

金融危机催生欧洲战略新思维

●提升话语权 ●寻求更多边 ●珍视一体化

本报驻比利时记者 章念生

“金融危机”，如今在“欧洲之都”布鲁塞尔，是使用频率最高的关键词。本月两次欧盟峰会、各类非政府组织的研讨会乃至普通人见面时，话题都离不开它。的确，金融危机导致欧洲各国经济缩水、失业率攀升、财政赤字激增，百姓生活受到直接冲击。其实，金融危机给欧洲人带来的远远不止这些，它还促成了深层次的反思，催生了新的战略思维，其影响之深远，已超越经济范畴。

金融危机的爆发，为欧洲人推动建立新的国际金融体系带来难得的机遇。欧洲人正向提升其在国际金融体系中的“话语权”这一战略目标迈进。二十国集团去年11月举行的华盛顿峰会和即将召开的伦敦峰会，都为法、德、英、意等欧洲大国“发出声音”提供了机会，助其落

实金融改革的目标。为了让伦敦峰会“结出果实”，欧洲大国对内密切协调立场，对外宣示政策主张，并展现“柔性身段”，不惜放弃欧洲人担任国际货币基金组织总裁这一“惯例”，以换取支持。新的国际金融体系的建立尚需时日，但来自欧洲的“声音”已受到关注，欧洲人努力在国际金融体系中提升其“话语权”的步伐不会停止。

金融危机，让欧洲人认识到中国、印度、巴西、俄罗斯等新兴市场国家的作用不可或缺。欧洲提议由二十国集团来寻求解决金融危机的良策，就是希望有新兴市场国家参与其中。他们认为，这些国家采取的经济政策，对解决国际金融危机至关重要，同时也切实关系到欧洲的经济复苏。欧洲国家已不能不考虑新兴

市场国家的诉求，并寻求与之建立和加强有效的多边合作机制。正如3月20日瑞典外交大臣卡尔·比尔特在布鲁塞尔对本报记者所言，我们目前面临的是一场“真正的风暴”，惟有各方“同舟共济”，才能共渡难关。

经过金融危机的“洗礼”，越来越多的欧洲人意识到，一体化给他们带来的好处是实实在在的。欧元便是个实例。1991年正式签订的《马斯特里赫特条约》，决定启动单一货币——欧元，就是旨在保证欧洲货币市场的稳定。在此次金融危机中，欧元区16国协力保持金融稳定，匈牙利和拉脱维亚等国却饱受本国货币狂跌之苦。17年后，欧元的“稳定器”作用进一步得到验证。随之而来的，将是欧盟的中东欧成员国要求尽快加入

欧元区。欧盟在应对此次金融危机时，尽管“各自为政”现象依然存在，但“集体措施”也越来越多，欧洲一体化进程正一步步前行。

欧洲的经济改革方向也在发生改变。沉重的福利负担影响经济效益，始终被视为欧洲发展的一个障碍。这些年来，欧洲的改革也一直围绕该问题展开。此次金融危机的“降临”，让更多的人感受到了福利体系这一“避风港”的好处。欧盟委员会主席巴罗佐曾举例说，失业后的美国底特律工人与比利时工人的状况无法类比，比利时工人失业半年后，仍在领取相当于以前工资一半的救济金，而美国的失业者至多只能勉强糊口。正因如此，欧盟各国领导人决定增加福利投入，以应对失业率的上升。

对经济全球化得失的反思，将导致欧洲大陆贸易保护主义“回潮”。随着欧洲大国相继注资银行、出台刺激经济计划，民间要求“肥水不流外人田”的呼声提高。尽管欧洲政治家们还在信誓旦旦地高呼反对贸易保护主义，但实际形势正悄悄发生变化。最近，法国鼓励企业采购本国产品、德国出台限制外资并购本国企业措施等，都让人担忧贸易保护主义阴云正在欧洲的上空重现。荷兰财政大臣沃特·博斯近日语出惊人：“金融危机已消灭了‘幸福全球化’之神话。”一贯主张自由贸易的荷兰发出如此声音，耐人寻味。

