

城市轨道交通将拉动投资逾八千亿元

本报北京 6 月 2 日电 （记者陆娅楠）记者从 2009 北京国际城市轨道交通展览会上获悉，我国内地陆续有 28 个城市向国家上报了城市轨道交通建设规划，目前有 19 个城市轨道交通建设规划得到了国家批准，这 19 个城市计划至 2015 年前后规划建设 70 条轨道交通线路，总长度约 2100 公里，总投资超过 8000 亿元。

中国国际工程咨询公司副总经理窦皓日前介绍，目前我国内地已有北京、上海、深圳、广州等 10 个城市的 29 条轨道交通线路建成并投入运营，运营里程近 780 公里。这些城市轨道交通的快速发展，对缓解城市交通压力、减少城市空气污染发挥了重要作用。

交通运输部专业委员会主任高楠才表示，目前，全国 14 座城市共 46 条线路正在开工建设，建设总里程 1212.3 公里；已上报的 28 个城市的城轨规划线路达 91 条，总里程为 2600 公里，届时投资将超过 10000 亿元。

轨道交通建设对经济拉动作用明显。包括设备成本，地铁的线下工程平均每公里造价约 6 亿元，需要消耗大量的水泥、钢筋、石材等建筑材料。地铁建设对中国装备制造业的带动作用更大。据北车集团轨道客车事业部负责人介绍，到 2010 年我国城市轨道交通数量将达到 55 条、1500 公里，配属车辆逾 6000 辆，以目前平均每辆车 600 万元左右计算，车辆投资将达到 360 亿元。

中国超级稻有望实现大面积示范亩产 900 公斤

本报余姚 6 月 2 日电 （记者陈伟光）中国“杂交水稻之父”袁隆平院士日前现身浙江余姚，参加首届国际河姆渡文化节相关活动，并就我国与世界当前粮食安全与发展问题发表看法。他认为尽管我国粮食的进一步增长面临着诸多约束，但只要绷紧土地、政策、科技三根弦，中国人完全有能力解决好 13 亿多人的吃饭问题。

袁隆平介绍说，“中国超级稻计划”进展顺利，2004 年实现了第二期大面积示范亩产 800 公斤，目前正在攻关第三期目标，有望在 2012 年前后实现大面积示范亩产 900 公斤。全世界现有 22 亿亩水稻田，如果有一半种上杂交水稻，按每亩增长 150 公斤算，能多养活 4.5 亿人。在粮食紧缺成为世界性危机的现状下，推广超级杂交水稻显得尤为重要。

CERAGEM

喜来健

医疗器械

追求健康的企业
实践爱心的企业
设计未来的企业

全国免费售后服务电话：800-810-3500

中国车企直面全球产业变局

本报记者 王 政

6 月 1 日北京时间 20 点，曾连续 77 年登上全球最大汽车公司宝座的美国通用汽车，正式申请破产保护。此前，克莱斯勒已实施破产保护。全球汽车业格局面临着重新洗牌。那么，在美国汽车工业没落之后，谁将是最大的受益者？中国汽车工业又将面临着怎样的发展机遇？

谁将从全球汽车业变局中受益

上世纪 90 年代末，经过一轮轮兼并重组，世界汽车工业逐渐形成了“6+3”格局。其中，“6”指的是通用—菲亚特—铃木—富士重工—五十铃集团、福特—马自达—沃尔沃轿车集团、戴姆勒—克莱斯勒—三菱集团、丰田—大发—日野集团、大众集团、雷诺—日产—三星集团，“3”指的是本田、标致—雪铁龙(PSA)和宝马。当时，9 家公司的汽车年产销量占世界总量的比例约为 95%。

近年来，随着美国三大汽车公司陷入困境，排位靠前的三大集团逐渐分崩离析。在克莱斯勒和通用申请破产保护后，“6+3”格局已经不复存在。

6 月 1 日，受通用即将申请破产保护的消息影响，多家亚洲汽车商的股票价格上涨。多数市场分析师认定，通用汽车申请破产保护后，亚洲主要汽车生产商将获得更多全球市场份额。此外，对大众、菲亚特等欧洲汽车巨头而言，通用的衰落也为它们的未来发展创造了机遇。

