

美欧大规模救市计划相继出台

高额财政赤字引发担忧

本报驻美国、瑞典记者 马小宁 雷 达 本报记者 韦冬泽 吴成良

美欧财政状况恶化

救银行、救汽车业、救房主、救消费……面对日益加深的金融危机和经济衰退,发达国家采取了大规模救市措施,致使政府债台高筑。

据美国国会预算局预测,即使不把总统奥巴马17日签署的总额7870亿美元的经济刺激计划计算在内,2009财年美国财政赤字总额也将达到1.2万亿美元,占国内生产总值的8.3%,创下二战结束以来的最高纪录。

一些欧盟国家的财政状况也很不乐观,大大超过了欧盟《稳定与增长公约》中规定的各成员国应把财政赤字控制在其GDP3%以下的限制。为此,欧盟委员会2月18日宣布,通过对17个成员国财政状况的审定,决定对法国、西班牙、希腊、爱尔兰、拉脱维亚和马耳他6个财政赤字超标的成员国采取措施,从3月起正式建议启动赤字超标程序,并要求这些国家限期改正。

奥巴马总统23日宣布,他将在第一个4年任期内将财政赤字削减一半。中国社会科学院世界经济与政治研究所副所长李向阳认为,一再追加财政投入而形成的高额赤字,使市场对通货膨胀和美元贬值形成预期,一旦这种预期成

【编者的话】随着金融、经济形势不断恶化,西方国家金融救援和经济刺激计划也不断膨胀。有媒体形容,“为了扑灭金融危机大火,政府的钱就像消防龙头的水,慷慨地洒了出去。”现在的问题是,大规模救市导致的巨额财政赤字是否会成为政府不堪承受之重?各国救市计划之间如何加强协调?什么样的经济哲学能引领西方国家走出危机、走向复苏?本报将陆续就此加以报道。

为共识,将会对国际资本市场造成更大的动荡。奥巴马此时宣布削减赤字计划,正是为了避免市场形成这样的不良预期。

金融风暴已把欧洲国家冰岛吹得几近“破产”,时至今日,同样的威胁仍有可能降临欧洲其他一些国家。国际信用评级公司标准普尔最近下调部分欧洲国家主权债务的评级,就明显表达了市场的忧虑。瑞典斯德哥尔摩大学经济学教授尼尔森指出,有很多人预计欧洲将成为第二轮金融危机的发源地,这不无道理,欧盟各国财政状况的恶化是导致这种担忧的重要原因之一。

“借新债还旧债”

“用借更多的钱来拯救这场由超前消费和过度负债引发的危机”,这一做法看起来是个悖论。李向阳解释说,从整体上看,一个社会的负债只有通过转嫁或者创造新的财富来弥补,但是创造新财富

非一日之功。所以,只能“借新债还旧债”,美国政府的财政赤字也因此不断扩大,这实乃“无奈之举”。

有许多美国经济学家认为,巨额赤字和债务是美国政府必须严肃面对的问题。但他们并不主张财政赤字应成为奥巴马当前要考虑的主要问题,因为在刺激经济的同时试图减少债务,将破坏经济复苏的前景。美国华盛顿彼得森国际经济研究所副所长亚当·保森对记者说,如果财政扩张和减税只是暂时性措施,那么,财政赤字就不值得太担心。但也有不少经济学家认为,经济刺激计划不只是一个两年计划,民主党控制的国会将会把许多临时开支永久化。历史显示,增加开支和减税的立法往往在到期时会得到延长,美国将因此面临中长期财政负担。美国布鲁金斯学会2月19日发布的关于美国财政危机的报告也指出,即使按照最乐观的估计,从2009年开始的未来10年,美国每年的财政赤字平均为1万亿美元。这将使奥巴马总统兑现其竞选时做出的扩大医保覆盖

范围、为中产阶级减税等诸多承诺变得更加困难和昂贵。

论及一些欧洲国家的财政赤字,尼尔森说,高负债可能导致部分国家爆发信用危机。由于很多投资者认为东欧和南欧部分国家的经济风险较高,这些国家的融资成本增加。这种局面不但会妨碍这些国家经济复苏,还有可能拖累整个欧洲。尼尔森还说,随着美国出台规模庞大的经济刺激计划,欧洲一些国家也有效仿的冲动,但对此类计划的中长期影响,各国必须根据本国实际非常谨慎地进行评估。特别是很多欧洲国家都实行高福利政策,如果不能使经济刺激计划可持续地发挥正面作用,未来欧洲能否继续现有的福利制度就是个问题了。