当然，反思也好，调整也罢，精明欧洲人的根本出发点，在于最大限度地维护与保障切身的长远利益。

（本报布鲁塞尔3月23日电）



迎接春天

3月22日，在白俄罗斯首都明斯克市郊外的一个小村庄，当地民众参加传统节日“迎接春天”的庆祝活动。

新华社发

从经济成功转型的典范变成金融风暴中的重灾区——

匈牙利陷入困难境地

本报驻波兰记者 金 钊

匈牙利总理、社会党主席久尔恰尼3月21日在党代会上发表讲话说，他将向国会提出对自己的不信任动议，并建议推举新的总理人选组成新政府，以更有效地应对经济衰退。久尔恰尼表示，应对危机和继续改革应得到更广泛的社会、政治支持，如果他被认为是变革的障碍，那么他自己可以消除这个障碍。

久尔恰尼突然请辞的重要原因是支持率下降。民意调查显示，对久尔恰尼的支持率已跌至18%，此外有九成民众希望政治变革。自去年4月联合执政的自由民主联盟退出联合政府后，社会党成为少数

派政府，政府的合法性和久尔恰尼的执政能力一直受到反对党的攻击。国际金融危机爆发以来，反对党更是以政府采取的应对措施不力为由，多次要求政府辞职并提前举行国会选举。久尔恰尼在此次本党会议上表示，去年1月他说过，如果在一年之内不能成功地使政府获得更多的支持，那么有必要重新考虑总理人选，现在他的支持率下降，主要原因是国家经济深陷危机而无力自拔。最近，多家国际金融机构预计2009年匈牙利经济将比去年缩水4%，甚至有经济学家认为，匈牙利有可能面临“国家破产”。

东欧剧变后，匈牙利曾一度是经济成功转型的典范。匈经济在保持快速增长的同时，避免了其他中东欧国家普遍出现的高通胀和高失业率，但是，这些是以高额赤字和举债为代价的。多年来宽松的财政政策使匈赤字几度接近GDP的10%，是欧盟国家中最高的。此外，匈累计国债高达其GDP的70%。这些都严重影响了匈国家经济信誉和承受金融危机的能力。

久尔恰尼执政后，通过提高税率、降低国有企业和公务员工资等饱受非议的措施，将2008年的财政赤字降到比较安全的3%左右，而国际金融危机的爆发使

匈政府的努力化为泡影。国外投资者因担心匈难以抵御金融危机纷纷撤资，严重依赖外资的匈牙利实际上从去年10月起就尝到了苦头，本币福林急剧贬值、股市下滑、银行贷款紧缩、企业破产和失业人数增加，匈牙利从新兴市场国家的典范一下子变成金融风暴中的重灾区。

匈牙利尽管接受了国际货币基金组织、欧盟和世界银行联合提供的总额超过200亿美元的特别贷款，此后又从欧盟得到了65亿欧元的救助，但迄今收效仍不明显。在近日闭幕的欧盟布鲁塞尔春季峰会上，欧盟承诺将再度扩大为中

东欧国家金融解困规模，援助基金增至500亿欧元，但匈何时成为受益者尚不得而知。

此间有分析人士认为，援助可能适得其反，因为巨额援助显示灾情严重，从而加剧市场信心降低，因此对匈牙利这样依赖外资的国家的经济复苏可能更为不利。实际上，匈政府已陷入两难境地，不改革无法摆脱危机，而改革要涉及降低社会福利和提高税费，民众因切身利益受损不愿支持，推行不受欢迎的改革则会动摇执政基础。

根据相关程序，久尔恰尼23日请辞并提出对政府不信任动议后，社会党还有两周时间确定新总理提名，接下来议会将投票接受久尔恰尼政府辞职，并对新推举的总理人选进行信任投票。此间观察家认为，久尔恰尼辞职可望暂时缓解执政危机，但匈经济尚无任何复苏迹象，新政府面临的任务一点儿也不会比久尔恰尼政府轻松。

（本报华沙3月22日电）

灵活多元御“寒冬”

——阿联酋纪行（上）

本报特派记者 李 满

当前国际金融危机不断蔓延，阿拉伯联合酋长国作为海湾地区重要经济体之一亦深受影响。如何化解危机，保持经济和社会平稳发展，是该国2009年的首要课题。

海湾投资基金高级主管艾哈迈德·甘杜尔表示，阿联酋应对金融危机的总体思路是发展实体经济，特别是增加油气领域的投资，扩大油气及工业产品出口，还要大力发展非石油贸易，特别是服务贸易，同时稳定房地产市场。此外，抑制通货膨胀也是重中之重，2007年阿联酋的通货膨胀率是11.1%，2008年下降到10%，而2009年有望控制在9%。甘杜

