

4 月 2 日，北京首次对外公布限行评估报告

“每周少开一天车”所带来的……

本报记者 王建新

核心提示

自 2008 年 10 月 11 日起，北京市机动车开始试行按车牌尾号每周停放一天的交通管理新措施，至今已近半年。“每周少开一天车”对缓解交通拥堵起到了什么作用？对空气质量改善产生了什么影响？市民又怎么看待“限行”举措？

4 月 2 日，由北京交通发展研究中心牵头研究的《实施〈北京市政府关于实施交通管理措施的通告〉监测评估报告》首次对外公布，显示北京交通拥堵情况与空气质量均呈好转趋势。4 月 10 日后是否继续实施限行措施将择机发布，本报密切关注事态进展。



2008 年 10 月 11 日起，北京市机动车开始试行按车牌尾号每周停放一天的交通管理新措施。

暴 帆摄（人民图片） 宋 嵩制作

热点解读

道路拥堵下降为“轻度”

公共交通客运量上升 20.8%

评估报告选取 2007 年 10 月至 11 月作为“无限行”期间基准数据，以此为参照来评价“每周少开一天车”交通管理措施（2008 年 10 月 11 日至 2009 年 2 月 28 日）的实施效果。

监测结果表明，在 2009 年 2 月底比 2007 年 11 月底净增机动车 45.4 万辆的情况下，北京交通状况得到了改善。“每周少开一天车”期间高峰路网速度比“无限行”期间明显提高，工作日拥堵持续时间从 7 小时 45 分减少为 2 小时 30 分，特别是“严重拥堵”时间由 1 小时 45 分减为 0。交通拥堵指数从 7.54“中度”，下降到 5.15“轻度”。

评估报告指出，从车流的变化上说明路网拥堵程度降低后，结合部分单位错峰上下班，部分市民适当选择了延后出行等交通方式。

实行“每周少开一天车”交通管理措施后，北京市公共交通客运量变化显著，日均客运量比“无限行”期间增加 287 万人次，上升 20.8%。据介绍，北京公交部门在以

前日常运力的基础上增加了 10% 左右。同时，通往 8 个远郊区县

的出城线路延长晚间运营时间，通往郊县区的“9 字头”公交车的城区运行时间也适当延长，以方便家在郊区的市民出行。今后北京 7000 人以上的具备通公交车条件的居住小区都将规划公交线路。地铁也采取缩短发车间隔等方式增加运能，一些地铁首末车站增开了“接驳”的公交线路。

空气质量呈好转趋势

与去年同期相比，达标天数增加 6 天

依据北京市环境保护局提供的每日空气质量监测数据，评估报告显示全市空气质量整体呈好转趋势。据市环保部门测算，“限行”期间，每日机动车污染物排放量减少 375 吨，约占日常机动车污染物排放量的 8% 至 10%。

北京市环保局提供的数据显示，截至 3 月 31 日，今年累计北京市空气质量二级和好于二级的达标天数已达 73 天，占监测天数的 81.1%。与去年同期相比，达标天数增加 6 天；与 2000 年以来的同期平均值相比，增加 24.3 天。

北京市环保局宣传处处长王小明强调，“每周少开一天车”对减少机动车污染物排放，改善空气质量无疑是有积极影响的；当然也必

须看到，北京“蓝天”增多是采取多方面综合措施的结果。

逾八成市民支持限行

4 月 10 日后是否采取限行措施将择机发布

为追踪市民对机动车限行措施的态度和意见，北京市社情民意调查中心和北京零点调查公司，分别于 2008 年 12 月和 2009 年 2 月开展民意调查。社情民意调查中心总样本数 3641 份，其中有车人士 1512 份，无车人士 2129 份。零点调查公司总样本数 3603 份，其中有车人士 2085 份，无车人士 1518 份。民意