当然，在这场全球汽车格局的巨变中，中国汽车产业也面临着快速发展的新机会。首先，在金融

随着美国三大汽车公司陷入困境，世界汽车工业原有的“6+3”格局分崩离析。在全球汽车产业格局的巨变中，中国汽车业面临着快速发展的新机遇。

危机面前，中国汽车市场凭借着巨大的需求刚性和政府得力的刺激政策，今年前 5 个月实现了同比两位数的增长，在全球汽车市场可谓一枝独秀。未来，世界汽车巨头势必会更加看好中国市场，加大新技术、新产品的导入力度。其次，我们还应看到，世界汽车产业从欧美向亚洲转移的大趋势不可阻挡。凭借着庞大的国内市场，中国一定能培养出有竞争力的汽车企业。

当然，我国自主品牌汽车企业目前还面临着核心技术、品牌溢价等短板，国际化程度也较低，今后必须要在这些方面取得突破。

通用破产对中国汽车行业的启示

从 77 年蝉联全球汽车老大走向破产保护，通用衰落的原因是多方面的，给中国汽车行业带来的启示也是多层面的。

首先，要正确看待做大与做精、做强的关系。经过多次兼并收购，通用旗下拥有别克、凯迪拉克、雪佛兰、GMC、悍马、欧宝、庞蒂克、萨博、土

通用表示中国业务不受影响

本报北京 6 月 2 日电 （记者王政）6 月 1 日，上海通用汽车公布的最新销售数据显示，公司 5 月实现单月销量 56011 辆，继 4 月之后再次刷新了 2008 年以来的单月销量纪录。加上上汽通用五

菱 10.03 万辆的历史最高单月销量，5 月份，通用汽车在华销售 15.64 辆，比去年同期增长 75.2%。

然而，中国市场的强劲增长，改变不了“巨人”倒下的命运。



海洋全面伏季休渔开局良好

本报北京 6 月 2 日电 （记者陈仁泽）记者从农业部获悉：今年，农业部对全国海洋伏季休渔制度进行了最新调整。从 6 月 1 日 12 时起，我国北纬 26 度 30 分以北海域休渔正式开始。海洋全面伏季休渔实施两天来，应休渔船已全部入港休渔，伏休工作开局良好。

根据调整方案，北纬 35 度至 26 度 30 分海域的休渔时间截止到 9 月 16 日 12 时，北纬 35 度以北海域截止到 9 月 1 日 12 时。另外，北纬 26 度 30 分以南海域伏季休渔已于 5 月 16 日 12 时起开始实施，并将于 8 月 1 日 12 时结束。

图为浙江舟山沈家门渔港停泊了众多回港休渔的渔船。 胡社友摄(新华社发)

浙江：给食品装上“GPS”

本报记者 富子梅

一直以来，食品安全监管习惯于用“人海战术”，开展拉网式、地毯式检查。面对成千上万种食品，这种“救火队”式的被动应急，犹如“大海捞针”，成本高、成效差。

日前，记者在浙江杭州、绍兴等地采访食品安全监管发现，其“全覆盖、制度化”的做法，让每一个食品有了精准的“GPS”定位，提供了可资其他地方复制的全新监管理念和方式。

“一票通”——源头监管全覆盖

问题：索证索票作为监管的有效手段已经推行了一段时间。但在实践中，票据、台账的登记既耗时费力，又增加成本。杭州下城区一家超市经营的食品有 8000 多个，以食品质量监测报告为例，仅此一项每年就要支付 8000 元以上，这还不算其他的票证复印、传真费用。

对策：在绍兴亚太粮食批发市场副食 2 幢

38—39 号经营摊位，摊主王世伟正在打印当天的进销货台账。记者注意到，进货的是袍江一家超市，台账清晰地列出商品名称、条形码、生产日期、保质期等 9 项内容。台账一式两份，一份批发商留存，一份进货商留存。

