

用了两天带薪休假 广东初定歇七天

本报记者 崔鹏李刚

日前，广东省旅游局局长杨荣森向媒体透露，广东已初步拟定今年五一休假方案，将使用“3+2+2”的方式实现7天长假。目前该方案正处于征求意见阶段，之后将报请主管部门审核。

粤版五一有亮点——鼓励弹性带薪休假

今年两会期间，广东省省长黄华华就对记者说，广东是国家开展“国民休闲旅游计划”的示范省，其中很重要的一点就是要落实带薪休假，目前正考虑能否运用“国民休闲旅游计划示范省”的权限，把假期相对集中起来。具体来说，就是倡导将每年10天的年假自动减掉2天，集中安排到“五一”期间，这样形成一个事实上的“黄金周”。

目前，这一设想正逐渐变为现实，而落实带薪休假恰恰是其最大亮点。按照广东“3+2+2”的五一休假方式，5月1日至7日放假7天。其中5月1日至3日为国家法定节假日，4日、5日与9日、10日双休日对调，这5天属于强制性休假。5月6日、7日两天则是落实带薪休假制度，并非强制性的休假措施，鼓励单位根据自身情况弹性安排。

据了解，广东此前很多单位未能落实带薪休假制度，分拆不同时段与法定节假日连休更是“水中捞月”，现在将弹性休假上升到政府的试点计划中，有望在最大程度上保护员工的利益。

争论3天还是7天——不如落实带薪休假

现今的五一假期只有3天假，很多人对此不满。据人民网“你是否赞成恢复五一长假”的调查，截至3月12日，在近800万名参与调查的网友中，赞成恢复五一长假的占92.2%。重庆、湖南、新疆等地也都向有关部门提出建议，希望恢复五一黄金周。

呼声这么高，有人说是为了促消费、保增长。但是，就算五一假期由3天变为7天，能产生多大经济效益？清华大学人文社会科学学院教授蔡继明表示，到目前为止，没有一个机构能拿出一项令人信服的数据，可以证明恢复五一长假对拉动经济能产生多大作用。

北京第二外国语学院旅游发展研究院教授张凌云认为，对普通百姓而言，节假日肯定越多越好，“更重要的是，国家实行带薪休年假制度，但在很多企业尤其是民营企业难以实行，广大劳动者的权益得不到切实保证。在这种情况下，人们自然倾向于增加法定节假日。”粤版五一黄金周推出之后颇受好评，就在于它不是简单地“复辟”五一7天假，而是通过政策倡导，推动了带薪休假的落实，在保障人们的休息权利上迈出了一大步。蔡继明认为，争论五一放假3天还是7天意义不大，关键还要以合适的方式落实带薪休假。

推动带薪休假——

不走回头路，不能一刀切

假日改革之后，五一的3天小长假令人确实难以安排长线游，这一点颇受百姓非议，也是目前恢复五一长假呼声很高的原因之一。但是，去年取消五一黄金周，正是因为交通、景区不堪重负，人们出游满意度降低等原因，现在如果恢复，这些问题肯定又会出现，如何解决？更重要的是，去年改革增加的清明、端午、中秋等小假日，难道又要取消？蔡继明认为，解决这一问题的根本还是要实行带薪休假，使游客平日就能随心所欲地旅游。

推动带薪休假，一定不能犹豫，不能走回头路。张凌云认为，推动带薪休假，更值得警惕的是一刀切。对一些企业尤其是中小民营企业来说，实行带薪休假会大大增加成本，很难落实。对很多打工者而言，赚钱才是最重要的，这是目前我国的国情所决定的。因此，推动带薪休假，以倡导而非强制的形式更为合适。

聚焦中国发展高层论坛

应对危机，我们一起努力

长期油气价格 必须谨慎评估

库琳达

我想谈谈经济危机对于能源需求和价格产生的一些影响。现在石油大概是每桶50美元，这比2008年的平均每桶100美元下降了一半。从最高点到低点，短时间内如此大的下滑幅度，让我感到不可思议。成本的大幅增加，对于我们很具有挑战性。