“节俭者为挥霍者埋单”

经济刺激计划所需资金来自何处?所造成的债务如何偿还?这些问题与救

市方案的实施同样重要。亚当·保森在接受记者采访时认为,作为世界第一大经济体,美国政府拥有AAA信用评级,其国债被视为“无风险”投资,在目前的危机中更是首要的避险工具,因此,美国并不担心钱从何来的问题。长期而言,这些钱最终要由未来的美国纳税人埋单。

李向阳也指出,此次金融危机中出现的政府财政赤字增加所带来的后果,可以形象地归结为一句话,就是“节俭者为挥霍者埋单”。政府对金融机构、居民个人和部分企业的救助,实际上是把私人部门欠下的债务承担下来,从一定意义上说,是债务的国有化。

政府发行国债,要么靠本国人购买,要么由外国人购买。拿美国来说,现在,美国人自己买本国国债有一定的困难,因为无论个人或企业都面临去杠杆化,资金不足。唯一的可能就是美联储直接购买美国国债,这等同于开动印钞机,中央银行对国债“货币化”,是非常危险的做法。另一个途径是外国人购买,主要指外汇储备大国。一个国家的财政赤字过大,必然发生货币贬值和通货膨胀,这是经济学的一个基本逻辑。对于美国这样的全球经济主导者来说,这就意味着债务的全球化,也意味着风险随之转嫁给全球。

和平协议实施后,巴基斯坦斯瓦特的学校传出

久违的读书声

本报驻巴基斯坦记者 孟祥麟

据巴基斯坦当地电视台24日报道,巴西北边境省斯瓦特地区的塔利班武装当天宣布在该地区实行无限期停火,同时还将无条件释放所有在押人员。巴基斯坦巴焦尔部落地区的塔利班武装23日也单方面宣布停火。

日前签署的《斯瓦特和平协议》似乎给巴基斯坦安全形势带来一丝希望,也让巴著名度假胜地斯瓦特地区自2007年以来一直笼罩着流血和死亡的局势出现转机。随着塔利班武装宣布停火,巴军方也在当天宣布停止在斯瓦特河谷的军事行动,学校里传出久违的读书声。

自从西北边境省政府签订实施伊斯兰教法的和平协议后,“执行伊斯兰教法运动”组织领导人毛拉苏菲·穆罕默德就一直在为落实和平协议奔走。据巴基斯坦《黎明报》报道,苏菲23日召开新闻发布会,呼吁塔利班和政府履行承诺,在斯瓦特恢复和平。该组织还公布了一份九点声明,其中包括政府军撤离学校、清真寺、医院等设施,塔利班应该停止一切军事行动,并不得干扰政府军的活动等内容,他敦促塔利班和政府接受他的建议。另据巴《新闻报》24日报道,在当地部落长老的帮助下,塔利班同地方政府签订了和平协议,政府表示要对受到军事行动影响的民众和组织进行赔偿,政府还将帮助因战乱流落各地的难民重返家园。塔利班同意政府军在巴焦尔驻扎,并且不再攻击学校和政府设施,双方还将交换俘虏。和平协议在巴焦尔地区受到广泛欢迎,民众认为这将给当地带来和平与希望。

尽管斯瓦特地区大部分民众和分析人士以及巴政府都对和平协议表示欢迎,但是,欧美、阿富汗和印度等国对巴政府转变对塔利班的政策感到担忧,担心这会给藏匿在巴境内的“基地”组织和塔利班武装分子提供新的避风港。巴《黎明报》24

日分析认为,由于武装分子是通过武装斗争而不是通过政治手段达到目的,这就给该国其他地区对现实不满的人们提供了范例,很有可能会效仿武装分子的方法。此外,在该地区活动的国内外敌对势力绝不会轻易放弃,一定会变本加厉破坏巴基斯坦的和平稳定。

斯瓦特地区塔利班同政府军的战斗已造成25万—50万人流离失所,数百人死于非命。有分析指出,巴基斯坦必须接受这样一个事实:塔利班不可能被打垮,但至少可以在一定时期内对他们加以控制和约束。也有评论家认为“执行伊斯兰教法运动”组织和塔利班的最终目标是在巴实施伊斯兰教法统治,仅仅一个斯瓦特地区绝不会满足他们的胃口,反而会成为他们的“开胃菜”,政府不应该对武装分子掉以轻心。

