

经济时评

扩内需促增长要走科学发展之路

唐 帅

如今,从中央到地方、从政府到企业、从沿海到内地,新一轮扩大内需促进经济增长的政策措施正加紧落实,与此同时,学习实践科学发展观活动也在不断走向深入。

时间上的同步进行,实践上的紧密结合,决不是简单的巧合。扩内需、促增长,只有走科学发展的道路,才能有效应对国内外环境的变化,实现经济社会又好又快发展;扩内需、促增长,只有与转变发展方式、调整经济结构同时进行,才能在解决当前遇到的突出矛盾和问题的同时,做到标本兼治、增强科学发展的后劲。

国际经济环境持续恶化,外需显著减少。如此情况之下,保持经济平稳较快发展需要加大力度扩大内需。党中央、国务院审时度势,果断出台“一揽子”扩大内需、促进经济增长的措施,出手之快、出拳之重均属历史罕见。

“每个项目都要经得起历史检验”,国家发改委有关负责人表态令人印象深刻;中纪委监察部牵头派出的24个检查组全过程监督检查,着力建设的“制度藩篱”正在发挥作用。如此大的投资规模、如此紧迫的任务,只有坚持走科学发展的道路,才能防止“泥沙俱下”。

走科学发展的道路,扩大内需就要与加快调整经济结构、转变经济发展方式结合起来。国际金融危机的冲击,让我国经济粗放型增长的矛盾进一步凸显。拼土地、拼廉价劳动力、拼资源、拼环境,靠贴牌、靠加工、靠低价,已经被证明是难以持续的。决

不能打着扩大内需的旗号,继续为不科学的发展模式买单。原来被拦在环保门槛之外的项目,现在也不能“乘虚而入”。危机不仅暴露矛盾,还检验科学发展的水平。扩大内需,应以国家政策为基准,在执行中不打折扣,加快发展方式转变和结构调整,根除发展的隐患。

走科学发展的道路,扩大内需就要着眼长远,标本兼治,将提升竞争力放在突出位置。目前,我国正面临传统竞争优势逐渐减弱的压力,但我们也看到,在国际金融危机的冲击下,一些注重产品技术更新换代、自主创新力度大的企业,不仅能够抵御危机的冲击,还能摆脱危机的困扰获得新的腾飞机会。而满足于靠低档次打市场、替别人贴牌生产的企业,则难逃厄运。决不能以扩大内需为借口,不分优劣地“救市”、“托市”。只有主动完成“凤凰涅槃”的痛苦过程,才能使我国经济真正“强健”起来。扩大内需,不能因短期利益而牺牲长期利益,不能用新的问题去掩盖旧的问题,而要加强自主创新,实现产业的升级,为经济增长开拓新的空间。

经历一次磨练,就会跃上一个新台阶。危机终会过去,但在危机之中磨砺出的能力和品质,将会成为继续发展的新财富。从长远看,国际金融危机是一个促使我们从传统发展方式向科学发展方式转变的好机会。因此,在扩大内需、保持经济平稳增长的过程中,应该更加自觉地贯彻落实科学发展观,走科学发展的道路。

农业部

加强土地承包经营权流转管理

本报北京 12 月 7 日电 (记者陈仁泽)农业部日前发出《关于做好当前农村土地承包经营权流转管理和服务工作通知》强调:维护农民土地承包权益,加强农村土地承包管理和服务,正确指导农村土地承包经营权流转平稳健康发展。

通知要求,加强农村土地承包经营权流转管理和服务工作,必须坚持依法

自愿有偿原则,切实维护农民土地承包权益和流转主体地位,以实施流转合同制和备案制为重点,全面建立健全农村土地流转规范管理工作制度、工作机制和工作规程,确保流转规范有序;以建立流转服务组织和网络为平台,逐步完善和加强土地流转信息提供、法律政策咨询等服务;以逐步依法建立纠纷仲裁体系为依托,不断健全流转纠纷调处机制。

受国内扩大内需政策利好

我国钢铁业有望率先复苏

本报上海 12 月 7 日电 (记者沈文敏)在今天举行的主题为“把握趋势,寻找机遇”的 2009 中国钢铁市场展望暨“我的钢铁”网年会上,中国钢铁工业协会常务副秘书长戚向东指出,随着国家十项扩大内需政策的出台,2009 年我国钢铁业有望率先复苏。

戚向东说,目前中国钢价已经回落到 1994 年水平。根据中钢协公布的 10

月份钢铁行业统计数据显示,纳入统计的 71 家大中型钢铁企业 10 月总亏损 58.35 亿元。这是我国钢铁业连续 6 年来首次出现月度亏损。不过,他认为,扩大内需政策最直接受益的行业就是钢铁业。另外,国家从 12 月 1 日起取消了 67 个税号钢材出口关税,这标志着国家对钢材出口的政策进行了重大调整,有利于提高我国钢材国际竞争力。

石家庄万人签名承诺

倾力建设食品安全放心城市

本报石家庄 12 月 7 日电 (记者彭波)12 月 6 日,河北省石家庄市数千名机关干部、企业代表、食品从业者和普通市民在广场集会,举行“石家庄市建设食品安全放心城市万人承诺签名活动仪式”。仪式上,河北省代省长胡春华带头在“签字墙”上签名,以此向社会宣示,这个刚刚发生过“三鹿毒奶粉事件”的城市,正在认真吸取这次事件的惨痛教训,

从我做起,从现在做起,倾力建设食品安全放心城市,重塑石家庄形象。

三鹿事件发生以来,石家庄市按照党中央、国务院和河北省委、省政府的决策部署,全力以赴抓好应急处置工作,最大限度地减轻事件带来的损失。下一步,石家庄市将在深刻吸取三鹿事件教训的基础上,重塑食品安全形象,努力建设食品安全放心城市。

作为首家“起飞”的民营航空公司,奥凯曾带来很多期待,如今却陷入困境——

奥凯为何停飞

本报记者 陈杰 罗彦 沈文敏 陆娅楠

作为国内第一家“起飞”的民营航空公司,奥凯航空有限公司曾因打破民航国企一统天下的局面带给人们很多的期待。而今,他们又成为第一家面临停飞的民营航空公司。民营航企是否步入了寒冬?