尔指出，阿联酋政府历来重视当地企业的长远发展和抵御危机的能力，因此十分重视为本地企业与各国商贸集团的合作提供良好的经济环境，同时对外来投资给予政策优惠和扶持。新的《公司法》和《外国投资法》也将于今年出台，着重鼓励企业控制成本，呼吁设备和原材料的本地供应商及进口商稳定价格。

对于目前各国普遍面临的就业问题，中东人力资源研究中心研究员奥莱利表示，自去年10月初至今，在政府刺激经济措施的作用下，阿联酋国内的失业人数控制在10万人至15万人左右，这个数字与国际金融危机发生前的年份

相比已经相差无几。这在很大程度上得益于阿联酋长期以来在控制失业率方面的成功经验，其中尤以完善企业劳动合同制度、稳定劳动力价格和保护劳动者权益等措施的作用最为显著。奥莱利谈到，过去人们通常会为了增加20%—30%的薪水而跳槽，但近年来这样的情况逐渐减少，职员们更看重企业的发展前景以及自身能力和价值的体现，而企业也十分重视老员工的丰富经验。双方的信任和相互重视，在很大程度上提高了企业抵御经济寒冬的能力。

此外，阿联酋一直重视发展多元经济，旅游业和会展经济是其中的亮点。近

年来，阿布扎比、迪拜和沙迦等酋长国都加大了在旅游设施领域的投资，阿联酋政府在旅游业方面的支出占政府支出总额的1.9%。据世界旅游组织统计，迪拜的旅游增长指数为31%，酒店入住率为85%，这两项指标均居全球之首。预计到2010年，迪拜的入境观光游客数量将达到1500万人次。目前，阿联酋旅游业提供的就业岗位数量达18万左右，约占阿联酋就业岗位总量的13%。预计到2015年，旅游业就业岗位将增至20.45万。而展会方面，每年仅在迪拜举行的大型展会就超过100个，其中“迪拜航空展”、“海湾信息技术展”和“国际国防展”等都有着很高的国际知名度和影响力，而今年迪拜的会展场馆总面积预计将扩大到25万平方米。

作为海湾地区的主要经济体之一，阿联酋在国际金融危机的浪潮中，依靠灵活有效的政策和多元经济发展战略，不仅使本国经济形势保持了活力，同时也为海湾地区整体经济形势的稳定做出了贡献。（本报阿布扎比3月23日电）

全球最廉价汽车上市

本报新德里3月23日电（记者王磊）印度塔塔集团推出的“NANO”微型汽车定于23日正式上市，这款小车售价不足2000美元，堪称世界上最便宜的汽车。

塔塔集团当天宣布，“NANO”预售价格为10万卢比（约合1980美元），是一款“普通人的车”。“NANO”4开门设计，长3.1米，单雨刷器，发动机后置，排量0.62升。

10万卢比是标准版“NANO”的价格，如需配置空调、收音机和转向助力等要额外收费。塔塔集团经销商说，加上车购税、公路税、保险等，买一辆“NANO”大约需要12万卢比（2376美元）。

汽车行业专家预计，“NANO”明年产量约为5万辆，而此前塔塔集团预期的年产量为25万辆。

美国清理“有毒资产”

本报华盛顿3月23日电（记者马小宁）美国财政部长盖特纳23日上午公布了政府第二阶段金融救援计划的细节，政府和私人投资者将合作收购金融机构“有毒资产”，总额为5000亿至1万亿美元。市场反应积极，纽约股市三大股指应声而涨，花旗、美洲银行等金融类股票领涨。

财政部宣布设立“公共—私人投资项目”，政府最多可为此出资1000亿美元，与私人投资一起购买“有毒资产”。根据财政部提供的说明，政府和私人投资者将成立投资基金，通过联储和联邦储蓄保险公司获得低价融资，以相互竞争的形式在联邦储蓄保险公司组织的拍卖会上购买银行的不良资产，从而使这些资产的价格既高于其目前的市场水平，又避免了政府过度支付的问题。比如银行要处置一笔1亿美元的抵押贷款，投资基金最终以8400万美元竞标购买，私人投资者和财政部各出600万美元，其余7200万美元则由联邦储蓄保险公司提供担保。私人投资者的最初投入只相当于总成本的7%左右。如果投资基金投资成功，则政府和私人投资者按比例分成；若投资失败，私人投资者损失的只是其最初投入的本金。政府希望该计划的推出将帮助银行剥离资产负债表上的“有毒资产”，不再囤积现金，从而恢复信贷流动。私人投资者将负责这些投资基金的运作，并根据表现决定长期持有或卖出盈利。