能源价格的大幅波动对于壳牌公司会产生什么影响呢？我们可以看到，经济危机对企业的收入已经造成了比较大的负面影响。过去几年，石油价格上升时，我们的资本投入有相应的增加。现在，因为收益将会有较大下滑，我们所做的就是在2009年让投资趋于平稳，今明两年必须保持这样的做法。

同时，长期来讲，我们认为能源的需求还是会增加的。像中国、印度这样的国家，它们的发展还需要大量的能源。

比如说中国每一百个人才只有三辆汽车。随着人民生活水平的提高，大家还会购买更多的用电产品，对电力的需求也会增加。长期而言，我们认为对于石油、天然气、煤炭、核能和水利等的需求都会不断增加。

经济衰退给我们带来了什么样的教训呢？第一，我们应该避免认为今天的油价将会一成不变，因此我们必须从长期的角度对油气价格进行评估。第二，我们应该防止开开停停的投资政策，它只会加剧能源领域的波动性。第三，我们过去已经学到了教训，就是需求和价格的波动周期通常要比项目建设时间短。在这个过程当中我们必须不停地招聘人才，这才不会在业务繁荣的时候出现人才短缺的情况。另外要保持企业成本和业务上的领先，这是我们赢得最后胜利的王牌。

收购境外企业 发挥协同效应

王建宙

国际金融危机之下，我们也受到了很大的影响。比如说由于出口的减少，我们国际电话的去话量就明显减少了。所以，虽然我们继续是在增长，但是增长的速度减慢了。如何应对呢？第一，大力开拓农村市场。农村移动电话的普及率还不到30%，农村地区是一个非常大的市场。第二，开创一些新的消费领域，因为随着科技的发展，有好多新的消费领域往往不知不觉地来到我们的面前。第三，加强产业价值链的合作，创造共赢的局面。比如说，我们现在正在推行TD—SCDMA，但是还缺乏理想的3G手机。在这种情况下，我们推出一个项目，叫联合研发的项目，就是说由我们跟手机制造厂家共同出资，来开发

新款式的3G手机。

第四，努力寻找国际拓展的机会，应该说目前是企业开展国际拓展的一个非常好的机会。那什么样的企业我们可以去收购？肯定有人说要好的企业，要盈利的企业，要价格合理的企业。而我们一个最主要的标准，就是协同效应。一个好企业，任何一个股民都可以买他的股票，但是这样不会带来协同效应，而我们去收购一个国外的电信公司，可以带来协同效应。因为，我们的优势有规模、有诚信，可以降低采购成本，降低运营成本。不管什么地区，不管控股还是不控股，只要符合这个标准，我们都考虑进行国际收购。

利用航空引擎 推动经济发展

卡森

对于中国政府为应对全球金融危机的挑战而采取的大胆措施，我的印象非常深刻。为了经济复苏，我们都付出了不少努力，中国在其中所承担的领导作用是必不可少的。

站在一个航空业者的角度，我认为经济要复苏，必须有安全、高效的航空运输系统。在全球范围内，航空运输在支持和推动经济增长方面发挥了关键性的重要作用。全球GDP增长的8%都来自航空旅行，这使得航空运输成为经济增长的一个非常重要的来源。

我们觉得航空能够有效地促进中国的出口、旅游业和贸易的发展。中国的经济正在蓬勃发展，中国有着广袤的版图，还有富有挑战性的地理特点。中国的航空为支持可持续增长提供了重要的民用航空基础设施。对于国内经济

而言，民用航空运输可以把西部地区与东部沿海地区连接在一起，促进中国的发展和经济合作。

波音非常荣幸成为中国合作伙伴，并且推动着中国这样一个伟大的国家在民用航空的规章以及空中交通现代化方面取得了进步。中国应当为自己的航空运输系统达到世界航空安全的最高水准而感到自豪。数据显示，中国在这个方面已经超过了美国和其他主要发达国家的市场。