遭遇信任危机,客运航班提前停航

7 日,北京街头持续两天的刺骨寒风开始减弱。然而,在北京方庄桥西北角的奥凯航空公司总部,却感觉到更强烈的降温——奥凯航空客运航班已提前停航。

“目前我们正在紧急安置滞留旅客,昨天已安置了 2700 多名,今天估计也有上千名以上。”奥凯航空新闻发言人韩晶告诉记者。

5 日,奥凯公司从天津飞往珠海、三亚的 BK2831 航班在珠海被拒绝加油。6 日,加油事件进一步扩大,大部分机场不给奥凯的飞机加油、不提供航材备件,旅客也不能正常办理登机手续。最终,奥凯航空 13 条航线全部被迫提前停航。

提前停航给旅客带来不便,也加重了公司运转的损失。运行管理部副总经理姜志勇说:“预计今后几天还将有滞留的旅

客,公司员工一定坚守岗位安排好旅客,确保安全。”

亏损增加,股东矛盾日益激化

2005 年 3 月,奥凯航空公司在天津开航,成为国内首家起飞的民营航空公司。第二年,上海均瑶集团通过收购奥凯航空的控股股东——奥凯航空交能投资公司 71.43%的股权取得了对奥凯航空的控股地位。

据了解,在近两年的合作中,均瑶与奥凯的老股东在一些问题上存在不小的分歧。在资金一直紧张的情况下,作为控股股东的均瑶集团给奥凯的注资额至今仅达到当初承诺的一半,引起一些老股东的不满。此外,均瑶集团曾提出要更换目前奥凯航空的管理层,而奥凯原股东和管理层则希望引进更多投资人,双方在这些问题上争执不下。

4 月,因均瑶集团近 1 亿元资本金未到位,奥凯 3 个自然人股东向法院起诉。11 月 21 日,均瑶集团向民航华北地区管理局提交申请,称作为第一安全责任人,目前无法保证安全责任,请求暂停其全部客运航班。12 月 3

日,民航华北管理局批复同意停航申请。

“奥凯自 2005 年 3 月起飞以来,一直保持了很好的安全记录。”公司总裁刘捷音向记者坦言,“停飞的真正原因在于股东之间、股东与管理层间的内部矛盾。”

奥凯航空公司副董事长郎赛强则表示,董事长王均金的停航申请未按照公司章程规定履行相关程序,而是在其他股东不知情的情况下,擅自以奥凯航空公司名义提出申请,其行为不具备合法性、有效性和真实性。

均瑶集团董事长,同时也是奥凯航空公司董事长的王均金则认为,目前奥凯日常经营中亏损累积增加,董事会与公司个别主要经营责任人在企业发展方向和步骤之间的分歧逐步扩大,从而引发了安全隐患。

集体困境,民营航企路在何方

自 2004 年 1 月 15 日我国降低了民营资本进入航空运输市场的门槛后,一批民营航空公司通过发展支线客机等方式,在夹缝中艰难前行。

郎赛强介绍,航空运输业属于高资金、高风险行业。而民营航空公司一直处于不

平等的竞争环境中,在航线审批、飞行员储备资源、运转资金等方面毫无优势,在没有形成一定的机队规模之前,又很难实现低成本运作。如果没有相应配套政策,企业成长相当艰难。今年以来,受冰冻、地震、金融危机的影响,中国民航全行业更是雪上加霜。三大国有航空公司能得到政府强力资助,民营航空却只能自力更生、独自苦撑。

参与奥凯创业的一位员工告诉记者,从起初无一家航空代理人肯为奥凯航空卖一张票,到公司占有天津滨海国际机场 1/5 的客运量,是靠独有经营、深层服务从市场“突围”出来的。

“作为国内第一家民营航空公司,拖着沉重的翅膀,起飞已很不易,又在当前的荆棘中努力生存,如果提前夭折,将给其他民营航空企业带来极大的打击。”刘捷音不无忧虑。

一些专业人士指出,如今在航空业整体面临困难的时刻,希望政府管理部门要从政策上坚定地鼓励与支持民营航空公司的生存与发展,继续营造公平竞争的市场环境,在航空资源配置、专家型员工流动等方面,让民营航空公司不受歧视,闯出生路。

在新的能源未来，
如果它不存在，我们就要创造它。

应对气候变化的同时为日益增长的人口提供充足的燃料，这看起来是不可能解决的难题，但在壳牌，我们尽可能地进行创造性思考。

在发展油气业务之外，我们也对风能等新能源进行投资，同时正在探索从预想不到的资源中开发新的发动机燃料，例如天然气、氢、麦秆、废木屑和海藻。

这并不容易做到。创新的解决方案从来得之不易。

但是，面对最艰巨的挑战，当大家都感到困难时，我们也坚信一定能找到解决之道。

欲了解壳牌如何面对新的能源未来，请访问壳牌能源之道网站：
WWW.SHELL.COM.CN/REALENERGY

