

国家外汇管理局表示

不存在外资大量逃出现象

出的现象。第二,每年都会有外商利润汇出的状况,也有撤资的情况,目前汇出分配的利润可能多一点,撤资稍微多一点,但是总的来看不是什么大问题,利润汇出和撤资是一种商业行为,符合外汇管理的规定,是正常的合法行为。国际金融市场的恶化,对我国跨境资金可能有影响,但是我们有能力控制这种跨境资金大进大出的局面。

农业部规划优势农产品区域布局

本报北京2月18日电 (记者冯华)农业部日前发布了规划期为2008—2015年的水稻、小麦、玉米、大豆、马铃薯、棉花、油菜、甘蔗、苹果、柑橘、天然橡胶、肉牛、肉羊、奶牛、生猪和出口水产品等16个分品种的优势区域布局规划,这标志着全国新一轮优势农产品区域布局从总体规划到分品种规划的体系已基本形成。

香港帮助中小企业渡难关

本报香港2月18日电 (记者武少民)记者今日从香港特区政府新闻处获悉:政府提高中小企业信贷保证计划的担保额后,迄今共收到超过3000宗申请,已批出贷款港币54亿元。特区政府将进一步检讨贷款审批程序,简化有关审批安排。

目前,这一信贷保证计划运作畅顺,中小企业信贷申请宗数呈稳步上升趋势,将有助于中小企业度过当前的金融危机。

广东试行注册资本“零首期”

本报广州2月18日电 (贺林平、胡燕妮)从现在起至2010年12月31日间,在广东登记注册的个体工商户,可享受注册资本“零首期”优惠政策。广东此举旨在鼓励创业带动就业。日前,广东省工商局出台九大措施鼓励创业,其中第一条就是试行注册资本“零首期”;凡注册资本为10万元以下的有限责任公司(一人有限公司除外),可免缴首期注册资本,但须在法定期限内缴足。

2月10日,奇瑞汽车股份有限公司商务大会召开前,副总经理马德骥悄悄调高了公司下达的奇瑞品牌年度销售目标。让马德骥如此充满信心的,是奇瑞公司今年1月份创纪录的汽车销量。

借着1.6升以下轿车购置税减半政策的东风,1月奇瑞汽车呈现出强劲的增长势头。终端销售3.5万辆,同比增长36.14%,环比增长31.5%,创下了历史新高。日均销售更是站上了千辆大关,最高一日达3000余辆。

“这是最坏的时期,也是最好的时期。2009年,在金融危机仍未见底、全球汽车业一片萧条的时候,奇瑞不能一味躲避,而是要勇敢驾驭,力争实现‘弯道超车’”。奇瑞董事长、总经理尹同耀认为,这次金融危机就像是一个弯道,在直道线路难分伯仲的汽车企业,在弯道上则可以利用优势超车胜出。

自主创新蓄实力

“2009年,奇瑞将有15款新车陆续上市,同时,我们还要新创建开瑞、瑞麒、威麟3个品牌,从而形成一个覆盖家轿、微车、商用车和高端品牌的全线汽车公司。”今年1月,尹同耀高调向媒体宣布了今年的新车投放计划。

一年内推出3个全新品牌,15款新车上市,别说是国内自主品牌企业,就算跨国公司也不多见,有人因此惊呼奇瑞在“大跃进”。然而,在尹同耀看来,如此密集的新车投放,恰恰反映了奇瑞近年来自主创新的成果。

自1997年成立以来,奇瑞便致力于成为一家

在河南65个县市同时召开的返乡农民工就业洽谈会上,有的招聘台前人头攒动,有的却冷冷清清——

招聘会上“热”与“冷”

本报记者 曲昌荣

2月15日,河南省工商局、省个体私营经济协会联合在河南省18个地市、65个县市同时召开了返乡农民工就业洽谈会,共有3195家用工企业提供5.1万个工作岗位,7.1万名农民工参加。会场上人头攒动,返乡农民工纷纷感谢工商部门提供这次寻找新岗位的机会。

