

国内汽车销量单月超美国

汽车扶持政策促车市回暖

以小排量为主的自主品牌轿车市场占有率提升

本报北京2月10日电（记者王政）中国汽车工业协会今天发布的最新月度统计显示，今年1月国产汽车销售73.55万辆，环比下降0.83%，同比下降14.35%，其中乘用车销量实现环比增长。而据《美国汽车新闻》估算，1月份，美国汽车销售仅为65.69万辆，同比大幅下滑了37.1%。中国汽车销量首次超越美国，成为当月世界第一大汽车市场。

中国汽车工业协会助理秘书长朱一平介绍说，在国家出台燃油税改革，以及1.6升以下排量乘用车购置税减半等利好因素刺激下，1月国内乘用车市场出现回暖迹象，当月销售乘用车61.05万辆，环比增长4.43%，同比下降7.77%。但由于商用车销售依然低迷，当月销售12.51万辆，环比下降20.35%，同比下降36.46%。

记者从一些汽车厂家了解到，由于消费者春

节前集中采购，导致许多4S店汽车脱销，许多品牌乘用车1月零售数量大大高于批发数量，国内乘用车企业库存较上月减少8万余辆。其中，一汽大众1月销售轿车42843辆，列国内轿车销量第一。奇瑞1月汽车销量创历史新高，达3.5万辆，同比增长达36.14%，环比增长达31.5%。北京现代1月销售35184辆，也刷新了建厂以来单月销售的最高纪录。东风悦达起亚

实现终端销售17607辆，同比增长15%。长城汽车1月销售达到1.5万辆，创造了该公司单月销售历史最高纪录。

1月份以小排量为主的自主品牌轿车共销售13.02万辆，占国产轿车销售总量的29.65%，销量超过日系车，与去年25.92%的市场占有率相比，有较快提升。此外，在销量排名前十位的轿车中，六款车型以1.6升以下排量为



胡茂元

中国汽车工业协会会长
上海汽车工业集团董事长

过冬天，不畏寒，度时艰，迎春来



我国汽车市场的增长去年开始放缓。金融危机已对我国经济实体造成影响，而对汽车业的影响更是不可避免。我提出，中国汽车业要“过冬天，不畏寒，度时艰，迎春来”。“过冬天”，就是要清楚认识目前经济形势。中国的汽车市场仍有很大潜力，尚处在一个发展的过程当中；“不畏寒”，中国汽车市场目前只是受宏观经济的影响，人们的消费信心指数在下滑；“度时艰”，我们过去也碰到经济增长的高潮和低潮，速度很快，半年就解决问题。但我们预计这次困难时间会长一点，要有充分准备；“迎春来”，我们对形势要有充分认识，对未来还是有信心的。我认为，从整个汽车市场来看，金融危机对国际汽车市场的影响比对国内市场影响大，对南方市场的影响比对北方市场影响大，对东部市场的影响比对西部市场影响大，对大车市场的影响比对小车市场的影响大。

汽车市场发生的变化，对我们的汽车销售必然产生影响。我们要求我们的营销队伍要从一级市场深入到二级三级市场，要从东部向西部转移，从南方向北方转移。

从我们走访市场的情况看，市场要求我们的产品向小排量方向发展，政府也在鼓励小排量。从技术角度来说，我们不仅应重视传统产品，新能源汽车的研发步伐也要加快，必须寻找新的动力以解决排放问题。

国家的汽车产业调整振兴规划，提出要支持汽车生产企业发展自主品牌，支持企业自主创新和技术改造，并将实施新能源汽车战略。这些对我们汽车企业都是很大的鼓舞，相信在政府的支持下和企业的努力下，中国的汽车业一定能迎来发展的春天。（本报记者 沈文敏采访整理）

冷静观车市

王政

2月10日，中国汽车工业协会公布的73.55万辆的最新月度销量数据，使中国汽车1月份销量超过美国的65.69万辆，成为当月世界第一大汽车市场。

近年来，对中国何时超越美国成为全球第一大汽车市场，业界有多种预测，从最初的2020年，到2015年，再到2013年，日子虽在不断提前，但真的在2009年第一个月就梦想成真，恐怕还是出乎很多人的预想。在全球汽车产业一片萧条、几乎所有的跨国公司都陷入亏损泥潭，被迫减产、裁员的今天，这一消息无疑令人振奋。

