

海运直航、空运直航、直接通邮今日实现——

“三通”启动 两岸双赢

本报记者 吴亚明

■ 热点解读

12月15日，大陆海协会与台湾海基会11月4日签署的有关两岸海运直航、空运直航、直接通邮的三项协议正式生效。走过30年风雨历程，海峡两岸“三通”终于化茧成蝶，基本实现。

航线截弯取直，北京到台北可少飞1100公里

“三通”协议中，空运直航是两岸民众最为关注的焦点之一。过去的两岸周末包机，飞机必须飞经香港飞航情报区，航路绕了一个大圈。而15日开始的每日包机则是真正意义上的直航。以北京飞台北来说，每日包机将从浙江东山向东偏南飞276公里，到台北北部，再折向南直飞台北。据了解，这条“北线”与周末包机相比，少飞1100公里。

经这条航线，上海飞台北可少飞1000公里。以空客320的速度，约可节省飞行时间1小时20分钟，省油8吨。

而在运行规模上，以往的两岸周末包机大陆只有5个城市有通航点，每周一边只有18个航班。如今，大陆将有21个城市开通每日包机，每周航班则增加到54个，通航点增加到原来的4倍多，航班增加到原来的3倍。

不过，目前大陆21个通航城市中，只有12个城市能够走截弯取直的“北线”。厦门等9个位于华南地区的城市，仍将循原周末包机经香港飞航区的航线。由于地理位置的关系，这些城市飞“北线”并不能缩短航程。针对这个问题，两岸飞航管理有关方面一致同意，将继续就“南线”航线进行磋商，

“三通”进程

1979年	全国人大常委会发表《告台湾同胞书》，“三通”的概念由此产生
	大陆邮电部门率先开办经第三地对台邮电业务
	大陆方面对台湾产品开放市场，给予优惠待遇
1988年	国务院颁布了《关于鼓励台湾同胞投资的规定》
1989年起	两岸民航业界继续开办了“一票到底”、“行李直挂”等合作业务
	两岸邮件总包互相直封并经香港转运
1992年	台湾当局允许台湾同胞经第三地对大陆间接投资和进行技术合作
1993年	海协会与海基会签署协议，两岸邮政部门正式互办挂号信函业务
1994年	3月，全国人大常委会通过了《台湾同胞投资保护法》
1997年	福州、厦门至高雄间的海上试点直航启动
1999年	12月，国务院制定了《台湾同胞投资保护法实施细则》
2000年	12月，外经贸部颁布了《对台湾地区贸易管理办法》
2003年	两岸首次台商春节包机单向单飞成行
2005年	两岸民航飞机56年来首次双向对飞台商春节包机
2006年	6月14日，两岸有关方面就空运包机节日化安排正式达成共识
2008年	7月，两岸周末包机正式实施
	12月15日，“三通”基本实现

让大陆南部城市也能享受到直航带来的好处。

海运直航节省运输成本和时间；邮件可直达对岸

海运直航的协议生效后，往来两岸的船只不再需要弯靠第三地，而且两岸还各自开放了数量惊人的港口（港区）。

据统计，往来两岸的船只不再弯靠日本石垣岛等第三地后，将节省一笔不小的开支。以1万吨级货柜船来说，每一航次可节省2万美元支出，包括结关费用、燃油费用等。另外，根据台湾“陆委会”统计，海运直航可节省运输成本，每年估计约8.2亿元新台币，还可减少约一半的运输时间。

而在港口（港区）开放数量上，大陆方面开放大连、上海等63个港口（港区），台湾方面则开放高雄、基隆等11个港口。

以往这么多年来，两岸邮件都不是直接寄达，而是需要经过香港、日本等地中转。台北寄往北京、上海的快捷邮件，需5到7天才能送达，普通信函寄送的时间更长。这样不但耗时，还费钱，因为需要支付第三地的落地费和处理费。

