

走出去，优化配置全球资源

三一重工布局欧洲市场

迄今为止中国内地企业在欧最大一笔投资项目

本报长沙 2 月 9 日电 （记者原国锋、王伟健）三一重工股份有限公司已与德国北威州政府举行投资协议签字仪式，三一重工将在德国北威州的科隆市投资 1 亿欧元建设研发中心及机械制造基地，这是迄今为止中国内地企业在欧洲最大的一笔投资项目。

据悉，三一重工此次在德国科隆市建设的欧洲研发中心及机械制造基地，将覆盖整个欧洲市场。项目达产后，计划年产工程机械产品 3000 台，预计实现年销售收入 3.5 亿欧元，利润总额 4802 万欧元。由于公司产品汽车底盘、油泵、发动机等主要零部件主要从欧洲采购，公司在欧洲

福田与戴姆勒联手“造车”

共同开拓国际市场，规避中国车企在国外经常遇到的贸易壁垒

本报北京 2 月 9 日电 （记者罗彦）记者从北汽福田汽车股份有限公司获悉：该公司与德国戴姆勒股份公司已正式签署《商用车合作协议》，双方约定首先在中国设立一家中/重卡合资公司，生产福田欧曼中重卡产品和戴姆勒重卡发动机。这将开创中外合作双方以中国为运营中心，发挥各自优势，共同打造汽车自主品牌的先河。

与以往中国汽车行业合资合作都是引进西方成熟车型，合资公司仅是装配工厂的旧模式不同，此次合作迈出了新的一步——中国合资公司将成为双方全球合作业务的运营中心，为双方全球合作业务的管理决策、研发、生产、供应链管理、营销管理等中心。

据悉，合资公司总投资额约 60 亿元，双方各

哈飞与空客跨国“联姻”

合作源于对中国经济未来发展的信心

本报哈尔滨 2 月 9 日电 （记者曹红涛）中国航空工业集团（中航工业）直升机公司旗下的哈尔滨飞机工业集团有限公司（哈飞集团）等 1 月 30 日与空中客车中国公司在西班牙马德里签署了《哈尔滨哈飞空客复合材料制造中心有限公

司合资合同》，双方将共同在哈尔滨建设复合材料飞机零部件制造中心。

根据合同，合资公司将于 2009 年设立，为空中客车 A350 XWB 宽体飞机项目生产主要零部件。中方企业将拥有 80% 股权，空客中国将拥有

建立制造基地并在当地销售，可以节省高昂的往返运输费，也进一步利用了国际化的先进资源配置，进一步提升了三一重工核心竞争力和国际品牌影响力，扩大欧洲市场份额。

三一重工有关负责人表示，现今的经济危机并不会影响三一重工在德国的投资，并且在这种形势下，控制生产成本尤为重要。“此次欧洲研发中心及机械制造基地的地址选在德国科隆市，就是为了节约成本。”

近年来，随着工程机械产品在国际市场的拓展，进一步走出国门，到海外甚至是工程机械技术发达的欧美等地投资建厂，成为三一重工国际化的一大策略。

持 50% 的股份。戴姆勒将以现金作为其资本出资，而福田则将其欧曼相关的全部中重卡业务经过评估后向中国合资公司出资。

“此次合作被誉为强强联合。戴姆勒公司可以为福田提供强大的运营管理、技术研发和全球销售网络的支持；而福田汽车在经济型商用车产品资源和成本控制方面的优势也将有助于戴姆勒公司扩大在新兴市场的份额。”福田汽车新闻发言人赵景光表示。合资公司成立后，福田汽车将联合戴姆勒共同进行海外投资，可以规避中国汽车企业在国外市场设厂时经常遇到的贸易壁垒和障碍。随着双方全球战略合作的展开，双方将在俄罗斯、南亚和中南美洲设立合资公司。

20% 股权。“制造中心合资合同的签署，标志着哈飞与空客已经缔结成为利益共同体，共同面对当前世界经济衰退给航空工业带来的严峻挑战。”中航工业哈飞集团董事长庞建表示，双方的合作源于对中国经济未来发展的信心，以及对中航工业和空客未来发展的信心。

据悉，2007 年 11 月 26 日，国家发改委与空中客车公司签署工业合作谅解备忘录，正式确认中国参与空中客车 A350XWB 宽体飞机 5% 工作份额。此次签署的合资合同是对 2007 年国家发改委与空客签署的谅解备忘录的具体落实。