广 州

4 月 1 日起 实施机动车环保限行

■对违反规定的车辆暂不罚款及扣分

本报广州 4 月 2 日电（记者 罗艾桦）根据（穗府〔2008〕55 号）《关于实施机动车环保标志管理的通告》和（穗环〔2008〕286 号《关于逐步限制高排放（高污染）汽车通行的通告》，广州 4 月 1 日起正式实施机动车环保限行。

记者今天看到，在市区各大出

调查内容包括支持度、对号码轮换制和轮换周期的评价、实施效果评价和对未来的建议四个方面。

调查结果显示，市民对“每周少开一天车”政策的支持率均达到 85% 以上。对于是否支持轮号制，两项调查结果的支持率均超过 58%。零点调查得到的支持率比社情民意调查高出 13 个百分点。不支持轮换制的主要原因是轮号频繁，容易忘记停驶日。

同时，市民对于该措施长期实施的支持率十分相近，80% 以上有车人认为该项措施应继续实施，无车人支持率更高，超过 93%。

对 4 月 10 日后是否继续实施限行措施，北京市交通委表示，北京

市正研究相关政策，相关措施将择机发布。

北京交通发展研究中心主任郭继孚介绍说，与东京相比，北京机动车主要集中在城区使用，小汽车的使用率高达 30%，拥堵情况较东京严重。据有关研究机构测算，按照目前北京市 360 万辆机动车保有量，如不继续实施限行措施，北京早晚高峰路网平均运行速度将仅为每小时 20 公里。专家表示，如果这样，北京机动车将几乎丧失其机动性优势，拥堵产生的时间及燃油损耗等社会成本将因此大幅增加。现阶段，北京要缓解城市的交通拥堵，仍然有必要“双管齐下”，在大力发展公共交通的同时，对机动车实施交通需求管理措施。

实施环保标志管理，要求全天 24 小时禁止未持有环保标志的本地市籍汽车在广州市内通行，全天 24 小时禁止未持有绿色环保标志的汽车在内环路及其放射线、中山路通行。据统计，目前，已有 110 万辆广州本地车、35 万辆外地车办理了环保标志。

人口，公安交通管理部门开始执法，但考虑到国际金融危机形势，车主淘汰黄标车有困难，对违反规定进入限行路段通行的黄标车，只给予警告，暂不罚款及扣分。按照《广东省道路安全条例》，违反限行规定的车辆每次应处罚款 200 元。

此前，广州已对机动车全面

因灾后重建任务十分繁重，甘肃省府近日决定，暂停举办 2009 年甘肃省公祭伏羲大典活动。经组委会研究，除原定的公祭大典，节会其他的文化、旅游、商务等活动继续举办，各承办单位要制定具体实施方案，落实责任，组织实施。

同样因“全市干部不分昼夜进行灾后重建”，都江堰市将停办已经连续举办 19 年的都江堰清明放水节，全市将全力进行灾后重建工作，发扬抗震救灾精神来共克时艰，解决民生问题。

公祭的主要目的就是弘扬民族文化，提高民族的凝聚力和认同感。因此，在条件允许的情况下，举行一些适当的公祭活动无可厚非。但一些地方把公祭办成“烧钱”活动，动不动就是投入上亿元、几十亿元，与此同时，还有群众生活困难，这样的公祭既失去其原来承载的意义，也因为漠视民生广受诟病。

清明临近，古人有慎终追远的传统，同样有勤俭节约的美德，节俭祭祀应当成为中华祭祀文化的主流方向。祭祀祖先，重要的是精神层面上让人达到平衡，得到安慰。公祭，是需要真正用心祭祀，而不是仅仅用钱和仪式祭祀。

今年我们国家保增长促发展的压力很大，为此国家要求各级党政机关厉行节约不能铺张。虽然公祭活动花钱不属于党政机关方面的开支，但是公祭大多数花的是财政的钱，公祭活动也是由政府主导的。因此政府的导向至关重要，尤其是在当前经济形势下，如何把“保增长、保民生、保稳定”同弘扬传统文化的公祭活动结合起来，值得思考。

