

11月27日，铁道部正式公布，《中长期铁路网规划》重新调整

中国铁路刷新蓝图

本报记者 陆娅楠

■ 热点解读

到2020年，我国时速在250公里以上的铁路里程将达1.6万公里，这意味着百姓今后在省会间旅行的时间至少缩短一半，且春运期间再也不用为火车票犯愁；

到2020年，我国将新增4万多公里营业里程。这意味着届时我国铁路运营规模将在现在基础上再增长约50%，许多不通铁路的地方将迎来火车的汽笛；

到2020年，我国煤运通道年运输能力将达25亿吨以上，该规模相当于目前煤炭大动脉——大秦铁路7条的年运量总和。全国上千家电厂在夏季来临前，再也不用因为运输而“为煤愁白头”……

11月27日，铁道部正式对外公布，《中长期铁路网规划》重新调整。这份直接关系到百姓未来出行的蓝图，勾勒出诸多美妙的期待。

为什么要刷新规划

——铁路建得快，跟不上经济发展快，原规划已不能适应经济社会发展需要

《中长期铁路网规划》是国务院批准的第一个行业规划，也是截至2020年我国铁路建设的蓝图。正是2004年1月通过的这份纲领性文件，促使青藏铁路提前一年建成通车，指导第六次大面积提速成功实施，让大秦铁路完美突破世界重载运量极限，更推动京津城际铁路开通运营，开辟了中国高速铁路的新纪元。

然而，铁路运输铁路网整体能力依旧长期紧张。截至2008年底，铁路营业里程将达7.9万公里，人均拥有铁路仅为6厘米，不到一根香烟的长度，而当年春运铁路旅客发送总量则相当于世界第五人口大国——巴西。每年春运蹲守在火车站的人们几乎都知道一句话，“黄金易买，一票难求”。

客运紧张的同时，货运也陷入困境，全路每天的请求车满足率总体只有35%左右。铁道部运输局副局长兼运营部主任苏顺虎说，“每逢春运高峰，京广线南段根本不开货车，全国通往长三角、珠三角的货物运输因此受到了巨大影响，无论是企业个体，还是整个社会的生产成本均由此翻倍。”

铁路发展的速度快，但仍然落后于经济发展的速度，原有的《中长期铁路网规划》必须做出调整。

链接

规划新增部分线路

向塘—莆田（福州）、合肥—福州、乐山—贵阳—广州、昆明—南宁—广州、西安—汉中—绵阳、乌鲁木齐—哈密—兰州、喀什—和田、嘉峪关—策克、安康—张家界、上海—南通、广州—茂名—湛江、青岛—连云港—盐城以及中俄、中蒙等对外铁路通道。

11月27日，央行、公安部举行联合整治银行卡违法犯罪专项行动新闻发布会

四种银行卡犯罪高发 警惕！

本报记者 田俊荣

四种犯罪增多 涉外犯罪日益突出

“从已有案件看，银行卡犯罪表现出职业化、智能化、国际化的特点，四种银行卡犯罪在增多。”11月27日，央行、公安部举行联合整治银行卡违法犯罪专项行动新闻发布会，公安部经侦局副局长张涛在会上如是说。

据介绍，截至9月底，全国银行卡发卡量达17.3亿张。发案增多的四种银行卡犯罪包括：

——针对ATM实施的犯罪居高不下。犯罪嫌疑人往往在自助银行门禁系统或ATM上加装盗码器、摄像设备等装置，窃取持卡人的密码和银行卡磁条信息，然后制造伪卡盗取资金。2008年5月4日，宁夏银川市某银行在巡查ATM时，发现被加装了盗码器及MP4。5月15日，受害人朱某银行卡内10.5万元被人于5月12日至13日转账后盗提。银川市公安局经侦缜密侦查，于2008年9月一举捣毁以江西余干籍犯罪嫌疑人为主的信用卡诈骗团伙。

——利用网上银行实施的犯罪也在增多。犯罪嫌疑人有的利用银行在这方面存在的薄弱环节；还有的利用黑客软件或网络病毒攻击网上银行窃取卡号、密码后制作伪卡。

——设立假的金融机构网站，骗取客户卡号、密码。这

核心提示

我国铁路建设投资总规模12年内将突破5万亿元，铁路将新增4万多公里营业里程。届时，60%以上的火车线上开行电气化列车，旅行时间将缩短一半；3到5分钟发一次车，“一票难求”的困窘彻底缓解；铁路干线80%—90%的能力将用于货运，“车皮难”困境迎