降低准入门槛 推进全民创业

河北首推“一元注册企业”

本报石家庄 2 月 9 日电（记者王明浩）为推进全民创业，以创业带动就业，河北省近日宣布：今后，不论从事什么行业的合伙企业和个人独资企业，注册资金最低一元即可办理营业执照。

2009 年，河北省城镇新增劳动力供给约 130 万人，预计有 43 万人隐性就业或不能就业，就业形势极为严峻。河北省要求各级部门以最快的速度、最实的措施促就业，全力支持自主创业、自主择业。

据河北省工商局副局长金洪钧介绍，相对于公司制企业来说，合伙企业、个人独资企业门槛低、限制少、易操作，是初始

创业的好途径。但在注册登记中，往往要求注册资金与生产经营规模相适应，这就抑制了很多人的创业热情。

2 月 5 日，河北省工商局正式印发《关于“一元注册企业”的通知》，明确规定：“凡申办合伙企业、个人独资企业的，

快 评

寒冬未去，一些跨国巨头纷纷“收缩战线”，但中国企业不应该停止“走出去”的步伐。

全球金融危机蔓延，西方发达国家经济陷入衰退，中国经济也不可避免地放慢增长速度，但经济增速依然在全球名列前茅，使得中国成为人才、资源、投资的洼地，为产业转型升级、

国际化脚步不能停

姜 赞

引进国外先进技术带来新机遇，这对于想开拓国际市场的中国企业而言，将是难得的机遇。

三一重工布局欧洲、哈飞与空客、福田与戴姆勒的跨国“联姻”，体现了中国企业走出去的勇气，也意味着跨国企业期望分享中国机会。

在经济寒冬中，中国企业机会大于挑战，不仅要勇于“走出去”，还要敢于“走上去”，从产业链的低端走向高端，在国际合作中掌握话语权，打破跨国公司的垄断，推动中国制造的转型升级。

经济聚焦

小灵通退市争议中的民生思考

新华社记者 华晔迪 余晓洁

近日，“小灵通 3 年退市”的消息成为街头巷尾和网络上热议的话题。争论的焦点围绕小灵通 “是否该退市”、“如何退市”、“怎样妥善维护现有近 7000 万小灵通用户的权益”展开。

从“红极一时”到“给 3G 让道”

小灵通在国内通信市场磕磕绊绊发展了 10 多年，最“辉煌”的时候用户有 9000 多万。尤其在中西部地区，小灵通拥有相当规模且忠实度较高的用户群。

一石激起千层浪。“3 年内退市”的消息在现有 6893 万小灵通用户中掀起了轩然大波。网上调查显示，超过七成五的被调查者表示愿意继续使用小灵通。

中国通信标准化协会 CMIS 主席、北京邮电大学教授宋俊德曾对小灵通用户群作过细致调研。他表示，对很多活动范围在一定区域，无漫游需求的用户来说，目前小灵通仍然是最实惠的选择。

“小灵通退市有其必然性。”宋俊德说，“作为移动补充技术，小灵通的传输性能、覆盖性能都远不如现在的移动通讯技术，在调制方式、频率使用效率方面也较为落后。”

众所周知，小灵通基站覆盖面积只有移动基站的百分之一到万分之一。以北京为例，如果要达到与几千个移动基站同样的覆盖，就需要上百万个小灵通基站，而这显然是不可能的。

近年来，小灵通用户数呈现下降趋势，工信部的统计数据显示，全国小灵通用户数已由 2006 年的 9000 多万降至 2008 年底的近 7000 万户。

退市不可怕，民声需倾听

技术总在更新，市场大潮中的新旧交替每天都在发生。对于一项旧技术的消亡，老百姓并不惶恐。人们渴望的是自己的需求能够被关注，自己的选择能够被尊重，自己的声音能够被倾听。

在四川成都一家出版社工作的黎莉告诉记者，突然听说小灵通退市的消息，很吃惊，对于已使用多年的小灵通，确实有些留恋。

她给记者算了一笔细账：小灵通套餐每月 5 块钱，可享受 80 条短信。早晚 6 点间大成都范围内只要 9 分钱 1 分钟，国内长途拨 17909 也只要 1 毛 8。要是打手机的话，最便宜的“畅聊”套餐每月也要 49 元，国内长途则是 3 毛钱 1 分钟。