从这个角度看，甘肃省暂停举办已连续举办 19 届的公祭伏羲大典活动，都江堰市停办连续举办 19 年的都江堰清明放水节，很有现实意义。其实，公祭不应当仅仅停留在公祭的仪式层面，还应当和国计民生紧密联系起来。经济“寒流”来袭，政府过“紧日子”，对公祭活动也应节俭，把钱花在群众最需要的地方。只有这样，公祭文化才能深入人心，得到绝大多数人的认同。

在当前的经济形势下，在灾区重建的重任面前，暂停举办公祭其实也是一种纪念方式。这样做，并不代表祭祀文化的暂停和终止，而是用另一种形式让文化传承、让情感延续。在很多人的心里，这一年的伏羲公祭并没有暂停，或许过很多年，我们会想起这一次耐人寻味的“暂停”，想起为了灾区重建而取消的公祭。这样的“暂停”，不仅彰显了我们这个时代以人为本的民生关怀，也有助于提高人们的民族凝聚力和民族认同感。



更多人民时评尽在人民观点频道
(http://opinion.people.com.cn)

连续报道

吉林镇赉

农机局垄断“汽车下乡”受查

■农机局局长被免职

本报长春 4 月 2 日电（记者孔祥武）吉林省镇赉县农机局在“汽车下乡”补贴发放中存在的问题被曝光后（本报 3 月 23 日 2 版《好政策咋就走了样——吉林省镇赉县农机局垄断“汽车下乡”的调查》），在社会上引起强烈反响。吉林省纪检委及镇赉县委、县政府对“汽车下乡”补贴发放中存在的问题立即进行了检查、纠正、整改。日前，镇赉县委常委常委会决定，免去周万喜农机总站（农机局）党委书记、站长（局长）职务，县纪委给予其党内严重警告处分；给予农机总站（农机局）副站长徐晓民党内警告处分。

据介绍，截至 3 月 26 日，镇赉县对统一代购、统一收交强险等问题已进行处理。统一代购的 36 台车，已有 18 台被农民提走，剩下的 18 台车差价款已退还给农民，由其自主选择供应商。收取交强险和车船税共 37 台，在 3 月 13 日前 2 户承保，其余 35 户全部退回。目前，镇赉县继续落实“汽车下乡”政策，不少农民陆续报名申请购车。

乌鲁木齐

爆炸案中 施爆者当场死亡

新华社乌鲁木齐 4 月 2 日电（记者曹志恒）记者从乌鲁木齐市公安局获悉：4 月 2 日 14 时许，乌鲁木齐市发生一起爆炸案，造成 1 人死亡，2 人受伤，伤者无生命危险。

2 日 13 时许，42 岁的四川籍男子韩某携带一装有爆炸装置的黑色布包，进入乌鲁木齐市河滩路附近某公司一楼办公室内，声称该公司拖欠其劳务费，扬言如不给付，就实施爆炸。当时有 3 人被堵在公司办公室内，其中 1 人乘其不备及时离开，并疏散公司其他人员，另 2 名工作人员在室内与其周旋。

14 时 10 分，在劝解无效的情况下，2 人乘机冲出，此时，韩姓男子引爆装置，当场死亡。2 名工作人员不同程度受伤，无生命危险。

据乌鲁木齐市公安局介绍，事发后，乌鲁木齐市公安主要领导赶赴现场指挥处置，刑警、特警、交警火速派出警力进行现场勘查，设置警戒线，疏导交通，搜集证据。

经初步了解，施爆者韩某声称该公司拖欠其 4500 元劳务费，诉讼后法院判决其败诉，韩某不服判决结果，遂策划对这家公司实施爆炸。

目前，案件正在进一步调查中。

郑 州

“天价理发”案一审宣判

■4 名被告人被判强迫交易罪

本报郑州 4 月 2 日电（吴兢、张胜利）备受关注的河南郑州保罗国际美容美发（河南）有限公司“天价理发”案，4 月 2 日由郑州市二七区人民法院作出一审判决：以强迫交易罪，分别判处该公司法定代表人叶剑文等 4 名被告人有期徒刑 1 年零 6 个月到 1 年零 2 个月不等，并处罚金。现赃款已退还被害人。

