

重庆武隆山体垮塌救援进入第四日

大雨中，救援艰难前行

本报记者 余继军 侯露露

倾盆大雨影响救援

降雨过程形成径流量可达5.6万立方米

6月8日凌晨，重庆武隆县铁矿乡垮塌救援现场，大雨倾盆。现场监测数据显示：7日20时至8日8时，铁矿乡累计降水量达31.8毫米。根据7日夜间已经出现的降水和8日的降水汇报估算，此次降雨过程形成的径流量可达5.6万立方米，对抢险救灾工作产生了不利影响。

据重庆市气象台8日8时发布的第十四期《应急气象服务专报》，武隆铁矿乡降水将于9日白天趋于结束。

截至8日18时25分，又有两具武隆山体垮塌事故遇难者遗体被找到。至此，救援人员已从事故现场清理出9具遇难者遗体，其中6男3女，失踪人数减少为63人。

便道推进700多米受阻

一些阻挡掘进的大石高达十几层楼高

根据目前的救援方案，救援人员正在打通通向铁矿井出水孔的一条便道。这条便道长2公里，宽2米左右，以方便运输大型救援设备到出水孔。

但是，打通这条道路的难度很大。“山石垮塌几乎把整个山谷填平了，有些大石头甚至有十几层楼高。再加上垮塌的山石把对面的岩体震松了，开挖道路的过程中，一不小心，很容易引发二次垮塌等次生灾害。”参与救援的重庆消防总队副参谋长侯宝钧说。

救援人员分3个梯队昼夜作战，但修建的便道推进至700多米时因受巨石阻挡只能改为爆破作



6月7日，几名消防战士在山体垮塌现场铺设水带，为钻填火药炸孔的钻头供水冷却。 蒋勇摄 新华社发

业。“下一步仍要依靠多次爆破和大型挖掘机的配合，大型直升机一旦到场，将对救援工作有很大帮助。”

为延续被困工人的生理机能，为救援争取宝贵时间，从7日上午10时起，救援指挥部下令向井底钻孔，以向井下工人输送氧气、饮用水和流质食物。为了保证钻头在钻探过程中温度不会过高，救援现场搭建了一条长约800多米，由三台机动泵、53盘水带组成的供水线设置。救援指挥部在鸡尾山未受垮塌影响的半山腰上安装了3台110毫米口径钻机和7个大气压潜孔锤软机3台。据介绍，这些钻机井架垂直

长度在3米左右，每小时大约能钻探10米，预计至8日晚钻探深度可达到100米左右。但专家也提醒，按目前的钻孔进度，要打通150—200米深的矿井巷道还需要一段时间。

医护人员随时待命

人体能在不进食的情况下生存5到7天

8日18时，第三军医大学新桥医院应急救援医疗队抵达铁矿乡。“医疗队由来自呼吸、骨伤、麻醉、普外、脑外、护理科室的6位临床骨干组成，将为营救被掩埋伤者和

现场救援人员提供医疗保障。”新桥医院院长王卫东说。

27名矿工是否还有生还希望？据重庆消防总队副参谋长吴文斌介绍，“生命探测仪和搜救犬一直在井的周围进行探测，但是生命探测仪只能探测到地面以下6米左右，现在矿井已经被上百米的石块所覆盖，所以仍未探测到生命的迹象。”

“理论上，只要有氧气和水，人体能够在不进食的情况下生存5到7天。事故发生的铁矿坑道有一定长度，氧气应该能够维持一段时间。”与许多专家的判断一样，王卫东认为铁矿中很可能还有幸存者。“但是，今天距离事故发生已经

过了72小时。72小时不进食对人体来说是个很大的坎，人的身体已经非常虚弱，缺水、缺食物、缺氧、缺营养，如果本身再有些基础疾病，就很难坚持下去。”

由于目前事故现场场地有限，难以进行多人作业，新桥大学第一批医疗队仅有6人。据王卫东称，第二批30人的医疗队将在随后赶赴武隆，“一旦27名遇险人员同时被救出，要在不到20分钟内完成分诊、建立瞬间输液通道、外伤的简单处理”。

地质灾害特征明显

事发当天区域矿井无任何放炮等人为作业

在救援工作紧张进行的同时，对事故原因的调查也在进行中。

重庆市政府副秘书长艾扬向媒体介绍说，根据国家地质专家和学者的实地判断，武隆山体垮塌具有十分明显的地质灾害的特征，具有典型的突发性。

据介绍，武隆事故事发地铁矿系合法开办，是1924年就已经开了的老矿，年产产能1.3万吨。“对于其安全许可证是否持续有效等问题，正在进一步核实当中。”艾扬说。

“事发当天这个区域矿井没有任何的放炮、大型施工等人为作业，没有明显刺激山体的人为活动。”据艾扬介绍，数年前，重庆市地质部门就在事故发生处发现有危岩的隐患点，当时国家专家确认这一个危岩点垮塌方量是10万立方米。2005年，当地政府按照各级专家划定的险区范围立即搬迁了山下的乡政府和周边群众300多人。

