，辐射华北、东北、西北13个省、市、自治区，对外面向东北亚，是中国北方最大的沿海开放城市之一。

天津航空的启航，既是适应天津作为北方经济中心、国际港口城市重要地位的需要，也是我国航空产业发展的必然。作为与深圳经济特区、上海浦东新区鼎立的开放区域，滨海新区需要通达的国际航线网络，环渤海经济圈与东北亚各国的密切合作保证了国际航线需求。伴随着环渤海经济的发展和北京的辐射效应，一个以天津为基地、适应天津客物流市场需要、辐射环渤海及东北亚的航空公司产生是航空产业发展的必然。

天津航空将进一步完善以天津为核心的干支线结合的航线网络，打造具有天津地方特色、属于天津人自己的航空公司，力争向天津市民以及中外旅客提供更为优质的航空服务，进一步推动天津市与各地间的人员往来和经济发展，促进天津市和环渤海区域的经济社会发展。

