

# 胡锦涛主席参观希腊佩扎农业联合体

## 鼓励中希两国扩大农业交流合作



本报雅典 11 月 26 日电 （记者吴绮敏、雷达）正在希腊进行国事访问的国家主席胡锦涛 26 日来到希腊南部克里特岛参观佩扎农业联合体，并表示希望中希两国扩大农业交流合作。

当地时间 10 时 45 分许，胡锦涛和夫人刘永清一行在希腊外交部部长多拉·巴科扬尼斯陪同下，来到克里特岛中部伊拉克林市郊的佩扎农业联合体参观，受到当地居民热烈欢迎。

克里特岛素有“橄榄王国”之称，种植油橄榄株数占希腊全国总株数的 1/5。11 月，正值橄榄收获榨油的时节，这座孕育了希腊数千年“橄榄文明”的岛屿沉浸在丰收的气氛之中。

胡锦涛首先来到一片橄榄园。在一株橄榄树旁，他听取联合体负责人介绍今年该联合体橄榄种植和收获情况，并高兴地应邀手执长长的电动橄榄采摘器打下成熟的果实。橄榄园的主人兴奋地说，胡锦涛主席为他们打下了今年收获的第一批橄榄。

随后，胡锦涛来到农产品展览室参观。这里

展示了各种橄榄制品，以及当地农民早期用于制作橄榄油的工具。胡锦涛详细询问了联合体的橄榄产量、榨油方法、单位榨油量以及橄榄油的市场价格。接着，胡锦涛参观了橄榄油加工和生产车间，了解橄榄油加工技术和生产流程。

胡锦涛对联合体取得的成绩表示祝贺，祝愿联合体兴旺发达，并欢迎佩扎农业联合体积极开拓中国市场，扩大同中国同行的交流合作。

佩扎联合体负责人表示，非常感谢胡锦涛主席前来参观，希中两国历史悠久，两国人民友好。相信在胡锦涛主席关心下，佩扎联合体能够同中国同行开展合作，将高品质的橄榄油更多销往中国市场。

临别前，胡锦涛应邀在留言簿上题辞：“中希友谊 历久弥新”。

当天下午，胡锦涛在雅典亲切看望中国驻希腊使馆工作人员、中资机构、华侨华人和留学生代表。

令计划、王沪宁、戴秉国等参加上述活动。

11 月 26 日，国家主席胡锦涛在希腊南部克里特岛参观佩扎农业联合体。这是胡锦涛用电动橄榄采摘器采收成熟的橄榄。

新华社记者 李学仁摄

## 刘淇会见南非政府及 2010 年世界杯组委会官员

新华社约翰内斯堡 11 月 26 日电 （记者梁尚刚、李建民）正在南非访问的中共中央政治局委员、北京市委书记刘淇 25 日在约翰内斯堡分别会见了南非运输部长拉德贝、豪登省省长马沙蒂利和南非 2010 年世界杯足球赛组委会负责人。

刘淇表示，中方愿意进一步加强与南非在交通运输、承办大型体育赛事等领域的交流和

合作，不断丰富中南两国战略伙伴关系的内涵。北京市与豪登省结好近 10 年来，各层次交往活跃，相互了解日益加深，今后两地应继续挖掘潜力，将双方合作不断推向前进。

南方官员祝贺中国出色地举办北京奥运会和残奥会，希望在筹备 2010 年世界杯足球赛的过程中得到中方的支持，并借鉴中国在基础设施、地方发展规划等方面的经验。

## 刘延东会见联合国教科文组织总干事松浦晃一郎

据新华社日内瓦 11 月 26 日电 （记者杨伶）正在瑞士日内瓦出席第四十八届国际教育大会的中国国务委员刘延东 25 日会见了联合国教科文组织总干事松浦晃一郎。

刘延东首先祝贺第四十八届国际教育大会成功召开，表示相信此次会议将对联合国千年发展目标和全民教育目标的实现起到积极促进作用。

用。她说，联合国教科文组织在发展全民教育和科技合作，保护文化多样性方面发挥着重要作用。中方愿与联合国教科文组织进一步深化合作，以各种形式支持联合国教科文组织的重要项目与计划，为世界全纳教育的发展作出贡献。

松浦晃一郎感谢刘延东应邀出席第四十八届国际教育大会并做主旨发言。

1976 年 4 月，37 岁的库摩作为《汉堡晨报》的记者，随一个德国政治家代表团访华两周。库摩第一次踏上中国这个神秘而封闭的土地，他访问了北京、上海、桂林、广州、深圳等地。整整 30 年后，2006 年 4 月，他和妻子、《汉堡晚报》的记者玛加蕾特一起，自费故地重游，用了 5 个星期，行程万余公里，试图重新发现中国。这次访问更让他们激动。他们从两次访华所拍的 1.3 万张照片中挑出一部分，用个人财力举办了一个令观众感慨万分的展览。

“中国的变化是惊人的，最大的变化是不搞阶级斗争，而是进行迈向市场经济的改革，人们各方面的自由明显多了，也显得更为轻松、快乐，对国家和个人的前途更为乐观。”近日，库摩在汉堡的家中接受了本报记者的专访。谈起两次访华的经历，库摩显得异常兴奋。他说，自己完全是作为一名记者，从新闻敏感的角度出发，想亲眼看看当年去过的地方和访问过的人