二七区人民法院查明，2008 年 3 月 29 日下午 3 时许，河南省某职业学院女学生张怡、袁莎莎到保罗美发店理发，分别选择了 38 元和 68 元的剪发。理发师以种种理由诱骗两位女学生接受多项服务，并执意要求她们办理该店 9800 元的会员卡。当晚 8 时许，两位女学生被索要 7000 多元理发费无力支付，被限制在店内并被迫联系同学借款结账，还按美发店要求被迫办理了一张 9800 元的会员卡，用于支付打折后的理发费 6013 元。

连续报道

“3·15”网站涉嫌敛财一事又起风波，面对质疑——

湖北省消委“躲猫猫”

■有关负责人反问记者：你们为什么要较真呢？

本报记者 张志峰

湖北省消费者委员会“3·15”网站涉嫌屏蔽投诉信息向企业敛财，本版 4 月 2 日对此事进行了报道。湖北省消委到底收了会员企业多少钱？钱用在了哪里？省消委为何接连为这家网站发文“撑腰”呢？带着这些疑问，4 月 2 日，记者再次来到湖北省消委，但有关负责人一直不露面。

涉事网站负责人余某说，近些年，湖北省消委每年都为网站吸收理由诱骗两位女学生接受多项服务，并执意要求她们办理该店 9800 元的会员卡。当晚 8 时许，两位女学生被索要 7000 多元理发费无力支付，被限制在店内并被迫联系同学借款结账，还按美发店要求被迫办理了一张 9800 元的会员卡，用于支付打折后的理发费 6013 元。

于邀请荣获“诚信单位”、“名优产品”的企业单位在“3·15”网站开展宣传活动的函》，即“鄂消委函（2009）6 号”，落款时间为 2009 年 2 月 13 日，活动期限为 2009 年 2 月到 2009 年 12 月。参与方式分 A、B 两类，A 项为“协办单位”，要求企业出资 20000 元；B 项为“诚信单位”，要求企业出资 12315 元。两者分别可享受多项回报，其中共同的“待遇”是：列为湖北省消费者委员会“3·15”网站售后跟踪单位，由专人负责联络处理消费投诉，且不对公众公布投诉内容。这与 2008 年为会员单位屏蔽投诉信息的“服务”大同小异。

然而，4 月 1 日，湖北省消委有关负责人约见记者时，始终

没有提 2009 年出台的新文件。根据省消委的说明，如果省消委与涉事网站只是单纯的“技术外包”和“宣传服务”关系，为何接连为网站出台颇具“含金量”的文件呢？

4 月 2 日下午 3 时许，记者再次来到湖北省消委。负责接待媒体的组宣部郭主任说：贾民乡秘书长在开会，负责调查涉事网站的郭副秘书长出去了，联系不上。其间，记者多次拨打贾民乡手机，对方一直未接。发短信告知采访意图，也没回应。一直等到 5 时 20 分许，郭主任说：贾秘书长开完会了，我没找到人，现在快下班了。

记者：“能提供郭副秘书长的手机号吗？”

郭主任：“我没有他的号码……没有经过领导允许，也不能提供。”

记者：“您打贾秘书长手机了吗？”

郭主任：“打了，他关机。”记者：“我刚才打他的手机还有信号，你到底帮我们联系没有？在哪里打的手机？”

郭主任：“你们为什么要较真呢？……”

余某说，平时，湖北省消委组宣部具体负责对网站宣传等进行监管。但省消委对此事已调查了五六天，仍无明确说法。

人们不禁要问：湖北省消委自身被卷进风波，自己组织调查能有什么结果呢？有关负责人为何回避呢？