

受电价、上网、成本等因素制约,不少风力发电企业经济效益并不乐观,但是中国国电集团公司所属风电企业去年实现利润逾 5 亿元,预计今年利润将达 10 亿元——

这里的风,很赚钱

本报记者 冉永平

① 规模和多发电带来效益

规模往往与经济效益成正比。国电集团党组书记乔保平认为,规模化是国电集团风电盈利的重要原因。

目前,国电集团在内蒙古、新疆、甘肃、黑龙江、吉林、辽宁、河北、江苏、浙江、福建、广东 11 个省自治区共投入运行 47 个风电场,安装风电机组 2838 台,风电装机总容量已经接近 300 万千瓦,规模位居亚洲第一位、世界第五位。2008 年国电集团风电发电量达到 40.6 亿千瓦时,大致可满足一个 1000 万人口大城市一年的居民用电。

除了规模,机组的发电小时也是影响效益的重要原因。国电集团的风机年发电利用小时普遍高于全国平均水平。比如江苏如东风电场,风机的年发电利用小时达到 2200 多小时,不仅超出设计标准,而且比同地区其它风电企业的利用小时高出 200 小时。

由于设备的利用率高,国电集团风电装机容量只占全国风电装机的 1/4,而发电量却占了全国的 1/3。同样的机组,发电量多自然效益就好。

③ 专业化降低建设造价

国电集团有关人士认为,专业化的另一大优势是可以降低造价成本,建设成本降低了,企业经济效益自然就上去了。

比如,国电龙源的专业化设计力量雄厚,集团下面专业化设计公司就有两家,这在其他发电集团是没有的。

由于专业的设计能力使得国电集团的风电建设在技术上有了底气,不仅能够保证工程质量,而且

据国家信息化测评中心进行的 2008 年度中国企业信息化 500 强调查,我国信息化 500 强企业整体信息化水平进步明显,平均水平明显优于上年。其中 34.5%达到中等发达国家水平,6.4%居于国际领先水平。入选信息化 500 强的企业中,有 12 家是世界 500 强企业,174 家企业是中国 500 强企业,信息化 500 强覆盖了国民经济的骨干成分。调查同时显示,与 2007 年相比,2008 年入选企业中制造业企业的比例仅下降了 3 个百分点,为 58.7%,这表明我国产业结构调整仍然任重道远。

这项调查还显示,企业信息化开始由重技术应用向重企业能力、重商业价值的方向发展。75.2%的企业软件与服务占企业信息化投资比例超过 30%,45%的企业超过 50%。这说明大部分企业信息化基础设施建设基本完成,开始以信息系统应用为重点。调查还发现,80%的企业信息系统已经覆盖了人力资源管理、财务管理、资产管理,其中财务管理更是达到了 100%。信息系统覆盖监察审计、风险管理、战略管理的企业的比例均超过 40%。这表明,企业更加关注如何通过信息化构建企业能力。

保交船,船企第一要务

本报记者 鲍 丹

船舶业面临严峻考验

中国船舶工业行业协会近日发布一季度全国船舶工业经济运行情况显示,由于国际航运市场低迷,新船成交基本停滞,重点监测造船企业承接新船订单仅有 44 万载重吨,比去年同期下降 95.6%。据国际造船业权威咨询机构克拉克松最近公布的资料,从去年 8 月以后,全球船舶手持订单连续 8 个月呈下降趋势,今年 3 月全球新船成交量仅为 69.37 万载重吨,同比下降 95.16%。由于造船业行情比航运滞后的特点,造船业受经济危机的影响将在 2009 年全面释放出来。

受国际金融危机影响,海运需求萎缩,运力严重过剩,船价暴跌,船东的融资能力和相应支付船款的能力受到极大影响。随着国际航运市场进入谷底,造船市场也延续下行态势。

由于造船业的滞后性,不少造船企业一季度的数据仍泛微红。中国船舶重工集团一季度完成经济总量同比增长 19.8%,增加值同比增长 30%,营业收入同比增长超 11%,实现利润同比增长 18.6%,实现了集团公司首季开门红。据了解,中船重工从 2001 年开始,主要经济指标增幅都超过 20%,但考虑经济危机已经蔓延近一年,现在公司仍保持较好的增长实在不易。目前船舶市场回落,造船需求下降,造船企业面临新世纪以来最严峻的形势。