刃而解……11月27日，重新调整的《中长期铁路网规划》为我们勾勒出一幅美好蓝图。到2020年，老百姓可以享受到更加快捷、方便、舒适的铁路服务。无疑，大规模的铁路建设也将对扩大内需、改善投资环境、促进经济平稳较快增长起到巨大拉动作用。



我国大规模铁路建设全面展开,铁路投资正成中国经济增长重要亮点。

五河制作

只需要11个小时。”

铁道部副总工程师兼经济规划研究院院长郑健打了个比方，如果将北京作为起点，将前往的城市作为终点，两者间的距离为旅行半径，那么这代表着火车旅行时间的半径不会超过半天，而这在“憋在绿皮车、一站两三天”的年代是想都不敢想的。

“由客运专线、城际轨道交通和客货混跑快速线路组成的快速客运网，将连接所有省会及50万人口以上的城市，覆盖全国90%以上人口，总里程达到5万公里以上。”

铁道部副部长陆东福在谈到调整后的《中长期铁路网规划》时说，“这将大大缩短城市间时空距离，省会城市间总旅行时间节省50%以上。”

调整后，2020年我国铁路营业里程将增加到12万公里以上，而且60%以上的火车线上可以开行电气化列车，这意味着不仅铁路里程更多，而且火车开行的时间更快。同时，城际高速客运网从环渤海、长三角、珠三角3个城际圈，全面扩展到成渝、中原、武汉、关中、海峡西岸城镇群等十几个经济发达的人口稠密区，覆盖沿线各中心城市和主要

城镇，时速250公里以上的铁路建设规模将增加至1.6万公里以上。

“届时，北京、上海、郑州、武汉等中心城市，与邻近省会城市将形成一至两小时交通圈、与周边城市形成半小时至一小时交通圈。”陆东福介绍，每条客运专线的年发送能力都在8000万人左右，3到5分钟发一次车就像坐公交车，“一票难求”的困境将彻底缓解。

与此同时，货运困境也将迎刃而解。调整后的规划进一步扩大西部路网规模、完善中东部路网结构，新增了不少西部开发性线路，使得规划建设新线的规模由1.6万公里调整为4.1万公里。“2020年，我国铁路干线80%至90%的能力将用于货运，届时主要干线的年货运量都将超过亿吨。”铁道部发展计划司司长杨忠民表示。

火车票会不会涨价

——铁路运价保本微利，动车组卧铺等个性化产品令人期待

“这样多的铁路建设里程和投

资规模在中国铁路建设史上前所未有。”陆东福介绍，预计2008年全年批准立项的铁路项目有60项，批复可研报告的65项，批复投资规模超过7000亿元，批复项目数量和投资规模均创历史最高水平，为大规模铁路建设打下了良好的基础。

有了如此大规模的铁路建设，有了如此多高投资的客运专线，铁路票价将去向何处？我们可以享受到个性化的铁路客运服务吗？陆东福表示，作为交通基础设施的铁路运价应该是保本微利的，要实现铁路可持续发展，应该是尊重公共利益，保障公共服务的基础上，也为运输企业的生存发展创造比较好的环境。客运专线建成以后，铁道部将不仅开发动车组的坐席，还将开发卧铺、旅游商务等个性化的服务产品。

“目前这些产品都在研究和开发当中，”陆东福说，“铁路如此大规模的建设，最终还是要让老百姓享受到更加快捷、方便、舒适的高品质运输服务。我们将在保证大众化的服务需求的基础上，尽可能地开发多样性的、个性化的产品以满足社会各阶层需要。”

杭州地铁塌陷事故过了10多天，当地地铁工地已有近半数恢复施工，安全措施大大强化，甚至考虑到了对工人进行心理疏导。不仅是杭州，生命的代价，对于“地铁热”里全国各大城市已经开挖的一座座地下工地，恐怕都是一记最响亮的警钟——国务院有关部门要求各地做好建筑安全生产的严辞通报，让我们对于那些近期开工建设项目在安全生产方面的措施和监管，多了几分安全感。

原以为，杭州地铁塌陷事故会很快退出“热门话题”，但这一新闻近日还在网上和不少媒体榜上有名。焦点不再是对事故现场的关注，或者国家安监总局副局长的愤怒直斥，而是在事故责任的承担上，施工者和业主各执一词针锋相对：一方认定施工企业安全生产责任不落实、未及时治理隐患、用工不规范、安全培训不力；另一方则强调问题出在“拍脑袋”、“图便宜”、“赶工期”、“领导意见替代科学决策”上。