现在，双方通过空运和海运直航方式将邮件总包运送至对方邮件处理中心。双方还可以视需要增加或调整邮件封发局。邮路快捷畅通，邮件直达对岸，不光节约了时间，还节约了金钱。

以往，两岸间只经营信函业务。如今，新增了除信函以外的

水陆路包裹、特快专递、邮政汇兑业务。

两岸将形成“一日生活圈”

每日包机、截弯取直，使得两岸同胞尤其是台胞往来两岸更方便、快捷，民众所期待的“两岸一日生活圈”也即将成为现实。

台胞说得最形象：“一早起床喝豆浆的永和豆浆配烧饼，中午前飞到上海尝汤包，下午与大陆客户开完会后，还赶得及晚上飞回台湾看午夜电影！”

对商务人员来说，“两岸一日生活圈”的成形有着更为重要的意义，一方面可以节省时间成本，另一方面更有利于他们开拓两岸事业新版图。

此外，对于两岸文化界、娱乐界以及创意产业界人士来说，也非常有益，他们藉此可以更好地整合在两岸的事业发展，不会再顾此失彼。

此外，“三通”也将为两岸旅游业发展提供新契机，比如，大陆赴台旅游的团费将有进一步下调的空间，这会促使更多的大陆民众到台湾旅游。

两岸“三通”虽然基本实现，但离两岸同胞的要求还有一些距离，还不是全面直接双向的“三通”。专家认为，首先，空运直航仍是非商业性的包机形态，是一种过渡性的特殊安排。其次，两岸通商仍有许多不合理的限制，大陆企业还不能赴台投资。这些都需要两岸双方在今后继续协商解决。

上图：12月15日，“新烟台”轮将成为天津至台湾海运直航的首班货轮。

新华社记者 刘海峰摄

银燕展翅，巨轮远航……在万众瞩目之下，两岸关系又迎来一个重要的历史时刻：大陆海协会与台湾海基会11月4日签署的有关两岸海运直航、空运直航、直接通邮的三项协议正式生效并成为现实，这标志着两岸“三通”基本实现，也标志着两岸关系发展取得重大进展，站上了新的历史起点。

两岸“三通”，化茧成蝶，30年辛苦不寻常：1949年以后的30多年间，由于海峡两岸处于军事对峙状态，两岸人员往来和通邮、通航、通商全部中断，两岸同胞处于隔绝状态。1979年元旦，全国人大常委会发表《告台湾同胞书》，为方便两岸同胞互通讯息，探亲访友，旅游参观，发展经济、文化等各方面的交流，首倡两岸“双方尽快实现通邮，通航”，“发展贸易，互通有无，进行经济交流”。从此，大陆方面为实现两岸“三通”（通邮、通航、通商）进行了不懈努力。1987年11月，台湾当局决定开放台湾同胞赴大陆探亲，受到大陆方面的欢迎，长达38年之久的两岸同胞隔绝状态终于被打破。此后，两岸人员往来和经济、文化等领域交流的发展，推动了“三通”进程。然而，政治纷扰、人为阻滞，两岸“三通”之路走得颇不平顺。

“万山不许一溪奔，拦得溪声日夜喧。到得前头山脚尽，堂堂溪水出前村。”在两岸同胞的共同努力下，今天，艰难阻滞成云烟，卅年梦想终成真，两岸“三通”基本实现，真可谓：一溪奔突，总有曲折迂回、艰难险阻，百折不挠，方能豁然开朗、拥抱大海。

两岸“三通”的实现，标志着两岸关系取得重大进展，两岸的人员往来与交流合作从此将呈现一幅全新的景象：一是将使两岸的往来更加便捷，了解更加深入；二是将使两岸的交流更加扩大，互动更加频繁；三是将使两岸的经济合作更加紧密，降低两岸运营成本，提升两岸经济竞争力，推动两岸经济共同发展；四是将为两岸关系和平发展增添新的动力，增进两岸同胞共同福祉，拓展两岸民众共同利益，强化两岸关系发展的良好势头。

