

一江水域事关八方发展 一个战略孕育千万商机

打造西江 黄金水道

促进泛珠区域合作

● 沟通东中西 ● 对接粤港澳 ● 国家规划内河水运主通道之一

奔腾不息的西江,春潮涌动,百舸竞流。

作为珠江主干流的西江,发源云南,流经贵州,横贯广西,穿越广东出海,自古以来就是连接西南与华南地区的重要水道。而今,随着中国—东盟自由贸易区建设进程的加快、国家西部大开发战略的深度推进、泛珠三角区域合作的不断深化和《广西北部湾经济区发展规划》的全面实施,这条天然水运大通道更是春意盎然、生机勃勃。

自2008年起,广西上下一心,力争于2012年将西江建成亿吨级“黄金水道”,使之成为上接滇黔、下连粤港澳、横贯东中西、通达海、对接东盟的便捷水运大通道,以推动我国区域经济协调发展。

好风凭借力,扬帆正当时。在第五届泛珠三角区域合作与发展论坛暨经贸洽谈会举办之际,广西聚四海宾朋,邀八方贤士,谋发展,谈合作,一起唱响西江大歌,共同书写合作新篇。

建设目标

近期目标:从2008年起至2012年,西江内河水运基础设施建设投入215亿元以上,其中公益性项目投资109亿元,经营性项目投资106亿元。新增内河港口吞吐能力超过7000万吨,总吞吐能力达到1亿吨以上,基本建成贵港至梧州2000吨级航道、右江1000吨级航道、柳江黔江500吨级航道、桂平二线船闸,进一步提升西江水运整体通过能力,亿吨级“黄金水道”初步形成。

远期目标:至2020年,将连接南宁、贵港、梧州、百色、来宾、柳州、崇左7市共1480公里的内河航道,全部建成通航1000吨级以上高等级航道,其中南宁、来宾以下建成2000吨级航道,贵港以下建成3000吨级航道,形成以“一干线三通道”为主骨架、干支畅通、江海直达、设施较为完善

的内河网络;加快内河港口现代化建设,形成以南宁、贵港、梧州主要港口为核心,百色、来宾、柳州、崇左等地区性重要港口为重要组成部分,其他一般港口为补充的布局合理、层次分明、功能明确、设施完善的内河港口体系。

产业布局

西江流域开发利用事关广西区域经济协调发展大局。广西将发挥西江承接珠三角地区产业转移便捷、经济、环保的通道作用,发展外向型经济,形成分工合理、各具特色的沿江产业带和经济带,使西江沿岸成为广西承接东部产业转移的示范区。依据各市资源禀赋,发挥水运优势,在沿江布局发展现代农业和冶金、有色、火电、化工、建材、机械、修造船、农产品加工等工业,建设建材、煤炭、冶金、石油及化工等物流基地,努力建成华南乃至东南亚的水泥基地、铝工业基地、制糖造纸基地、农副产品加工基地、修造船基地和现代物流中心。

名词解释:广西西江“黄金水道”

西江航运干线是我国水运建设重点“两横一纵两网十八线”主通道中“一横”的重要组成部分,是沟通东部经济发达地区和西部欠发达地区通江达海的水运大通道,在区域综合运输体系中占有重要位置。

广西西江“黄金水道”由《广西壮族自治区内河水运发展规划》中Ⅲ级及以上高等级航道组成,全长1480公里,流经百色、崇左、来宾、柳州、南宁、贵港、梧州7座城市,7市总面积为13.09万平方公里,2008年总人口2720万,国民生产总值3978亿元,分别占广西全区总量的55.2%、53.8%和55.5%。广西90%的内河运量经过西江。

背景资料:广西水运现状

广西共有通航河流53条,主要有西江航运干线及右江、南盘江、红水河等,呈叶脉状分布。2007年底,广西内河航道通航总里程6074公里,占全国的4.5%;其中Ⅳ级及以上航道821公里,占全区内河航道总里程的13.5%。2008年,广西内河港口共完成港口货物吞吐量4678万吨,旅客吞吐量698万人次。



西江流域示意图



贵港航运枢纽



梧州长洲枢纽

热烈祝贺第五届泛珠三角区域合作与发展论坛暨经贸洽谈会在广西南宁隆重举行