(本报伊斯兰堡2月25日电)

点 评

不可否认,《斯瓦特和平协议》至少在时下和局部范围内具有一定的意义。巴基斯坦塔利班武装与巴军方宣布停火和停止军事行动,这使相关地区的社会秩序和民众生活有望恢复正常,巴基斯坦政府与塔利班之间的敌意因此有所缓解,并为双方今后采用非武力方式解决问题提供了某种借鉴。

不过,该协议能否得到完全并持续的履行仍值得关注。除了当事双方的诚意外,还取决于其他因素。一段时间来,斯瓦特地区及其周边地带受到外部势力的介入、渗透和干预,近来又屡遭外部军事力量的直接打击,与之毗邻的阿富汗局势也动荡不安。所以,也应了解该协议脆弱的一面。

(王 南)



『冰河世纪』

图为24日摄于爱尔兰敦拉奥海里的一组名为《冰河世纪》的3D街道艺术作品。作品由德国著名的绘画艺术家艾德加·穆勒完成。画面逼真,犹如身临其境——冰河在行人的脚下融化,顷刻万丈深渊;脚下的火山喷发,人们伸手相助……作品耗时5天,占地250平方米。

CFP 提供

V、U、还是L，

吴云

自金融危机肆虐全球以来,经济学家们使用了许多英文字母来描述经济走势。笔者从中外媒体上看到,人们经常用着四个英文字母,即V、U、L和W。预测金融危机走势就像做一道英文字母的多项选择题。

金融危机刚露头时,经济学家大多用V来形容金融危机的走势,认为经济虽出现了下滑,但不会很严重而且时间不会太长,见底之后就会复苏。当时有专家预言,到2009年年底经济危机就会成为历史。2008年夏天以前,华尔街的金融机构和多数专家均认定,此次金融危机是V型衰退。甚至在9月份以后,即使美国政府决定对“两房”施以援手之后,美国总统参选人之一的麦凯恩还乐观地断言,美国经济的基本面是健康的。此言一出,举座皆惊,奥巴马批评麦凯恩高高在上,脱离实际。金融危机爆发后,麦凯恩就离美国总统的宝座愈来愈远了。残酷的经济现实很快就无情地否定了经济衰退V型走势的预测。

此后多数专家开始倾向于使用U和L这两个英文字母了,而且使用L的愈来愈多。U型的含义是经济危机下得快,上升前则要经历一个漫长的弯路;而L型则表示经济增速下来以后,不知道什么时候重拾上升势头,经济前景严峻。当然,也有经济学家用W来为金融危机走势画像的。

“RGE监测”是美国纽约的经济咨询和研究机构。该机构主席、美国纽约大学斯特恩商学院的经济学教授诺里尔·鲁比尼表示,6个月之前,他认为L型衰退的可能性只有10%左右,现在已上升到30%多了。他还预测,2009年世界经济增长为-0.5%,发达国家将全部陷入负增长,而新兴经济体将经历“硬着陆”。目前金融市场的表现似乎也在证实:世界经济在按照L型曲线行走,纽约股市三种股指中有两种连创新低。

金融危机从发生到蔓延,到为世人所认清,需要一个过程。面对错综复杂的经济现象,即使是受过专门训练的经济学家也难以做到“一叶知秋”。

专家们预测金融危机走势从V变为U型乃至L型,传递了一个坏消息:危机在加重,人们的收入将减少,生活将更艰苦。这些都毋庸讳言。但事情总有两个方面。金融危机走势预测的变化在反映经济困难的同时,也反映了人们对金融危机严重性有了更深刻的认识和更切实的感受。而正确认识困难,往往是解决困难的第一步。找准了病,才好对症下药。从这个意义上讲,只有认识到金融危机的严重性,世界各国才可能更勇敢地直面危机,采取更有力的反衰退措施,同舟共济,渡过难关。