回首前尘，两岸“咫尺天涯，重重阻碍”；展望未来，两岸“天涯咫尺，处处机缘”。在接下来的时日里，两岸同胞应该继续秉持推动“三通”实现的精神，抓住“三通”成就的新契机，携手合作、相互扶持，像中台办、国台办主任王毅所希望的那样，通过两岸同胞大交流，促进两岸经济大合作，实现两岸关系大发展，共同开拓两岸关系和平发展的道路，共同分享两岸关系和平发展的成果，共同开创两岸关系和平发展新局面。

吴亚明

抓住『三通』造就的新契机



专家指出——

“三通”助推台湾经济

本报记者 吴亚明

中国社会科学院台湾研究所研究员王建民认为，在目前全球经济环境不容乐观的背景下，“三通”大大增强了岛内企业的投资信心与对台湾经济发展前景的信心。

王建民说，从短期看，“三通”会直接带动岛内公共基础设施建设。台湾

不少机场与港口等公共基础设施相对老化，不能适应两岸直航的需要。台湾方面已陆续启动改建计划，未来还将继续扩大公共基础设施的建设，有利扩大内需，促进经济增长。

他说，从长期看，“三通”有利于台湾区域经济发展定位与目标的实现。台湾

当局曾提出建立“亚太营运中心”的战略目标，但因不能实现直接“三通”与限制两岸经贸往来而受挫，如今“三通”实现，将有助于避免台湾经济边缘化，让台湾分享大陆经济发展的红利与区域经济发展的益处。

专家认为，“三通”有利岛内企业及国际跨国公司在海峡两岸进行新的事业布局与发展，可在一定程度上缓解产业外移，吸引境外投资。此外，“三通”将促进台湾产业结构调整，提高服务产业发展水平。“三通”的启动与推进，在一定程度上可减轻全球金融风暴与经济衰退对台湾经济的冲击。

趁着连续晴天

南极科考开始大规模卸货

本报雪龙船12月14日电（记者余建斌）趁着连续几天的晴好天气，执行我国第二十五次南极考察任务的雪龙号极地考察船昨天开始大规模卸货会战。除两辆大型雪地车通过海冰直接行驶至中山站外，其余需要卸运的物资将由两架直升机直接从空中运输至中山站或内陆出发地。

雪龙船现停于距离中山站约22公里的正北方向，根据冰面钻冰测量，积雪厚度约80厘米，海冰厚度约1.7米，足够摆放卸运物资。

北京时间12月14日0时许，考察队在进行直升机卸货作业时，发生一起吊索断裂、货物空中坠落险情，但未导



致人员伤亡。14日上午7时，直升机受损部件完全修复，作业恢复正常。

上图：14日下午，直升机正在吊运货物。

本报记者 余建斌摄



传统的报名费支付方式被取消

网上报名引发支付烦恼

本报记者 汪晓东

现在，越来越多的考试实行网上报名。不过，最近记者在采访中了解到，一些人在报名参加2009年度职称外语考试时，却在网上支付中遇到不小的麻烦。

据南京市的一位报名者小高反映，按照要求，报名必须网上支付考试费

用，共计60元。几年前，他曾经给一张工商银行卡开通网上支付功能，但从未使用过网上支付，早已想不起网上银行登录密码。而且，因为工作地点变动，他已经办了一张新的工行卡。

小高本想在网上给新的工行卡开通网

上支付功能，可屡试失败。拨打工行服务热线后，他了解到，因为以前的工行卡已申请网络银行，现在只有同时带上老卡、新卡以及身份证，才能为这张新卡开通网上支付功能。

而南京市人事考试中心工作人员的建议是，借用别人的工行卡进行网上支付或给老卡办理密码重置。

记者了解到，不少人也有像小高一样的烦恼。一些被采访者认为，开通网上支付，方便了使用者。可是，有关部门还得考虑到那些“不方便者”，传统的支付手段还不宜立即取消，至少应当并存一段时间。