绍兴县工商局副局长李东海告诉记者，“一票通”是将食品批发单位的销售凭证与食品零售单位的进货凭证统一格式，统一内容，合二为一，关联使用。采用“一票通”模式，有效解决了经营者不会记、不愿记、记得不规范的问题，使进货台账制落到了实处。使用了“一票通”后，批发商和零售商都表示轻松多了，原本每年数万元的索证索票开支几乎全省了，只要有一台能上网的电脑，就完成了全部索票工作。

“目前，浙江省 2469 家大中型商场超市、1802 家农产品批发市场、食品副食品批发市场和农贸市场都采用了‘一票通’，基本达到了全覆盖。”浙江省工商局局长郑宇民说。

星、沃克斯豪尔、通用大宇和霍顿等 10 多个品牌，年销量一度达到 1000 万辆，可谓汽车行业里的“巨无霸”。但是，一味做大带来了资源协同效率低下、成本高企、市场反应迟钝等大企业病，以及多品牌运作难题。如今，中国汽车行业中也盛行盛行的风气——几乎所有的汽车企业都要发展全系列产品，不少企业实施了多品牌战略，一些企业高调提出了年产销 100 万辆甚至 200 万辆的目标，企业兼并重组的冲动也愈发高涨……通用破产无疑给这些企业的做大迷梦提出了警告。

其次，通用王朝走向没落的另外一个重要原因，是对利润驱动的无上崇拜。在美国长期低油价的大背景下，上世纪 90 年代以来，通用无视全球汽车行业发动机小型化、车身轻量化的节能减排大趋势，把发展的重心长期放在利润丰厚的大排量 SUV 和皮卡上，眼睁睁看着丰田、本田等日系汽车企业在北美汽车市场攻城略地，最终把自己逼到了无路可走的尴尬境地。中国汽车企业应吸取通用的教训，不仅要目光放得更长远，还要树立科学的发展观，把“利润驱动”转变为“价值驱动”，以为股东、客户、产业链乃至整个社会创造价值作为衡量企业成功与否的标准。

经济聚焦

通用中国 1 日晚发表声明称，通用汽车已启动法院监管下的公司重建程序。原通用汽车的优质资产，包括所有在华业务，将进入一个全新的、更精简、更具有竞争力的公司。本次在美国进行的通用汽车重建程序对在华合资企业不会构成实质性影响，合资企业的股权结构和投资、产销计划不会有任何变化；管理层、员工、经销商体系不会有任何变化；供应商的关系不会变化，所有账款的账期不会有变化。并承诺，其汽车产品用户将继续享有原先的售后服务。

本报北京 6 月 2 日电 （龚雯、陈云）今天，商务部部长陈德铭向中外记者介绍了第二次中日经济高层对话有关情况。

继首次中日经济高层对话于 2007 年 12 月 1 日在北京成功举办后，第二次中日经济高层对话将于今年 6 月 7 日在日本东京举行。中国国务院副总理王岐山将作为中方代表团团长率团访日，并与日方代表团团长日本外务大臣中曾根弘文共同主持对话。

陈德铭说，近年来中日战略互惠关系进展顺利，经贸合作形成全方位、深层次、互惠互补、互利共赢的良好局面，两国关系呈现出政治经济良性互动的积极态势。2008 年双边贸易额达 2668 亿美元，同比增长 13%。日本是中国第三大贸易伙伴。中国也已成为日本最大贸易伙伴。截至今年 4 月，日本企业对华直接投资累计实际到位金额达 666.8 亿美元，是中国第二大外资来源地。中国企业对日投资迈出可喜步伐，一批有实力的中国企业进入日本市场。

他表示，在当前国际金融危机持续蔓延、全球经济衰退的情况下，两国经贸合作也面临严峻挑战，今年 1—4 月，双边贸易下降 23%，日本对华直接投资下降了 15%左右，对话既是双方共迎挑战、共克时艰的重要平台，也是中日两国着眼未来大势，筹划长远发展的难得机遇。