大千絮语

联合国工业发展组织呼吁警惕贸易保护主义

据新华社维也纳2月24日电 (记者刘钢)总部设在维也纳的联合国工业发展组织24日发表《2009年工业发展报告》,呼吁警惕贸易保护主义。工发组织总干事云盖拉在报告中指出,经济危机绝不能成为实施贸易保护主义的借口,否则就是从过去几年已经取得的成就中倒退。他说,工业生产是战胜贫困的关键。过去15年至20年间,工业化和全球化帮助世界上许多人摆脱了贫困,“希望当前的这场经济危机不会导致这一发展进程的逆转”。

云盖拉说,目前全球贸易的80%—85%是加工产品,因此贫穷国家的经济如要与全球经济接轨,就不能只靠出售地下资源和原料。为此,云盖拉建议工业化国家不能只注意向贫穷国家提供援助,同时也应向它们投资。

日本1月份贸易逆差创历史新高

据新华社东京2月25日电 (记者刘浩远)日本财务省25日公布的贸易速报显示,今年1月份,日本的贸易逆差高达创纪录的9526亿日元。这是该国自1980年以来首次连续4个月出现贸易逆差。数据显示,今年1月份,日本的出口额为3.4826万亿日元,同比减少45.7%;进口额为4.4352万亿日元,同比减少31.7%。日本财务省说,国际市场需求因全球经济滑坡而减少,导致日本汽车和半导体等电子产品出口大幅下降,这是日本1月份贸易逆差大幅增加的主要原因。

实名制杜绝票贩子

本报驻印度记者 任 彦

“买一张去加尔各答的火车票。”记者对售票员说。“单子。”售票员不耐烦地回答。“单子?!”记者一边颇感疑惑,一边把钱递了过去。或许是听错了,或许是当地语言中把货币叫做单子,记者心里嘀咕着。售票员举手把钱挡了回来,提高嗓门说:“单子!单子!先填乘客信息单。”说着,他递给记者一张纸片。

记者退到一边,开始填写乘客信息单。呵,内容真不少,好像一张试卷:姓名、性别、年龄、住址、电话、乘车日期、



拟乘车次、车厢种类等,还有一项很有意思,那就是:是否为医生。后来知道,如果

是医生的话,在火车上有病人出现,医生乘客要听从列车长的调度,为病人服务。

售票员接过记者填好的乘客信息单,将相关信息输入电脑,很快,一张巴掌大小的纸片从打印机中出来。记者如数把钱递了进去,他清点之后把那张纸片递了出来。这就是印度的火车票?!记者感到很好奇。票面上清楚地印着记者刚才填写的主要信息(见左图)。除了这些,还有一些广告。

这是记者第一次在印度买火车票的

经历。印度火车站一般都有两大售票厅,一个是出售当日的车票,一个是出售未来3个月的车票。进入售票厅,第一件事是到柜台取乘客信息单,根据墙壁上张贴的列车信息表填写拟乘的车次等内容以及个人信息,然后排队买票。看起来,在印度买火车票挺麻烦,但实际上,乘客也可在家里上铁道部门的订票网,网上填写相关信息,用信用卡付费,确认后便可自己将火车票打印出来,其流程就和网上预订飞机票一样。

乘车前,乘客都要在车厢门口两侧看贴着的一张大纸,这张纸有点像公布的分数榜,乘客看的样子也极像考生看分数榜的神情。“榜”上打印着乘客的名字、车厢、座位等内容。火车行驶途中,查票人员手持那张“榜”文逐个核对乘客的车票。如果发现“名不符实”者,要详细盘问原因。

印度铁路运输能力没有中国强,乘客却不比中国少,节假日铁路运输高峰

也很多,但印度很少出现一票难求的局面。即使买不到票,人们也会理解这是因为需求大于供给所致,这种理解大概就来自于售票实名制所体现的公平性吧。

印度铁道部市场部一位官员对记者说,“由于供需矛盾,在印度,你可能会买不到火车票,但绝不会遇到售票口没有票而票贩子手里一大堆票的情形。”他说,铁路系统是公共资源,这种资源应该由全社会共享,如果任由票贩子左右,随意哄抬票价,受到损害的不只是乘客,还有社会正义与公平。他认为,售票实名制在印度实行近百年,成功地维护了铁道部门的廉洁形象,也成功地杜绝了票贩子的孽生。

售票实名制不仅可以有效地杜绝票贩子,也可带来其他许多好处。如发生火车事故时,可以及时明确乘客身份,迅速办理相关事宜。特别是在恐怖主义日益猖獗的今天,这种制度的重要意义更加突出。(本报新德里2月25日电)