

国家公务员局：

「公务员面试辅导班」不靠谱

本报记者 盛若蔚

2009年度中央机关及其直属机构公务员招考面试即将全面展开。随之，社会上也出现了各种各样所谓的公务员面试辅导班，有的还号称“面试保过班”，并要价不菲，声称师资强大，有的老师曾参与国家公务员考试出题，面试通过率在50%以上，不过可退钱等。

对此，国家公务员局考试录用司有关负责人2月5日表示：公务员面试没有指定辅导用书，不举办也不委托任何机构举办辅导培训班；不赞成考生为了应试参加社会上举办的各种辅导班；希望广大考生能以健康、正确的心态看待公务员面试，不要有“通过参加辅导班获取面试高分”的侥幸心理和投机行为。

事实上，近年来，公务员考试录用主管部门已多次向社会说明：公务员面试是一种能力考试，主要考察考生的基本能力和基本素质，与知识性考试不同，这种能力和素质，主要是在日常的学习和工作中长期积累形成的，通过短时间所谓的冲刺、强化和特训等是很难提高或改变的。

该负责人强调，有关部门从未对外公布过面试试题，一些培训机构往往是通过对一些不正当手段得来的试题进行“分析”、“解读”，以此猜测面试的命题和考察意图，这些猜测往往会误导考生。面试辅导班的另一大危害是容易使考生的面试表现套路化、程式化，丧失个性化的优秀品质，最终影响面试发挥。

据该负责人介绍，所有参与公务员面试的命题专家和考官都签订了保密协议，不允许参与社会上任何与公务员面试有关的培训、辅导、出书等活动。目前，有关部门没有发现这方面的违规、违法行为，希望广大考生予以监督。

记者发现，社会上所谓的“不过可退钱”的高价“保过班”，不过是一个简单的数字游戏。道理很简单，因为进入面试的考生是按照3:1或5:1的比例确定的，也就是说，无论你是否参加辅导，辅导是否有用，都会有1/3到1/5的考生肯定会被录取。按照大多数法则，一个培训班，或者是一个培训机构组织的培训，只要达到一定的人数，即使你不进行任何培训，都会有一定比例的考生被录取。

本报国内政治部与人民网

联合推出两会热点调查

本报北京2月5日电（石国胜、常红）2009年全国两会召开在即，公众最关注哪些热点问题？日前，本报国内政治部和人民网就老百姓最关注的两会热点问题，联合在人民网上开展调查。该项网络调查始自2002年，至今已持续8年，公众关注度和投票人数逐年递增。

本次调查，涉及医疗改革、反腐倡廉、安全生产、灾后重建、社会保险、股市楼市、文化创新、食品药品安全、教育公平、城乡统筹等20个候选项、百余个具体问题。截至2月5日17时，投票总数已达45000多票，留言近千条。从投票结果看，涉及民生方面的问题仍然最受公众关注，医疗改革、反腐倡廉、食品药品安全、收入分配、就业问题暂列网友们最关注的两会热点问题前五位。

目前该项调查仍在继续，欢迎广大网友积极投票并留言。投票网址：<http://npc.people.com.cn/GB/28320/144286/index.html>。

拜年声中迎挑战——香港一周新闻览要

本报记者 李海元

舞狮开年，利是(红包)祈岁。今年春节，香港更多市民选择在本地消费；内地游客访港同比增长5%。人流带旺零售市场，也让景区大开利市。铜锣湾、九龙等地不少大型商户生意增长均超过一成，经济危机似乎“没有发生”。

然而，香港金融管理局负责人本周一预计，香港将面临第二波金融危机的冲击，“需长鸣警钟”。

该负责人表示，2009年，香港将有超过1000亿港元的银团贷款到期，部分外资银行因各种问题未必能于续期或重组，香港本地银行能否填补空缺成为关键，特区政府有需要时将采取行动，以最后借贷人身份提供担保。

香港银行业者认为，特区金融体系稳健，不良贷款比率低于1%，加上本地银行体系结余多达1570亿港元，资金率充足，即使外资全面撤走，相信只会对香港的金融市场带来短暂动荡。

周二，行政长官曾荫权与各界人士共庆新春时说，裁员是大家近期最担心、最不愿听到的事，全球经济近期一直弥漫悲观气氛。但悲观不等同气馁、妥协，最重要的是做最坏打算的同时，也要尽最大努力、做最好准备。政府会继续大力投资、创造就业，同时致力提升香港长远的竞争力。加上国家的支持和香港稳固的基础，香港一定可以跨越挑战。

（本报香港2月5日电）

港澳在线

碰撞

支持者：企业家也应有政治待遇

反对者：违反干部选拔任用规定

为什么纳税大户不能被人尊敬？他们在为当地创造财富和就业机会，是功臣。老板当了县长助理后，行为上有了约束，大家也尊重了，他们自身有自豪感，也有危机感，会在承担社会责任以及带领大家致富等方面起到榜样作用。