计划中的私人投资者包括：对冲基金、私募基金、养老基金、总部设在美国的外国投资者等。与传统的银行等金融机构不同，它们在金融市场上被称为“影子银行系统”，但却拥有强大的能量，在金融危机之前，控制着美国金融市场上70%的信贷流动。

市场反应积极，显示出华尔街对该计划的乐观情绪。但分析人士认为，该计划的成功取决于它吸引私人投资者的能力。尽管私人投资者承担的风险很小，但在美国国际集团奖金事件之后，一些私人投资者可能还会犹豫观望，担心政府可能会事后修改计划的条款。

欧佩克周油价继续回升

据新华社维也纳3月23日电（记者刘钢）根据石油输出国组织（欧佩克）秘书处23日公布的数据，欧佩克市场监督原油一揽子平均价上周继续保持上升势头，达到每桶45.91美元。这是欧佩克周平均油价连续第四周上扬。专家认为，欧佩克油价持续上涨主要有三个原因：首先，欧佩克的减产政策起到了一定的效果，自2008年9月起欧佩克已连续三次宣布减产，累计宣布的减产规模为日均420万桶。其次，尽管国际金融危机打压了原油消费前景，但国际能源机构预测，2009年全球原油日需求量将为8530万桶，同比仅减少0.6%。第三，美元再度贬值也在一定程度上支撑了欧佩克油价回升。

国际空间站再避太空垃圾

本报洛杉矶3月23日电（记者管克江）为躲避一块直径约10厘米的太空垃圾，美国“发现”号航天飞机在美国东部时间22日重启推进器，将国际空间站的运行轨道做了细微偏移。这也是两周来国际空间站第三次面临太空垃圾威胁。

美国太空网报道说，这块太空垃圾可能是一块火箭碎片，将在23日国际空间站宇航员开始太空行走后两小时，飞近国际空间站轨道。为此美国航天局控制中心指示对接在国际空间站的“发现”号航天飞机启动推进器，预先做出躲避。调整后，航天飞机处在国际空间站的前方，为25日返航的位置。按常规，一旦有不明太空物体接近国际空间站周围24千米，国际空间站将做出躲避动作。

本月12日，由于一块直径约12.7厘米的太空垃圾接近国际空间站对其构成潜在威胁，空间站内的3名宇航员曾临时疏散到与空间站对接的“联盟”载人飞船上。美航天局16日披露，一块直径约10厘米的卫星碎片，于17日早些时候到达距国际空间站约0.5英里（约合800米）处。经进一步分析后，美航天局认为，该卫星碎片与空间站的距离可保持在安全范围内，空间站和航天飞机均无需调整位置或飞行轨道。

成田机场发生坠机事故

本报东京3月23日电（记者于青）据共同社报道，一架由中国广州飞往日本东京的货机23日清晨在成田机场坠毁，机上两名美籍飞行员死亡。

据机场方面说，坠毁的飞机是美国联邦快递公司的一架MD—11货运班机。这架飞机试图在东京成田机场A跑道着陆时坠毁并起火。据当地气象台观测，事故发生时，成田机场附近正在刮大风，最大瞬间风速为每秒20米。飞机是在着陆时遭遇大风导致着陆姿势出现问题而坠毁的。

由于事故发生的A跑道一直无法重新开放，成田机场只能用剩下的B跑道运行。共同社援引机场方面的话说，已有飞往纽约等地的至少16个国际航班被取消。时事社报道说，日本航空公司已决定取消26个国际航班和1个国内航班，而全日空公司也决定取消2个航班，还有8个航班预计也将被取消。

据报道，这是自1996年6月福冈机场发生印度尼西亚鹰记航空公司客机冲出跑道导致3人死亡事件以来，日本国内发生的第一起致命的空难事故，也是成田机场自1978年投入运营以来发生的第一起致命的空难事故。