据陈德铭介绍，中日双方高度重视第二次中日经济高层对话，两位团长将分别率领拥有广泛代表性的团队与会，中方包括商务部、外交部、国家发改委、财政部以及科技部、工信部、环保部、农业部、人民银行、质检总局、林业局、银监会、证监会、保监会等部委相关负责人，日方包括外务省、财务省、内閣府、经济产业省、国土交通省、环境省、农水省、文部科学省、总务省等省厅相关负责人。

陈德铭说，双方将本着“平等互利、合作共赢”的精神，着重就三方面开展对话：

一是深化经贸领域中日战略互惠关系。重点回顾和确认去年胡锦涛主席访日经贸成果落实情况，围绕经济金融形势、环境能源合作、贸易投资合作和地区及国际经济问题展开讨论，寻求和扩大利益交汇点，挖掘和培育新的增长点，推动中日经贸合作关系向更高层次发展。

二是探讨如何共同应对金融危机，谋求实现中日经济共同恢复、共同发展的目标。

三是双方将在节能环保、金融、农业、贸易投资、知识产权、信息通信、减灾防灾等多领域进行广泛沟通，力争签署有关合作文件，达成具体成果。

农机具购置补贴 受益农户逾 150 万

本报北京 6 月 2 日电 （记者陈仁泽）记者从农业部获悉：截至 5 月 31 日晚，全国各省(区、市)已实施中央补贴资金 71.6 亿元，占中央财政已下达 100 亿补贴资金的 71.6%。补贴机具超过 161 万台(套)，受益农户逾 150 万户。福建省、青岛市的中央补贴资金已全部用完，天津、山西、宁波、安徽、河南的中央资金实施进度超过 90%，江西、山东的实施进度超过 85%，农民购机热情空前高涨。

目前，全国农机购置补贴工作进展顺利，操作规范，效果良好。从补贴品目看，水稻插秧机、玉米收获机、谷物收获机、大中型拖拉机补贴数量增长强劲，四类产品使用补贴资金达 47.8 亿元，占已实施资金的 66.7%。目前，已补贴购置水稻插秧机 3.91 万台、玉米收获机 2.38 万台、谷物收获机械 2.63 万台、大中型拖拉机 16.66 万台、耕整地机械 60.88 万台、手扶拖拉机 21.41 万台。

世博会美国馆获多家赞助商支持

本报上海 6 月 2 日电 （记者吴焰）尽管距上海世博会正式开幕只剩下 333 天了，美国方面仍在做参展的最后努力。由美国国务院授权负责筹备上海世博会美国馆设计、筹建、运营的 2010 上海世博会美国有限公司，近日宣布金鹰国际集团成为 2010 年上海世博会美国国家馆的重要合作伙伴。至此，美国馆已获 6 家企业和组织赞助支持，一直受困的经费筹集问题有望解决。

按照美国相关法律，参展世博会的国家馆建设不能动用国家财政，而是以国务院授权私人公司和民间机构通过自筹资金的方式参展。去年 3 月，非营利组织 2010 上海世博会美国有限公司成立，启动了相关工作。但受金融危机影响，资金筹措进展缓慢。

东风加快新能源汽车产业化

本报武汉 6 月 2 日电 （记者杜若原）6 月 2 日，国内唯一的国家级电动汽车专利产业化试点基地——东风电动汽车产业园试点点揭牌。这标志着国家新能源汽车产业化步伐加快，同时，也意味着东风汽车公司新能源汽车的发展将得到国家专利产业化政策的重点扶持，为东风新能源汽车创新成果的知识产权化、商品化和产业化搭建优良平台。

长安汽车及发动机新基地动工

本报北京 6 月 2 日电 （记者王政）总投资 25 亿元的长安汽车及发动机新基地今天在重庆奠基。新基地主要生产新一代小排量微型车、节能环保发动机和部分新能源汽车等产品，将提高长安产品的节能环保水平。预计到 2012 年一期工程建成投产后，新基地将达到 30 万辆整车、100 万台发动机生产能力。