网友

府谷县做法明显不符合干部选拔任用条例规定。县长助理是一个行政工作岗位，应有严格的选拔任用程序，府谷县的做法给人的感觉有点买官卖官的意味。

西安市委党校教师 宋博

府谷县的做法从其初衷和效果而言，有一定可取之处，促进了当地经济发展，对纳税大户个人也是一种鼓励。而且，政府注重从企业家中选拔人才，拓宽了用人的视野，从这个角度而言，也有其正面意义。但是不能把“县长助

理”职务作为奖励，否则就类似于旧时的“捐官”。

陕西省社科院副院长 石英

对有突出贡献的人物，通过授予“突出贡献奖”之类的荣誉称号来奖励，是没有问题的。但通过授予“官衔”的形式来奖励，就有问题了。

陕西省宝鸡市陇县县委副书记

赵一健

为当地经济社会发展作出突出贡献的人，他们可享受的政治待遇可以通过现有法定途径来实现，比如参选人大代表、推选政协委员等，而不能授予“县长助理”这样的职务。特别是对对煤矿业这样的敏感行业来说，“官衔”的授予，就有可能成为新的“保护伞”。

陕西省韩城市教研室教研员

何亚妮



邱炯绘

176个企业结对帮扶165个村，共落实帮扶资金4亿多元。

2008年6月，为兑现承诺，经县委常委会议研究决定聘任高乃则、王乃荣、王万东、刘过门等4人为县长助理（不脱产）；聘任张继平、王世春、刘旭锋等3人为县政府县长经济顾问。

此事经媒体报道后引起社会广泛争议，针对不同声音，府谷县4日做出回应。该县县委宣传部给本报记者提供的回应材料称：府谷县依据县情实际出台《规定》，聘用民营企业家长为县

今年综治工作要点明确

突出解决民生问题、涉法涉诉信访问题

本报北京2月5日电（记者裴智勇）日前，中央社会治安综合治理委员会下发《2009年全国社会治安综合治理工作要点》。《工作要点》提出，2009年社会治安工作的主要任务是紧紧围绕“保增长、保民生、保稳定”的总要求，全面深化平安建设，着力完善社会治安防控体系，着力排查调处矛盾纠纷，着力改进社会管理，着力加强基层基础建设，着力强化农村社会治安综合治理，确保国家和社会大局稳定，为保持经济平稳较快发展、夺取全面建设小康社会新胜利创造和谐稳定的社会环境，以优异成绩迎接新中国成立60周年。

《工作要点》要求，深入开展严打整治斗争，全面提高社会治安防控体系建设水平。组织开展农村治安综合整治专项行动，深入排查整治治安混乱地区和突出治安问题；深入排查违法犯罪高危群体和重点人员，严密管控工作。

《工作要点》要求，综治部门要深入开展矛盾纠纷排查调处工作，保持社会大局持续稳定。

《工作要点》要求，研究制定工作措施，突出抓好排查调处工作零报告、归口调处、责任查究等制度的落实。突出解决民生问题、涉法涉诉信访问题，探索建立刑事和解制度，建立健全刑事被害人国家救助制度，积极预防和妥善处置由人民内部矛盾引发的群体性事件。

德国交通高峰期空车上路要罚款

大型超市设有“拼车中心”

本报驻德国记者 吕鸿

在“环保王国”德国，拼车是很普遍的行为。很多人自觉自愿地合伙搭车出行，主要是为了节约成本。一人开一辆车上路不仅会增加道路上的车辆数量，导致交通堵塞，而且毁车费油，加大空气污染。况且，拼车也比较便宜，这对生性节俭又遭遇经济不景气的德国人来说很重要。

最通常的拼车方法有两种：一是通过网络自己找司机，与其平分汽油费；二是通过专门的拼车公司。德国各大城市、大学乃至大型超市还设立有“拼车中心”、“拼车俱乐部”等，为有搭车要求的供求双方提供中介服务。

记者曾经都来旅游的朋友联系过拼车公司。只要说个去向，对方会给你几个出发时间供选择，决定之后付给公司佣金(含保险)。拼车的车主把你

送到目的地后，再付给他平摊的油费就可以了，很方便划算。

德国对拼车的管理也日渐规范，并通过一些行政举措鼓励。在一些城市，赶上交通高峰期，空车上路会被罚款。各个城市还设有拼车专用停车点，方便上下车。有的城市还设有拼车专用道路。

拼车的安全性怎么保障？德国拼车车主、交通工具和搭车人的真实身份资料在搭车中心都有备案，发生违法行为和违反承诺行为会受到法律追究。万一发生交通事故，一般由保险公司按德国法律根据责任正常理赔。一些保险公司也为这块业务开辟了增值业务，甚至1欧元就可以获得额外保险。如果乘车人同意拼车，那么司机估算最终的出租车费用，然后向每个人收取最终车费的75%。项规定照顾了各方利益，促使出租车司机能够积极地促成合理拼车，节省公共资源。