记者在郑州市分会场采访时发现,不少招聘单位前人头攒动,工作人员应接不暇;但有的企业开出了优厚的就业条件,却鲜有人上前应聘。这种“冷”“热”不均的现象令人深思。

学门技术是硬道理

在一家物流公司的招聘台前,来自中牟县官渡镇的老李挤了半天才要到表格,“好不容易有单位来招装卸工,咱别的本事没有,就只能干点力气活。”55岁的老李原来在郑州一家建筑工地就是推小车的,房地产业不景气,他已经在家赋闲快半年了。

记者发现,尽管只有六七百块钱的工资,但装卸工、保安、环卫工等不需要多少技术的岗位特别抢手。来这些岗位应聘的多数是五六十岁的农民,他们找工作的心情很迫切,但现实却十分无奈,一旦面对三四十岁的“有力

竞争者”,他们只能甘拜下风。“后悔没学门技术,同样在建筑工地,会技术的瓦工就比我们这些只能干搬运的小工每月多挣千把块。要是早学技术,也不至于大冬天站在马路边上像大白菜一样等人挑。”老李感慨地说。

与老李心情不一样的是同乡赵福江,他已经转了三个招聘台了,这三家单位都给他许诺“月薪八百,包吃住”,但他说还要挑一挑,“年前我每月拿1500元,现在怎么也得月薪千元以上吧?”让老赵自信的就是他怀里揣着的电工证。

“只要有证,工资最低2000,返乡农民工优先录取。”中铁大桥集团第一工程有限公司前来招聘50多名钳工、桥梁装卸工和起重机司机。在这些招聘企业中,电工、钳工最吃香,工资可达2000元至3000元。可喜的是,确实有一部分求职者具备条件。

观念限制导致冷门

与一些单位“人满为患”相比,招不到人成了各大酒店的头疼事。现场来了5家餐饮企业,大量招聘服务人员,可签约者寥寥。“我们要求也不高,30岁以下的姑娘,长得看得过去就中。”一家新开业的煲汤店老总陈红亲自上阵来挑选服务员,打出的待遇是“月薪最低



2月18日,由南昌市人才服务中心举办的万人春季招聘会在江西省体育馆举行,结果前来参加招聘会的人太多,主办方只好采取分批放行进场。当天的招聘会共提供各类岗位6000多个,但是进场人数超过12000人次。

释放民间资本

江西启动小额贷款公司试点

本报南昌2月18日电 (记者邓建胜)一直游走在政策“灰色地带”的“公司借款”、“地下钱庄”等,在江西可获合法出路,实现阳光操作。2月16日,江西省政府办公厅正式下发《江西省关于开展

小额贷款公司试点工作的实施意见》和《江西省小额贷款公司试点暂行管理办法》。由此,江西省酝酿已久的小额贷款公司试点工作启动。

据介绍,江西第一家小额贷款公司

将力争在4月底以前开业。这意味着江西多层次资本市场建设获得了进一步完善,解决中小企业融资难题、释放民间资本的大门由此打开。

根据《办法》的规定,小

额贷款公司注册资本不得低于3000万元人民币(国定或省定贫困县不低于2000万元人民币)。

令外界最为关注的利率方面,小额贷款公司贷款利率上限放开,但不得超过有关部门规定的上限(目前为中国人民银行规定的基准利率的4倍),下限为贷款基准利率的0.9倍,具体浮动幅度按照市场原则自主确定。

合动力轿车,也将在今年正式上市。

“从2003年开始,奇瑞就为节能环保汽车发展设定了交叉阶梯式三个阶段的目标。”奇瑞汽车工程研究院总工程师廖越峰告诉记者,第一阶段是2003年—2008年,主要进行弱混合与中度混合动力轿车、燃气替代燃料轿车以及节能环保动力系统的开发,并实现产业化;第二阶段是2004年—2010年,主要进行强混合动力轿车、醇类与醚类等替代燃料轿车的开发,并实现产业化;第三阶段是2005年—2015年,开发燃料电池汽车与氢燃料发动机技术,2015年实现小批量商业化生产。

廖越峰介绍说,作为国家“863”新能源汽车技术研究应用基地,“十五”期间,奇瑞共承担了国家13个节能环保课题,并且所有项目全部验收通过。“十一五”期间,奇瑞承担国家科研项目17个,其中包括9个“863计划”,6个国家科技攻关项目,2个重大专项。