我们的经济会复苏，我也相信在推动国内和世界增长方面，中国仍将发挥至关重要的作用。安全、高效的航空运输系统也将在长远意义上给大家带来好处。为了实现这一目标，波音也期待着可以继续做中国强有力的伙伴。危机即是机遇，机不可失时不再来，我们必须充分地利用这样一个引擎，来推动全球经济的进一步发展。

贸易保护主义 加剧经济恶化

欧文斯

危机来临的时候，大家都不能幸免，卡特彼勒也不例外。2009年，我们的销售额大概将减少30%，这将是我們经过了5年大幅增长之后的首次下降。另外，我们也可能需要大幅的裁员，这种抉择让我们非常痛苦。

即使面对危机，也有一些相对积极的信息。我们继续推进在中国的生产销售活动，我们在中国的投资也依然存在。

即使在危机当头的时候，相对来讲，我们对世界经济发展前景还是持乐观的态度。我们希望美国在3到4年恢复2%到2.5%，也希望在更早的时候恢复。在东南亚等人口密集的地区，还是会有较好的经济增长的前景。此外，我

认为还会有大量的对于能源生产的需求，对于矿产的需求等等。从长期来看，我觉得我们的前景还是比较乐观的，只要我们能够遏制危机的进一步蔓延。

在论坛中，人们谈到了很多威胁，我认为最大的威胁就是贸易保护主义。贸易保护主义只会加剧全球经济恶化。我一直在积极地遏制贸易保护主义的趋势，我们花大量的时间和精力告诉我们的交易商还有我们自己的雇员。

最近CNN来到我们的工厂采访有关的情况，我们的员工告诉他们：我们是一个全球性的公司，我们不仅仅是在美国进行交易活动，如果其他国家，比如说中国、巴西也采取这种购买本地货的政策，也会影响到我们的工作。

国家积极准备收储有色金属

本报记者 王 炜

行业利润同比下降约45%

产品价格暴跌，市场需求急剧萎缩，生产下降，部分企业停产、减产，行业全面亏损……2008年下半年开始，金融危机如洪水猛兽袭来，有色金属行业成为重灾区。

中国有色金属工业协会最新发布的统计数据显示，2008年十种有色金属产量为2519万吨，同比增长6.72%，增幅比上年回落16.27个百分点，是新世纪以来增幅最低的一年。

有色金属工业企业实现利润大幅度下降，尤其是第四季度出现行业性亏损。预计2008年实现利润为800亿元左右，同比下降约45%。同时，新开工项目减少，有色冶炼投资热开始降温。

“金融危机的冲击是重要原因，但不是唯一原因。”有色金属工业协会会长康义说，“从根本上分析，我国有色金属工业产能过剩、产业集约化程度不高、企业综合实力弱、原材料对外依存度高等矛盾长期得不到解决，行业自身有调整的需要。”

矿产资源境外开发取得突破

在一片惨淡中，企业“走出去”，进行有色金属矿产资源境外开发的脚步，却健步如飞。

中铝公司通过建立合资公司和认购可转债向力拓追加投资195亿美元，成为中国企业在境外投资的最大项目。五矿以现金收购德国HP硬质合金项目，与江西铜业联合收购加拿大北秘鲁

铜业公司，从而获得了可靠的铜资源。……这些投资行为取得了十分优质的矿产资源。

“哪怕是一年前，我们做梦也不敢想能有这么大的动作。”康义说。

进入2009年，中国有色企业海外并购的步伐并未停下。今年2月，五矿集团以17亿美元收购澳大利亚第三大多金属矿业公司OZ公司。据了解，还有多个项目正在积极谈判过程中。