澳大利亚出租车司机愿意撮合拼车

拼车司机和乘客都受益

我驻外工作人员 王苏予

在澳大利亚，拼车多数发生在乘坐出租车的时候。

一次，我从佩斯机场出来，准备上一辆出租车。正要开车门，机场管理员向我询问要去的地址，然后让他身后的一个中年男子一起上车。上车后，那位中年男子对司机说：“我去Hotel Formula One，这是十块(澳元)。”收音机里一首音乐还没放完，车子就到了那个中年男子的目的地。他走后，我问司机这是怎么回事。司机说，因为顺路且距离较近，加上机场管理人员劝说，

就顺道送了他。听了解释，我心想，看来省钱有戏。谁知下车的时候，司机按计价器上显示的金额一分钱没少要。

后来，同事告诉我，我有权拒绝拼车或要求费用分担。他还说，在南澳大利亚州，政府规定出租车司机可以撮合乘客进行拼车，但是必须征得乘车人同意。如果乘车人同意拼车，那么司机估算最终的出租车费用，然后向每个人收取最终车费的75%。项规定照顾了各方利益，促使出租车司机能够积极地促成合理拼车，节省公共资源。

国内国外

看拼车

管拼车别怕麻烦

纪雅林

其实，拼车这样的“民间发明”，是个人自身利益市场化整合的产物，正因为有利于各方利益的最大化，拼车才会风行开来。

认定拼车违法，可以说是管理者最“简单”的处理方式，一概抹煞拼车的好处和弊端，管理起来也就“方便”多了。而要承认拼车的合法地位，并为其提供完善的制度保障，最大限度地消弭其弊端，让拼车的优势得到最大程度的发挥，则是“麻烦”却更高明的管理方式。

哪种管理方式更受大众欢迎，更合乎社会发展的规律，似乎不言自明。然而，更让人无奈的，不是武汉认定“拼车违法”，而是更多管理部门对待拼车“消极式暧昧”的态度：对众多问题、争议，不发现、不表态、不解决。可是，漠视不等于消失，搁置也不等于“摆平”，对于拼车问题，还是要积极对待、别怕麻烦。

子夜点评



2月5日，贵州省印江土家族苗族自治县峨岭镇甲山村 的2000多名土家族群众，自行组织举行舞龙灯、跳金钱杆、花灯、蚌壳灯、船灯等具有浓郁地方特色的民俗活动迎接元宵佳节。

陈晓岚摄

拼车违法？武汉客运管理部门回应

不应提倡拼车出行

本报记者 张志峰

“我们自愿拼车，分摊费用，不妨碍他人，怎么会违法呢？”私家车主彭女士家住湖北武昌，单位在汉口。为上班方便，最近她想找人拼车上下班。一位律师朋友却提醒她：这可能涉嫌违法！彭女士十分不解。据武汉一家专业拼车网站工作人员介绍，目前武汉像彭女士这样的“拼车一族”数以千计。

“拼车出行合乎情理，但并不意味着就合法。”2月3日，武汉市交通委员会客运管理处有关负责人说，根据现行《中华人民共和国道路运输条例》规定，从事客运的车辆必须申请办理道路运输经营许可证，并依法到工商部门办理登记，持证上路。此外，对驾驶人员的身体、驾龄、年龄、违反“交法”的历史记录，以及车辆状况等都有严格规定。一旦发生营运意外，

有《条例》作为法律保障。而拼车的车辆大多是私家车，驾驶技术和车况很难保证。此外，一些专事非法营运的人可能开着“黑车”混迹其中，给打击非法营运造成困难。“解决出行难可以在加强公共交通等其他方面下功夫，从法律角度讲，拼车行为目前不应提倡。”

武汉市客运出租汽车管理处负责人也称，私家车拼车涉及金钱等物质交易，其实和“黑车”性质一样，导致国家税收流失，扰乱正常的汽车出租市场，还可能带来交通安全、民事纠纷等一系列问题。根据《武汉市城市客运出租汽车管理条例》，非法从事出租汽车营运的，将暂扣车辆，没收违法所得，每辆处5000元—10000元罚款，并将吊销驾驶证、注销车辆牌证。

先要区分无偿拼车与有偿拼车

营利是“黑车”基本特征

交通部科学研究院交通发展研究中心 周艾燕

拼车，可分无偿拼车与有偿拼车两类。无偿拼车在法律上没有明文禁止，拼车双方的权利义务、发生事故后的责任分担，适用合同法、道路交通安全法等法律法规的规定。

有偿拼车，依据现行法规属于违法行为，在实际管理中有的作为非法营运的“黑车”处理。按照《中华人民共和国道路运输条例》第六十四条的规定，未取得道路运输经营许可，擅自从事道路运输经营的，由县级以上道路运输管理机构责令停止经营，并根据情况处以

没收违法所得、罚款、追究刑事责任。

虽然有偿拼车与现有运输管理规定相冲突，但其“正效应”符合建设节约型社会的要求，在运行方式、乘客、路线等方面，也与职业“黑车”有着本质不同。从法理上说，法律法规所禁止的只是非法营运行为，而以营利为目的的界定非法营运的基本标准。拼车者多为与车主相识的“特定群体”，黑车服务的对象则是“非特定群体”；拼车者只为降低养车成本，黑车则以低价揽客谋取不当利益等。