值得监管部门重视的是，近 7000 万小灵通用户目前在电信市场上真实、客观地存在着。其根源就在于其低廉的通讯资费，而且在一定区域范围内，可以用固话的资费享有移动通讯的功能。

争议中不少人主张，用不用小灵通应该由市场决定；如果消费者自己不需要小灵通了，会自动选择别的产品，让小灵通市场自然消退。

人们更加关注的是，如果小灵通终将告别历史舞台，现有用户的权益如何得以保护。毕竟，每位小灵通用户签订入网协议时，都与电信运营商确立了长期的电信服务合同关系，退网将直接导致这种服务合同的终止。

商务部新闻发言人发表谈话——

对南非终止对我不锈钢洗涤槽反补贴调查表示欢迎 就印度近期对我密集发起贸易救济调查严重关切

本报北京 2 月 9 日电 （记者龚雯）南非国际贸易管理委员会(ITAC)1 月 30 日发布公告，称其已终止对中国不锈钢洗涤槽的反补贴调查。商务部新闻发言人姚坚日前发表谈话，对此表示欢迎和赞赏。

姚坚表示，此案发生后，中国商务部与南非调查机关进行交涉和磋商，并推动业界沟通，促使案件最终得以妥善解决。他指出，南非是我国在非洲的主要经贸伙伴，妥善处理贸易摩擦，将为双边经贸合作创造更加良好的环境。

姚坚同时强调，在国际经济形势趋紧的情况下，要警惕贸易保护主义，各国都应避免滥用贸易救济措施，对双边贸易中出现的问题，应尽可能通过磋商和业界对话来化解摩擦。

2008 年 7 月 25 日，ITAC 对我不锈钢洗涤槽正式立案进行反倾销反补贴调查，成为发展中国家对我发起的首例反补贴调查。10 月 17 日，本案申请人 Franke 厨房设备公司撤回了对本案反补贴调查的申请。

又电 商务部新闻发言人姚坚近日表示，中国政府对印方在

正月十五，千里京沪高速铁路建设工地一派热火朝天的景象。“现在收入将近以前的两倍，离家近，修的还是中国最好的铁路，开心！”和全线十余万建设大军一样，农民工张瑞凯在工地度过了一个别有意味的牛年春节，“这个牛年咱也要牛劲十足，把京沪高铁建得牛气冲天！”

截至去年底，京沪高铁项目完成投资 536 亿元，创造了中国铁路单一项目年度完成投资最高纪录。目前，11.4 万建设工人正鏖战在千里建设线上，打造百年不朽的精品工程。

高效率、零缺陷、勇创新，全线开工 92%

在京沪高速铁路全线最长的西渑马一号隧道口，每个施工人员都戴着写有姓名、职务的胸卡，紧张有序地进行作业。施工采用了自主研发的 32 米可移动栈桥，在栈桥下可同时进行仰拱钢筋绑扎、仰拱混凝土浇筑、仰拱填充等各道工序，使隧道开挖和仰拱衬砌互不干扰。

在施工中创新，在创新中施工，开工不足 10 个月的京沪高铁，以“高铁速度”全线铺开，目前已开工建设里程达 1231 公里，占设计正线里程的 92%。

京沪高速铁路全长 1318 公里，起自北京南站，止于上海虹桥站，设计时速 350 公里，项目总投资 2209.4 亿元，是世界上一次建成线路最长、标准最高的高速铁路，也是新中国成立以来一次投资规模最大的建设项目。为了打造精品工程，铁道部为京沪高铁树立了“五个世界一流”的建设标准，即世界一流的运营速度、世界一流的工程质量、世界一流的技术装备、世界一流的运输效率，以及世界一流的运营管理。

京沪高铁南京大胜关长江大桥是目前世界高速铁路设计时速最高、跨度最大、荷载最大的钢桁拱桥，也是京沪高铁的控制性和标志性工程，其大桥钢梁的重量是武汉长江大桥的 4 倍，整个工程规模之大、标准之高、技术之新在我国建桥史上前所未有的，在世界建桥史上也十分罕见。