撤单成为企业最大压力

撤单现象已经开始出现。2009 年 1 至 2 月份,全国累计取消船舶订单 13 艘、66.4 万载重吨。这些被取消的订单,大多为远期交付的订单。据业内人士保守推算,2009 年国内造船业已签合同的应交船为 5658 万载重吨,但受金融危机影响,造

船业手持订单的实际交付率在 70%左右。

据船厂反映,除了撤单之外,已有许多船东要求延期交船,特别是一些世界级大船东。有的船东对尚未建造的船舶提出了改型要求(如散货船改为油船)。由于钢材等原材料价格大幅下降,也有些船东要求下调合同价格。船东普遍对船舶建造质量要求明显提高,甚至提出一些苛刻要求。在 4 月 7 日至 8 日举行的“2009 中国船舶工业应对金融危机高峰论坛”上,中国船协会长张广钦说,金融和法律问题,已成为当下船舶企业无法回避的问题。

中国船协公布的数据表明,今年新船交付和订单取消、延迟交付以及旧船拆解一定程度上相互抵消,但全球运力增长率仍保持在 6.6%左右,运力过剩仍将继续,依靠造船需求扩张帮企业渡过难关,已经无望。千方百计保交船,兑现之前签约的旧合同,实现资金回笼,成为当前船企的第一要务。

盼振兴规划细则尽快出台

抗击船东违约的重要风险屏障,是适当的预付款比例。当尾款的数额达到新造一艘船的价格时,船东违约风险较大。从目前的市场来看,中小企业为争取客源,只收取 20%甚至更低的预付款,目前面临的撤单也相对较多;行业龙头企业一般收取比例较高的预付款,现在撤单也相对较少。

中船重工集团副总经理钱建平对记者说,当前,全球船舶业萧条,船东和船企都面临严重困难,因此,造船企业与船东应进一步携手渡过难关。上下游行业利益共享、风险共担,才更有希望顺利走出危机。

面对日渐严峻的船舶业形势,国内船企翘首期盼《船舶工业调整和振兴规划(细则)》尽快出台。此前,国务院原则通过的《船舶工业调整和振兴规划》明确提到,将通过金融支持的方式,帮助国内船厂完成“保交船、保订单和实现产业升级”的任务。业内普遍认为,金融机构的支持有利于缓解造船企业“融资难”的困境。钱建平表示,国家如果出台有力的振兴规划细则,企业定能安然度过此次危机,在下一轮造船业景气周期来临之际,中国必然将产生具备全球竞争力的造船企业。

各抒己见

如果有人问目前中国汽车行业啥最热?答案非电动车莫属。

在刚刚闭幕的上海车展上,几乎所有国内厂家都推出了电动汽车,几乎所有厂家都高调宣布,它们的量产电动车将在明后年投放市场。与此同时,南车时代、北汽福田、浙江万向……一个个电动车基地在大江南北相继奠基。

一场以电动车为核心的汽车革命仿佛就在眼前!而在许多专家和政府部门眼中,这场“革命”无疑是中国汽车产业实现跨越式发展的难得机遇。

无庸讳言,以电动汽车为代表的新能源车替代传统燃油汽车,是大势所趋。作为后发国家,中国在电动车领域加大投入、跟踪最新发展趋势并力争超越,也确是着眼可持续发展的明智之举。但是,在这轮全球电动汽车热潮背后,果真是一场即将发生的汽车革命吗?