最困难的一年

2009年将是新世纪以来我国有色金属工业最困难的一年。

今年2月，国务院常务会议审议并原则通过了《有色金属产业调整振兴规划》，在新的经济环境下，针对行业存在的深层



图中人物自上而下依次为：
库琳达，全球第二大石油公司、荷兰皇家壳牌集团执行董事兼天然气与发展业务总裁。
王建宙，用户数量全球第一的电信企业、中国移动通信集团公司总裁。
卡森，全球航空巨头、美国波音民用飞机集团总裁兼首席执行官。
欧文斯，世界最大的工程机械生产厂家、美国卡特彼勒集团董事长兼首席执行官。



(本报记者朱剑红、姜贻、唐帅整理)

本报常宁3月23日电

(记者王伟健、颜珂)截至记者发稿时，湖南衡阳常宁市煤矿透水事故抢救工作已经进行了38个小时，由于事发矿井抽水难度越来越大，被困井下的13名矿工生还可能性已十分渺茫。

“3·21”透水事故发生后，湖南省委书记张春贤、省长周强分别作出批示和指示，要求不惜一切代价抢救13名被困矿工，副省长陈肇雄22日赶赴一线指挥救援。3月23日凌晨，国家煤矿安全监察局事故调查司副司长燕明春一行从北京赶到透水矿井现场，就事故原因展开调查。

衡阳市裕民煤矿救援队、衡阳市矿山救护队和湖南省驻邵阳救援基地救护队100多名救援人员已赶往现场紧急施救。湖南省驻邵阳救援基地救护队队长王建华介绍说，从22日7时开始从煤矿抽水，并对矿井实施通风后，井下救援队员每10分钟向指挥部报告一次井下最新水位。由于井下地形较为复杂，在抽水过程中水位每下降一次就得加长管道，延长了抽水时间。

据了解，目前除两台较大水泵一直保持不间断抽水外，衡阳方面还调来了两台180米扬程的潜水泵以加快抽水速度，但目前矿井水位下降仍在减慢，情况很不乐观。由于井下巷道被透水淹没，加上煤泥淤积，井下救援难度极大。现场参与救援的专家们分析，被困井下的13名矿工生还可能性很小。

南方电网公司 100亿投资强化海南电网

本报海口3月23日电 (记者罗昌爱)今天，中国南方电网公司与海南省人民政府共同签订加快海南电网建设战略合作框架协议。双方将共同规划、共同负责，共同营造海南电网强省。

因特殊的地理原因，海南是目前我国大陆唯一还未实现电网联网省份。据协议，中国南方电网公司将在未来3年内向海南电网投资100亿元。

湖北 主动承接京津转移产业

本报北京3月23日电 (记者田豆豆)23日，鄂京(环渤海地区)经贸合作洽谈会新闻发布会在京召开。湖北省副省长田承忠表示：“国际资本和沿海产业转移的大趋势不变，越是危机，越要加大开放力度，抓住机会，主动承接产业转移。”3月24日、25日，洽谈会将在北京、天津两地拉开大幕。

此次洽谈会，投资1亿美元以上的项目有30个，涉及十多个行业，光电子信息、基础设施、环保及物流行业是此次湖北招商推介的重点。

东方航空 开通空中“公交巴士”

本报上海3月23日电 (记者沈文敏)坐飞机可以像乘“公交巴士”一样快捷方便，今年夏秋新航季，东方航空将推出以上海和北京为主要枢纽点的11条空中快线。

据介绍，这11条快线每天的往返航班量最低为14班，最高的上海至北京往返航班量达到32班，上海至香港往返航班量达22班，还有上海至广州、深圳、西安、昆明、武汉和西安至北京、昆明至北京等快线，东航这11条快线每天的往返航班量超过200班。

通用技术集团 与北排集团携手治污

本报北京3月23日电 (龚雯、童奇志)中国通用技术集团与北京排水集团日前共同签署《战略合作框架协议》，这次强强联手涉及市政设施建设、国际技术合作、技术研发、CDM节能减排、环保项目投融资等多个国家重点投资领域。

通用技术咨询公司是央企中唯一从事市政设施和环保行业咨询工作的专业公司。北排集团近年来在污水处理、污泥处置和再生水回用设施建设等方面业绩突出。