热点解读

连续报道

近日，成都发生的公交车燃烧事件，将大众的视线一下转移到了公共交通安全的话题之上。

悲惨的结局是谁也不愿意看到的。事故发生之后，成都市人民政府、市交委、公交集团及卫生局等部门，没有遮掩信息，推诿责任，而是迅速采取措施应对灾难，积极善后；沈阳、北京、武汉、杭州、重庆、广州等地则对本地公交系统安全隐患展开了大排查。这些亡羊补牢之举，推动着事件向好的一面发展。

出行，如同吃饭、休息等一样，是人们最基本的权利。如何相信并确保自己的出行处于安全状态，是民众最关心的问题之一。公交系统并不由乘客自我掌控，因而出行的安全问题，很大程度上有赖于公共交通系统的严格管理和有关部门的有效监控。目前，我国的公交车及地铁等公共交通工具，基本上都掌握在地方治下的国有公共交通公司手中。廉价的公共交通系统，含带市政便民及惠民举措在内，是民众享有的基本福利，而每年公共交通系统又从国家税收中享受一笔不菲的补贴。这都要求职能部门对于公共交通工具的运行安全担负起必要的监控责任。

但是，有些事总是让人感到揪心。从毒奶粉事件到华南虎事件，再到“俯卧撑”、“躲猫猫”等系列公共事件的发生，都让人看到有的职能部门在公共事件中的被动局面，往往只有在发生不可控制的严重后果之后，问题才可能得到令人相对满意的解决。虽然这些问题的解决都促使部门工作在人民监督之下有所进步，但在事件发生之前的不自律，以及事件发生前期的束手无策，总是让人痛心不已。

此一事件，也许会促使其他城市对公交系统的安全进行排查，效果究竟如何，尚待观察。2007年上海地铁就发生过屏蔽门夹死人的事件，2008年上海842路公交车也曾经发生过燃烧事故导致死伤的惨剧。而以“公交、燃烧”为关键词在百度上搜索，可以找到相关网页约25.6万个，也让人约略看出此类事件并非孤例。即便在北京，近期一段千人拥上一辆930公交车的视频也活跃在各大视频网站之上，假若事故不幸发生在这里，带来的伤亡将会有多严重，简直无法可想。

其实，在近邻日本，东京等地也时有公共交通系统发生大拥挤的新闻爆出，但出现重大伤亡的情况却并不多。这对于我们来说，无疑是值得关注并借鉴的。



更多人民时评尽在人民网观点频道
(http://opinion.people.com.cn)

上海四川广东福建香港台湾

出现新增甲感病例

本报上海6月8日电（记者吴焰）刚乘飞机抵达中国的一名在沪工作的美籍华人，今天被确诊患上甲型H1N1流感。这也是上海发现的第十一例甲型H1N1流感病例。与前10例一样，为输入性病例。

本报成都6月8日电（记者魏贺）四川省卫生厅6月8日通报，四川省新增6例甲型H1N1流感输入性二代确诊病例。至此，全省共报告10例甲型H1N1流感确诊病例，其中二代病例8例。新增二代确诊病例均为四川第二例确诊病例高某的密切接触者，曾与其参加同一旅行团或共同乘坐观光巴士。

本报广州6月8日电（记者邓圩）广东省卫生厅今晚通报，广东省新增报告1例输入性甲型H1N1流感确诊病例。至此，该省共报告确

诊病例24例。

本报福州6月8日电（记者余荣华）据福建省卫生厅通报，6月8日，福州市新增1例输入性甲型H1N1流感确诊病例，这是该省第十六例输入性确诊病例。此外，福建省确诊的第十二例甲型H1N1流感患者，于6月8日下午治愈出院。

本报香港6月8日电（记者李海元）香港特区政府卫生署发言人8日表示，香港当天增加3例甲型H1N1流感确诊病例，包括两女一男。至此，香港确诊的甲型H1N1流感病例已有41例，均为外地传入。

据新华社台北6月8日电（记者张勇）台防疫机构发布的最新消息显示，台湾新增两例甲型H1N1流感确诊病例，确诊病例已增至21例。

我国11家流感疫苗生产企业

均可申请甲感疫苗研制与生产

本报北京6月8日电（记者富子梅）国家食品药品监督管理局药品注册司生物制品处处长尹红章今天在该公司例行新闻发布会上说，我国有11家流感疫苗生产企业，无论是否具备大流行流感疫苗生产资质，均可申请甲型H1N1流感疫苗的研制与

生产。

截至目前，华兰生物工程股份有限公司、大连雅利峰生物制药有限公司等企业已经从世界卫生组织认可的实验室拿到了疫苗生产用毒株，估计在本周内所有申请生产用毒株的国内企业都将获得相应的毒株。

成都“6·5”公交车燃烧重大事故

公交集团总经理辞职

本报成都6月8日电（记者魏贺）6月8日中午，记者从成都市人民政府新闻办公室获悉：经成都市政府有关部门同意，成都公交集团公司总经理、成都公交集团北星巴士有限公司董事长李树光已经辞职。发生成都市“6·5”公交车燃烧重大事故的9路公交车系成都公交集团北星巴士有限公司营运。成都市国有资产监督管理委员会副书记赖思国表示，待事故调查结果出来，会依法依规严肃处理相关责任人。