截至目前,奇瑞在混合动力、替代燃料、电动汽车领域取得了一系列重大突破——开发了LPG、CNG、醇类灵活燃料和醚类(二甲醚)燃料等新型燃料汽车;掌握了混合动力汽车的核心技术,其中奇瑞A5ISG和BSG技术已申请144项专利。此外,奇瑞还在高效率传动技术、超低风阻车身技术、车身轻量化技术、环保及回收再利用材料应用技术等领域展开了攻关。

坚定信心 应对挑战



尹明善

力帆集团董事长



越是经济危机,民企越要坚持,改革开放30年经验证明,中国民企发展提速的机会恰恰多发生在经济衰退时。

目前国内摩托车市场基本没有受到影响。为什么呢?摩托车卖给农民,农民兄弟的购买力跟雷曼兄弟倒掉完全没关系。我算了一下,每个农民每年得到中央政府和地方政府给的“实惠”人均能达到1000元左右,他们有了钱,第一件事修房子,第二件事买彩电,第三件事买摩托车,这基本上是一个规律。

其实,企业本来应该不受影响,但实际上还是受了点影响。什么原因呢?是销售商害怕了,捂住钱袋不撒手,不敢进货,但实际上农民还是有需求的。说到这里,我特别明白了温总理讲到的“信心比黄金更重要”的道理,总理到我企业考察临别之际送了我们一句话——“迎难而上、逆势而上、创新而上。”

我们在这几个月受到了一些影响,但是总的来讲,我反而觉得我们的机会来了。

我们去年前9个月平均每个月出口5100多万美元,10月以后一下子下来了,月均降低了1500万美元。但我们仔细讨论和分析后,认为这是海啸的第一个浪头,浪头一过留下光秃秃的沙滩,这个时候反而有机会。

我说两个具体的机会,第一点:钱多买品牌,钱少买实惠。比方说以前买哈雷摩托是8万人民币,现在买中国的摩托1万到2万元,价格是哈雷的1/4、1/5,即使是买着“试试看”,但只要“试”我们就一定成功,因为中国的摩托车质量是过硬的。

第二点,对西方人来讲,现在是钱少了,油贵了;轿车少开,摩托多用。事实上连续两年多来欧洲和美国摩托车的销售量直线上升。

重庆的三大摩托车企业力帆、宗申和隆鑫都是在1998年亚洲金融危机那个时期长大的。面对这次危机,我觉得像中国的汽车和摩托车工业完全可以逆势而上。

对于民营企业家来说,如果看到危机,就带着钱、卷着铺盖卷跑到国外去,整个社会就会不认同你这个阶层。但是我相信这个阶层绝大多数人会迎难而上,这个阶层在整个社会当中的认同度会逐渐提升。

(本报记者 侯露露整理)
(更多“感言”请登陆人民网经济频道)

纳入家电下乡补贴范围

摩托车下乡提升企业信心

本报重庆2月18日电 (记者侯露露)根据国务院研究决定,从今年2月1日起,摩托车被正式纳入家电下乡补贴范围,同日,财政部和商务部联合公布了《全国推广家电下乡产品(摩托车)项目招标文件》,根据文件内容,重庆市31家摩托车注册生产企业皆可投标。

据悉,目前重庆有摩托车生产企业30多家,已形成年产1200万辆整车、1500万台发动机的生产能力,从业人数达到30万人。据重庆市工商联相关工作人员介绍,去年9月份以来,国际市场需求锐减,摩托车及配件制造业订单骤降,出口订单较之前下滑至少三四成。进入12月后,出口量虽有所回升,但仍未恢复到正常水平。

“此次国务院将摩托车纳入家电下乡补贴范围,对于重庆市的摩托车制造业是一个极大的利好消息,有效地帮助企业提升销售信心。”重庆市委统战部经济处处长王进表示,“从我们收集到的数据来看,重庆市摩托车销售市场已开始回暖,原本被各企业安排轮岗培训的员工也有一半以上已经回到工作岗位。”

CERAGEM

喜来健

医疗器械

追求健康的企业
实践爱心的企业
设计未来的企业

全国免费售后服务电话: 800-810-3500