不过，仅仅一个月当上老大，并不能代表全年都是第一。何况，1月的汽车市场存在特殊性。从历年的销售统计看，春节前的1月是中国车市的传统旺季。鉴于中国汽车市场强大的需求刚性，加上1.6升以下车型

购置税减半征收政策的推动，以及开辆新车回家过年的消费心理驱使，1月车市回暖原本就在意料之中。但即使如此，73.55万辆的销量依然比去年同期的85.94万辆下降了14.35%，这说明国产汽车产销总体仍然延续了去年低迷的走势。反观美国，1月并非新车销售旺季，加上金融危机仍未见底，汽车市场销量延续了过去15个月连续下跌的势头，1月更是大幅下滑了37.1%，创下了27年来的新低。

另外，就算全年都能成为全球第一大汽车市场，也掩盖不了我国汽车产业存在的深层次问题——组织结构不合理、自主开发能力薄弱、产品竞争力不强、关键技术和零部件过分依赖引进等等。此外，还存在能源、环保、城市交通等外部环境的制约。从发展规律看，在经历了多年高速增长后，

中国汽车产业需要进行一次调整，以解决内部结构和外部环境积累的诸多矛盾。此次国际金融危机，只是引发了结构调整期的提早到来。

不久前国务院常务会议原则通过了《汽车产业调整和振兴规划》，政策效果已经初步显现。中国汽车产业的当务之急，就是要利用好当前市场环境趋紧的倒逼机制，贯彻执行好《汽车产业调整和振兴规划》，在保增长的同时，把加快结构调整作为主攻方向，推进联合重组，加强关键技术研发，加快自主创新，培育自主品牌。这才是中国汽车产业持续、健康、稳定发展的大计。

经济时评



1月份

居民消费价格同比上涨1.0%

工业品出厂价格同比降3.3%

本报北京2月10日电（记者朱剑红）据国家统计局发布的信息：1月份，居民消费价格总水平(CPI)同比上涨1.0%；工业品出厂价格(PPI)同比下降3.3%。原材料、燃料、动力购进价格下降5.3%。

在CPI的八大类商品中，食品类价格同比上

涨4.2%；烟酒及用品类价格同比上涨2.4%；衣着类价格同比下降2.7%；家庭设备用品及维修服务价格同比上涨2.6%；医疗保健及个人用品类价格同比上涨1.6%；交通和通信类价格同比下降2.5%；娱乐教育文化用品及服务类价格同比上涨

0.3%；居住类价格同比下降2.3%。在PPI中，生产资料出厂价格同比下降4.4%，生活资料出厂价格同比微涨0.1%。

据国家统计局有关专家的分析，1月份，PPI同比下降3.3%，比上月降幅扩大了2.2个百分

央行行长周小川提出

解决储蓄失衡

需开综合药方

本报北京2月10日电（记者田俊荣）记者从中国人民银行获悉，央行行长周小川今天在马来西亚央行高级研讨会上表示，全球储蓄率不平衡是客观存在的，导致这种高低差异的原因也是多样的，不能简单地将储蓄率高低说成只与汇率有关。

周小川认为，东亚国家和产油国储蓄率高有多重原因，希望某些长期特性在短期内改变是不切实际的。

周小川说，首先，解决储蓄失衡问题，需要综合药方。对于东亚国家而言，降低储蓄率需要从经济增长模式、产业结构、价格体系等多方入手，实施一揽子综合性调整与改革，努力争取在中期见效。当然，汇率形成机制的改革也是这个药方的一部分。中国政府在此次危机应对和经济调整中，特别注重扩大内需，通过扩大内需来丰富和强化经济增长的动力来源，出台的4万亿元的经济刺激计划规模在全球位居前列，且以纯支出型政策为主，同时注重加强民生项目，努力促进城乡就业，注重增加农村地区和困难群体的收入。