本报记者探访京穗两地高考甲感防控现场——

考场从容应答甲感考验

本报记者 王君平 邓圩

6月8日17时，高考最后一科考试结束。在北京三中考点，540名考生陆续走出考场。目送着他们离去，校医肖馆长舒一口气。

要求高考考生填写健康状况卡，当了35年校医的肖馆还是第一次遇到。“没有一例考生在考试过程中出现发热症状。”肖馆大夫说。

而在广州，记者8日从市疾控中心了解得知，已过去的两天高考非常平静，该中心并未收到有出现甲型H1N1流感症状的考生报告。

北 京

填报健康卡移至室内

8日7时45分，大雨一阵紧似一阵。参加防控工作的新街口社区保健科科长王文兰和西城区中小学保健所吴银雪大夫冒雨赶到北京三中考点。高考第一天还设在校门口内的发热报告台，已经搬到了教学楼一楼的校医务室门前，每个考生都要从她们面前经过。

广 州

6学生发热试室应考

“我今天的体温降到了36.5摄氏度。”7日一早，记者在广州铁一中大门口见到前来参加高考的小何，她说昨晚喉痛并低烧至37摄氏度，吓坏了全家人。

高考两天以来，广东64.4万考

生无一因感染甲感而缺席，6位考生因一般感冒发热，按规定被安排在发热专用试室进行考试，每个考生座位相隔2米以上。

另外，为了不造成考生心理负担，广州、深圳等几个城市决定：无异常情况考生可不测体温，有异常考生则安排单独试室高考。

“原来以为要提前1小时进场，后来学校说不用。”考生家长梁瑶说，女儿所在考点和往年一样提前半小时入场。

此外，记者采访广州七中等多家考点了解到，由于天气炎热，不少学校为了考生能在舒适的环境下考试，都开了空调。广州十七中等学校表示，试室空调专门提前做了清洗和消毒工作。

根据广东省考试院介绍，今年广东全省490多个考场21800多个试室，考前全部经过了通风、消毒检验；各考场设立了卫生值班室，卫生行政部门向定点考场所在学校派驻了医疗小组和卫生防病小组，加强流感病例的监测。

北京高考考生

雨中赶考有保障

本报记者 王建新

6月8日，北京迎来今年以来最大的一场全市性降水。清晨，从睡梦中醒来的北京市民，睁开眼就听到了雨点敲打窗玻璃的声音，窗外已是一片雨雾茫茫。据北京市气象台介绍，凌晨4时多，北京自西南向东北先后出现降雨天气。截至18时，全市降雨量37毫米，城区52毫米，全市达到大雨级别，局部出现暴雨。

凉爽湿润的空气让许多市民心旷神怡。然而，众多参加高考的学生和家长们心头却忧虑重重：大雨会不会阻滞了学生们走向考场的脚步？路况监测显示，大雨、高考，加上正逢周一，使8日北京道路总体状况比平时周一的早高峰压力更大，京通快速路、八达岭等进出京高速路和城区的东西二、三环路等交通流量均较大。

对此情况，北京交管部门于清晨5时启动了三级全市雨天交通保障应急指挥方案，交通民警也提前上岗，加派巡逻车上路，全市比平时周一早高峰增加了700名警力。不到7时，记者驱车北京街头，在各主干道、桥区都能看到交警雨中忙碌的身影。这一天，北京交管部门除做好雨天交通保障工作之外，还重点维护高考交通秩序。据统计，从早8时30分至9时半小时内，“122”交通报警服务电话共接到143起考生求助，交管部门对全部考生求助电话均给予了适当帮助。

7时54分，万寿寺路口一名家长向交警求助：他乘坐的大轿车上共有40名考生，被困在路上动弹不得。交警随即赶往报警现场，但没能找到这辆车。随即交警通知前方沙河、西翠路路口，要求对这辆车尽可能照顾放行。在沿途交警帮助下，这辆大轿车15分钟内赶到了育英中学考场。

8时20分左右，刚刚将3名考生送到陈经纶中学考点的呼家楼交通大队警长范围威又接到通知，一名考生在地铁双井站挤不上车，无奈中要求交警协助，范围威于是又用警车送考，在考试前10分钟将考生送到考场。对于路途较近的考生求助，交管部门还启用了两轮摩托车迅速出警帮助。

为保障市民尤其是高考考生能够顺利出行，北京公交、地铁等部门也做了大量工作。北京地铁公司在收到降雨消息的第一时间就启动了防汛应急预案。北京市公交集团也加开备用车辆，数千名志愿者到站台和公交车上疏导乘客、维持秩序。在高考考点周边线路增加了车辆和服务人员，保证考生顺利参加考试。



6月8日8时许，北京呼家楼交通大队警官将一位腿有伤病的学生送到陈经纶中学考场。 人民图片