不是笔者给电动汽车热泼冷水。仅就目前的电池技术而言,即便用超前眼光,在未来 10 年甚至更远的时间内,依然是传统汽车的天下。

电动汽车的美丽神话,是建立在几个假设基础上的。首先是国际原油储量濒临枯竭,油价涨到如高盛去年曾经预测的 200 美元一桶甚至更高。与此同时,要有取之不尽、用之不竭、成本低廉而且绝对清洁环保的电。很显然,这一假设在近期还不可能实现。

其次,还必须有一种车用蓄电池,续航里程足够长、充电时间足够短、制造成本和安全性也能满足商业化要求。然而,研究表明,目前最先进的锂离子蓄电池,能量比也要比汽油低 50 倍。难怪德国明斯特大学著名蓄电池专家马丁·温特尔提醒人们,即使考虑到锂离子电池的巨大发展潜力,也不能驾驶电动汽车从弗伦斯堡开到贝希特斯加登(德国两座距离并不远的城市)。为确保车辆不会中途“趴窝”,目前的电动汽车必须辅之以传统内燃发动机,这无疑大大增加了成本。以比亚迪 F3DM 为例,14.98 万元的售价几乎相当于普通 F3 轿车的两倍。

第三个假设是我们拥有足够多、足够便捷、功率足够大的充电站网络。可问题是,按照北京等大城市的现状,建设覆盖市区的充电站网络谈何容易!此外,即便先不考虑电网的供电强度,目前的小区停车场,无论是地上还是地下,具备电源插座和计量设施的恐怕没有几个。消费者总不能把汽车背到家里充电吧?

从过去彻底否定纯电动汽车,到如今 180 度大转弯,世界汽车巨头再次钟情于电动车的背后,是国际原油价格自 2007 年以来的大幅上涨,以及欧盟对二氧化碳排放限值的严格要求。当然,为走出经营困境,濒临倒闭的美国三大汽车公司去年高调宣布电动车计划,中间也有不少炒作的成分。

而对于国内企业而言,争相上马电动车项目的初衷也颇为复杂。一位汽车企业老总曾告诉笔者,有人建议他的企业抓紧上电动车,目的是拿到科技部数千万元的专项资金。而另一位汽车零部件企业老总坦言,过去想上个项目,两年都批不下来,不久前他们上马电动车基地,政府不仅有政策配套,审批速度也快得惊人!还有的企业热衷电动车,是为了编织在资本市场上炒作的题材。

技术上没有革命性突破、基础设施也没有得到根本性的改变、成本依然居高不下……在这样的大背景下,电动汽车这个美丽的神话真正变成现实,还需要时间。而在电动车热潮中,目前我国电动车企业“村村点火、户户冒烟”的发展模式,以及政府相关专项资金“撒胡椒面”式的支持方式,更值得反思。

我国食品工业发展稳定

本报电 中国食品工业协会近日发布的全国食品工业经济运行情况显示,今年一季度,全国规模以上食品企业完成现价工业总产值 1 万亿元,同比增长 13.72%。扣除物价上涨因素,全国食品工业增加值增长 11.28%,高出同期全国规模以上工业增加值增速 5.18 个百分点。据介绍,我国食品工业已成为国民经济的重要支柱产业,去年总产值达 4.2 万亿元,实现利税 6174 亿元。(马晓雄)

广汽在上海车展推出新车型

本报电 在近日举行的上海国际汽车展览会上,广汽集团首次携投资企业广汽本田、广汽丰田,以集团形式亮相本届车展。广汽集团发布了“至精·志广”这一全新的企业品牌口号,展出了自主品牌概念车和 9 款新车型。今年一季度,广汽集团销售汽车 11.5 万辆,利税总额 46 亿元。(陈 剑)

新飞推出国内耗电最低冰箱

本报电 近日,新飞电器推出的日耗电仅 0.26 千瓦时的节能冰箱通过中国家电研究院权威检测并正式上市销售。这是新飞电器坚持自主创新、发展绿色节能冰箱的又一新成果。这款 186 升的冰箱日耗电量仅相当于一个 10 瓦灯泡的能耗,是目前国内耗电量最低的冰箱。(李鸣升)

电动车热的冷思考

净言



今年一季度,国电龙源集团风电发电量共完成 16 亿千瓦时,同比增幅 86%。图为新疆天风发电公司二场场区。

郭 典摄

我国企业信息化水平进步明显

三分之一达到世界中等发达国家水平

本报记者 朱剑红