“大桥仅用 1 年就完成了水中钻孔桩基础施工，创造了高速、重载、大跨等多项桥梁施工世界纪录。”据铁道部京沪高速铁路建设总指挥部副指挥长、南京指挥部指挥长刘学文介绍，目前，大桥已完成钻孔桩 2345 根，占设计的 99.6%；混凝土 109 万立方米，占设计的 89.3%；钢梁制造 7.2 万吨，占设计的 89.3%，预计今年 9 月份，大桥钢梁主跨就将合龙。

目前，南京大胜关长江大桥主桥桩基、承台、墩身施工全部完成；济南黄河特大桥主桥钻孔桩完成 171 根，占设计的 89%；淮河特大桥桩基全部完成；上海虹桥站完成部分基础工程施工……京沪高铁全线正在以“高铁速度”又好又快推进。

扩就业、拉内需、保安全，今年再投 600 亿元

在宿州大店制梁场，自 2008 年 6 月 12 日生产出京沪高速铁路首孔箱梁以来，9 月 30 日又在全线率先架梁。项目部和当地政府合作，对返乡的农民工进行培训，充实到架梁的架子队。目前，已有 1500 多名返乡农民工参与到京沪高速铁路建设中，受到当地政府和老百姓的欢迎。

京沪高铁股份有限公司总经理李志义介绍，目前，京沪高速铁路每天的建设投资达到 1.9 亿元，平均每天要消耗 1 万吨钢筋、3.5 万吨水泥、11 万立方米混凝土，创造了数以十万计的就业岗位，成为带动区域经济发展的新“引擎”。

今年，铁道部党组提出了完成 6000 亿元基建投资的目标任务，适应拉动内需和加快推进大规模铁路建设的需要。在这 6000 亿元的任务中，京沪高速铁路一个项目就占了 600 亿元。

据不完全统计，完成 600 亿元基本建设投资，能够产生 200 万吨钢材和 1200 万吨水泥的需求，提供近 60 万个就业岗位，同时，还可以带动沿线地方建材、农副产品和日用品的消费，拉动与高速铁路建设相配套的机械、电子、通信、信息、环保等多个行业的发展。

2009 年是京沪高速铁路全线开工建设的第二年，也是十分关键的一年。为此，铁道部将 2009 年确立为京沪高速铁路建设攻坚年。

由于施工任务重、工程推进快，今年 900 吨箱梁的架设任务比较集中，跨越既有线和高等级公路以及特殊结构梁的浇注施工，大大增加了施工安全压力。今年 1 月，铁道部部长刘志军到京沪高速铁路建设工地现场办公时，特别强调了五个“从严”，即各参建单位继续严格质量管理体系、严格施工工艺标准，严把原材料质量关，严格现场检查监督，严格质量事故责任追究，“一定要确保施工安全和工程质量，确保参建人员的劳动安全和身体健康！”

据预计，今年上半年京沪高铁将完成路基施工，年内将完成全部桥梁下部工程、98%制梁工程、90%以上架梁施工，50%的站房建设，贯通全线所有隧道。

左图：2 月 9 日，一名施工人员在京沪高铁上海虹桥站工地指挥钢梁吊装。

新华社记者 裴 鑫摄

短时间内频繁地对中国产品发起贸易救济调查并实行进口限制表示严重关切。2008 年 10 月以来印度密集对中国出口产品发起 17 起贸易救济调查，涉及青霉素工业盐、热轧钢、汽车转向轴、炭黑、瓷砖、亚麻织物、轮胎等产品，涉案金额约 15 亿美元。此外，印度还于近期对中国钢铁、化工、纺织等产品实施进口限制措施。1 月 23 日，印方宣布禁止从中国进口玩具，为期 6 个月。

姚坚表示，商务部副部长钟山已于日前约见印度驻华大使拉奥琪女士，就印度近期频繁对中国发起各类形式的贸易救济调查进行了交涉，表达了中方的关注，希望通过加强两国政府、产业间沟通与交流化解贸易摩擦。中方认为，中印两国都是发展中大国，都面临发展经济的任务。近年来，中印双边贸易特别是中国自印进口均有较大增长，在此情况下，对于贸易中出现的问题，双方应加强沟通磋商，推动两国业界合作，实现共同发展，互利双赢。在去年底华盛顿召开的二十国集团领导人会议和 APEC 第十六次领导人非正式会议上，各国领导人均一再重申需共同反对贸易保护主义。中方希望印方在世界经济面临严峻挑战的特殊时期，审慎克制使用贸易救济措施，否则将对双边经贸关系造成严重影响。