一套书法爱好者收藏欣赏临摹必备的大型图书

中国书法家全集

汇聚中华书坛巨擘 浓缩历代翰墨精华

柳公权

米芾

文徵明

郑板桥

齐白石

八大山人

黄宾虹

何绍基

林散之

王铎

金农

阮元

王宠

虞世南

鲜于枢

高凤翰

马一浮

文徵明

倪元璐

胡小石

褚遂良

伊秉绶

陈鸿寿

徐悲鸿

陈师曾

关良

溥心畲

关山月

龚贤

唐寅

何香凝

陈少梅

弘一

赵孟頫

吴道子

虚谷

罗聘

李蝉

李方膺

华岩

主要章节:生平传略

作品赏析

常用印章

书法艺术

论艺摘录

作品目录

年表

释文

河北教育出版社出版 32开 共30册 定价:1440.00元

总书目（一套全面介绍30余位书法家家世、生平艺术历程、书法成就、主要作品的大成之作）

王羲之	王献之	董其昌	黄宾虹	阮元	马一浮	黄道周	主要章节:生平传略	作品赏析
米芾	柳公权	文徵明	何绍基	王宠	倪元璐	杨维桢	书法艺术	常用印章
戴本孝	戴本孝	董其昌	林散之	虞世南	胡小石	倪瓒	书法艺术	艺术成就
黄庭坚	黄庭坚	齐白石	王铎	鲜于枢	褚遂良	蔡襄	论艺摘录	年表
苏轼	苏轼	八大山人	金农	高凤翰	伊秉绶	郭沫若	作品目录	释文

《中国名画家全集》总书目(介绍70余位名画家生平传略、艺术历程、论艺摘选、各家评论摘录、年表简编、名画赏析、书画印评论)

陈之佛	金城	石涛	黄宾虹	林凤眠	徐悲鸿	陈少梅	担当	吴镇
蒋兆和	陈树人	钱松岩	张大千	文徵明	陈师曾	弘一	文同	高其佩
吴昌硕	吴作人	傅抱石	孙星阁	八大山人	关良	赵孟頫	荆浩	萧云从
戴半丁	叶浅予	潘天寿	吴湖帆	袁江	袁耀	吴道子	柯九思	郎世宁
戴本孝	李苦禅	董其昌	周思聪	黄胄	关山月	虚谷	戴进	任颐
王蒙	丰子恺	李可染	石鲁	方人定	龚贤	罗聘	蓝瑛	李唐
王蒙	高剑父	齐白石	刘奎龄	沈周	唐寅	李蝉	倪瓒	黄公望
陆俨少	赵望云	刘海粟	陈洪绶	陶冷月	何香凝	华岩	石溪	恽寿平

.....请将下列订购表格传真或邮寄至我部(加盖单位公章有效),我部收到回执单后2日内发货(内附正式发票).....

当您收到货后请通过邮局或银行汇款至我公司 传真:010-65518108 65518208

订购单位	电 话	联系人
详细地址	手 机	邮 编
图 书 名 称		定价(元)
中国书法家全集 (河北教育出版社出版 32开 全30册)		1440.00
中国名画家全集 (河北教育出版社出版 全彩色铜版纸印刷 32开 全70册 收入70余位中国名画家)		4060.00
世界名画家全集 (河北教育出版社出版 全彩色铜版纸印刷 32开 全100册 收入100位世界名画家)		5320.00
中国书法大字典 (光明日报出版社出版 16开精装 全5册 共分行、草、楷、隶、篆五卷)		1480.00

地址:北京东城区东直门南大街14号保利大厦778室 联系人:李瑞雪 邮编:100027

北京湖山书苑文化艺术有限公司 先发货物 后付款 订购热线:010-65518168 65518198