其次，各国和国际组织要加强合作，应加强对国际投机资本流动的监管。

再次，应采取适当措施，引导储蓄盈余更多地流向发展中国家和新兴市场经济体。

最后，应继续推进国际货币体系改革。



期盼

2月10日，江苏省淮安市举行了一场返乡青年再就业专场招聘会。

图为返乡青年仔细观看招聘信息。本报记者 汪晓东摄

力保工程零缺陷

——来自京沪高速铁路建设一线的报道(下)

本报记者 陆娅楠

170多万项质量检验合格率100%，15万余根桩基全部达标，9项自主创新的高速铁路桥梁关键技术得以应用，动态检测开澄湖水质实现“零污染”……开工仅10个月，京沪高铁的建设者就交出了一份份骄人的成绩单。

技术创新：

44项技术攻关取得成果

京沪高铁南京大胜关长江大桥是目前世界高速铁路设计时速最高、跨度最大、荷载最大的钢桁拱桥，一系列技术难题在中外建桥史上无经验可以照搬。

为此，科研机构、设计单位、施工企业都把大桥当成了创新技术、创造历史的竞技舞台。最终南京大胜关长江大桥Q420qE高强度结构钢、支撑反力18000吨球型桥梁支座等9项关键技术研究成果，全部应用到大桥建设中。

据京沪高铁股份有限公司总经理李志义介绍，铁道部和京沪高铁各参建单位

已对高速铁路深水大跨桥梁建造技术等重大技术课题，组织开展了44项技术攻关和试验研究。

“京沪高速铁路的技术创新还将继续，而且力度还将更大。”铁道部部长刘志军表示将以京沪高铁建设为契机，加大技术攻关和成果推广的力度，努力实现我国高速铁路技术的新突破，加快建设完善中国特色的高速铁路技术标准体系。

工程质量：

50次质检合格率100%

京沪高铁总投资规模超过2209亿

元，是新中国成立以来一次投资规模最大的建设项目。如何确保每一分钱都花在刀刃上？京沪高铁全长1318公里，是世界上一次建成线路最长、标准最高的高速铁路，如何保证工期不赶、质量不减？

京沪高速铁路在建设中，始终坚持安全、质量、工期、投资、环保和技术创新“六位一体”控制。

据介绍，开工建设以来，京沪高速铁路建设总指挥部先后制定完善了20多个行政管理制度、30多个建设管理办法、10多个施工细则和70多个作业指导书。

“世界一流的高速铁路的基础就是

保监会

推动人身保险业务结构调整

本报北京2月10日电（记者曲哲涵）今年以来，保监会为改善部分保险公司盲目发展投资型险种以及行业结构面临失衡的现状连出“重拳”。保监会9日发出通知，进一步推动人身保险业务结构调整，加大风险保障型和长期储蓄型产品发展力度。

《通知》鼓励各保险公司强化长期储蓄型人身保险产品的长期储蓄功能。

针对收益偏低年份出现万能保险、投资连结保险集中退保的问题，保监会明确：保险公司可以提供“持续奖金”，鼓励消费者长期持有保单或持续交费。

上海

河道年内基本消除黑臭

本报上海2月10日电（记者孙小静）记者今天从上海市水务局获悉：申城今年将加强水环境治理，努力实现全市河道基本消除黑臭的目标，将打好黑臭河道整治攻坚战，新开工232公里、全面整治郊区城镇化地区黑臭河道，并实施42公里郊区骨干河道整治。

节地环保：

水质“零污染”，节地上万亩

位于苏州市境内的阳澄湖，是苏州市和昆山的主要饮用水源地。京沪高速铁路先后7次跨越阳澄湖湖区。为了保护阳澄湖，京沪高铁的建设者把施工方案优化为“双排桩筑坝围堰”施工方案，节约土地上万亩，最大限度地保护了耕地；根据勘察核对，长江、黄河、淮河、阳澄湖等敏感水体保护方案得到进一步优化；铁路还绕过了琅琊山风景名胜区，加强了沿线城市区域施工噪声、扬尘控制和施工固体废弃物管理，让京沪高铁成为与自然山水共赢的又一道风景线。