这是一次在公众注视下进行的争执和辩论。争辩的主角是一级中心城市的管理者、一家“中”字头的建筑施工单位、一名有院士头衔的权威专家。政、企、学三方齐集，层次水准皆高，各方都有理论、实践和数据支撑。公众非行业权威机构，难断真伪，但因为10多天的争论，对于这一项目的规划建设全貌，倒有了更多了解；对于国内地铁或其他重大基础工程招标投标办法、大型建筑项目利益分布等业内惯例，也窥见些许奥妙。

原本多半是悄然进行的利益谈判和责任分担比例的争论，变得公开、透明，在面对公众的媒体平台上进行，是值得关注的新现象，也应是一种社会进步。虽然一些干部仍然认为，这样的公开会干扰工作。但从公众的角度看，争执提供了这样一个契机——打破建筑行业利益链条中各环节原有的默契勾连，让涉及广大公众利益的重大工程项目的真实状况浮出水面，保证纳税人的钱真正用得其所。我们乐见一场观点鲜明的辩论会，即使争论的目的是为了厘清责任。因为争者愈认真，争辩愈激烈，事实便会愈明晰。

很快，国家为拉动内需而推动的更多重大工程即将陆续开工，5部门也已成立联合调查组要进行全程监控。这表明，我们的一些部门再用关起门“大事化小”的惯例去解决问题是行不通的，只有将事关民众根本利益的工程置于阳光之下，保证合法获取经济利益，明确应该承担的责任，才能上不负中央重托，下不负百姓期待。

乐见『责任之辩』公开透明

姜泓冰



首师大首创

“校长邀你喝下午茶”

■每两月征集50名学生喝茶谈心

本报记者 董洪亮

11月27日下午，首都师范大学国际文化大厦多功能厅，校长刘新成邀请50名学生共饮下午茶，面对面，轻松谈心，别开生面……

这50名学生既有本科生，也有研究生。半个多月前，首师大校园网站上发布“校长邀你喝下午茶”通知，学生报名踊跃，先报名的50名学生获得与校长面对面的机会。

“我有个理念，就是让学生们日后感到在大学没有虚度”；“办特色大学应该是对学生特色的描述，首都师大的学生应该大气”；“希望同学们培养追求真理的愿望，培养正确认识自然、社会和自我的能力”……交谈中，刘校长敞开心扉，娓娓道来。举凡就业形势、校园讲座、宿舍生活遇到的具体问题，以及涉及学校发展、学生成长、学生生活的长远问题，刘校长都一一予以耐心解答。

共饮下午茶，持续一个半小时，学生意犹未尽，校长兴致勃勃……刘校长说，以后每两个月举办一次“下午茶”活动，仍按报名先后顺序邀请50名同学参加。今天大家所提问题，有关工作人员一定会予以反馈，但是，解决问题不能只靠“下午茶”。“学校职能部门要更多关注学生成才，倾听学生意见和建议，认真落实解决存在问题。作为学校的主人，你们要敢于提问，把自己的想法、建议提出来，还要有穷追不舍追求真理的精神。”刘校长说。

最后，在背景为写满祝福字眼、红苹果压满绿枝头的茂密大树展板前，刘校长分别与同学们合影留念。主持人说，大树象征学校，硕果就是学生。

负责组织此次活动的首师大学校办公室主任刘嘉介绍说，首次尝试“校长邀你喝下午茶”这一方式，旨在校园内构建和谐软环境，搭建一校之长与学生交流互动的全新平台。“让学生在放松的氛围里，把校长当成‘大朋友’聊天，既可聆听校长的教育理念，又能当面请教人生规划难题。以此为抓手落实科学发展观，建立长效机制，促进学生成长成才。”

中国疾控中心专家

安全套防艾不容置疑

本报北京11月27日电（记者王君平）针对日前“安全套不防艾滋病”的传言，中国疾控中心性病艾滋病中心主任吴尊友强调，安全套防艾有效，保护作用不容置疑。这是记者从在京召开的全国男性行为人群艾滋病防治工作经验交流暨《朋友》项目十周年庆典与贝利马丁颁奖大会上获悉的。

“用乳胶制成的安全套有孔隙，艾滋病病毒的直径远小于乳胶的孔隙，艾滋病病毒可以像苍蝇穿鸟笼子一样传染给其他健康的人。”针对这一说法，吴尊友说，如果只是单纯的艾滋病病毒，不会造成传播。带有病毒遗传基因的人体细胞从一个人传到另一个人，才是造成艾滋病传播的真正原因。

吴尊友说，推广安全套以来，艾滋病感染率明显降低。安全套乳胶的确是有孔隙的，但正确、全程使用质量可靠的安全套，能够大大降低艾滋病病毒的传播，这是不容置疑的。