都发生了什么的变化。

“当年我一到中国，就赶上了‘天安门事件’。结果是邓小平再次被打倒。我从中国发回了即时报道。”访问结束后，他又在《汉堡晨报》发表了系列报道。他说，当时对中国的强烈印象是，因为搞“文化大革命”，经济已陷入崩溃边缘，大部分中国人与外界隔绝，人们的言行非常不自由。

展览的图片绝大多数是同一地点或同一主题的对照，给观众以强烈的视觉冲击。例如，1976 年，天安门广场上，人们穿着灰色单调中山装；2006 年，这里的游客衣着五颜六色。上海的景象今非昔比，浦东的高楼大厦鳞次栉比，堪比纽约曼哈顿。当年的自行车潮已逐渐被滚滚的汽车流所取代。市民排队购买定量大米的情景不复存在，取而代之的是一条条供应充足、广告牌林立的商业大街。即使是中国人看到这些照片，也有恍若隔世之感。

特别值得一提的是，库摩两次访华都造访了人民日报社。他拿出当年拍摄的人民日报社在王府井大街的办公楼照片说：“真没想到，你们报社也发生了如此大的变化，除了办公地点搬到新的现代化大楼里，报纸本身也面目一新。版面的编排和彩印效果与西方大报没什么两样，技术手段先进，而且报道内容也远比当年丰富。”他接着说：“我也经常点击人民网，还和夫人一起看过人民网上关于时装表演的报道。”

库摩今年奥运会前夕又曾短暂访华。他表示，明年还想再去中国，看更多的地方，因为明年是新中国成立 60 周年，也是一个值得庆祝的特殊年份。

（本报柏林电）

### 感受中国改革开放(十八)

★★★★★

## 泰国曼谷国际机场关闭

### 泰国政局监控委员会建议解散国会下议院

本报曼谷 11 月 26 日电 （记者任建民）泰国反政府的人民民主联盟（民盟）支持者 26 日上午控制了首都曼谷素万那普国际机场飞行控制中心。民盟支持者 25 日在素万那普国际机场举行大规模反政府集会，要求颂猜政府下台。当晚，民盟成员强行进入机场候机楼，使机场运行陷入瘫痪。出于安全考虑，泰国机场管理局当晚下令关闭这一机场。

据新华社曼谷 11 月 26 日电 （记者张秋来、凌朔）泰国陆军司令阿努蓬在 26 日下午举行的新闻发布会上说，泰国政治局势监控委员会建议颂猜总理解散国会下议院，还政于民，以解决当前泰国面临的政治骚乱。

据新华社曼谷 11 月 26 日电 为方便中国

公民及时掌握情况，中国驻泰国大使馆将泰国相关机构联系电话公布如下：

素万那普机场热线：+662-1321882  
+662-1321888

泰国移民总局：+662-3256921

泰国旅游局热线：+662-3560720  
+662-3560729

泰国旅游代理协会：+662-1344263

泰国航空公司：+662-3561111

泰国亚洲航空公司：+662-5159999

中国国际航空公司：+662-6348991

中国南方航空公司：+662-6777388

中国东方航空公司：+662-6366975  
+662-1342101(机场)

## 潘基文强调继续重组联合国科索沃特派团

新华社联合国 11 月 25 日电 （记者王湘江、吴志强）联合国秘书长潘基文 25 日发表一份报告指出，由于科索沃政局发生的巨大变化，联合国科索沃特派团的运作正面临严峻挑战，因此必须继续推进特派团的重组工作。

潘基文在提交给安理会的有关科索沃局势的报告中说，科索沃当局正在根据新宪法承担更多职责，新的机构也正在设立。联合国科索沃特派团的运作因此面临严峻挑战。在这种情况下，联合国特派团必须在安理会第 1244 号决议的框架内继续推进重组进程。他说，特派团目前正在以透明的方式进行重组，并将继续保持联合国在科索沃地位问题上严格中立的立场。

潘基文说，欧盟驻科索沃文职使团将会完全遵守安理会第 1244 号决议，在联合国的领导下开展工作。欧盟使团将定期向联合国提交报告，其人员部署也会与联合国特派团协调。

联合国安理会计划于 26 日下午就科索沃问题举行公开会议，届时将讨论这一报告。

科索沃是塞尔维亚的一个自治省，1999 年 6 月科索沃战争结束后由联合国托管。今年 2 月，科索沃当局单方面宣布独立。科索沃的独立获得了美国等一些国家的支持，但遭到了塞尔维亚和俄罗斯等国的反对。今年 7 月，潘基文在安理会无法达成共识的情况下下令重组联合国科索沃特派团。

## 巴拉迪反对将核技术援助政治化

据新华社维也纳 11 月 25 日电 （记者刘钢）国际原子能机构总干事巴拉迪 25 日在维也纳表示，反对将该机构向其成员提供技术援助“政治化”。

国际原子能机构技术合作与援助委员会当天开会讨论机构“2009—2011 年技术援助计划”，巴拉迪在会上针对美国提出的该机构暂停向叙利亚提供援助的要求发言时指出，原子能机构援助项目的选取与制定有着

严格的程序与标准，援助叙利亚的项目并不违规。

巴拉迪说，他反对将原子能机构的技术援助“政治化”。他指出，目前还没有充足的证据表明叙利亚破坏了《核不扩散条约》。

在会上，美国提出，叙利亚涉嫌秘密发展核武器，目前正在接受调查，因此要求原子能机构暂停或取消援助计划中有关向叙利亚提供 35 万美元支持其发展核电的项目。



## 俄罗斯舰艇编队抵达委内瑞拉

11 月 25 日，俄罗斯“恰巴科科海军上将”号大型反潜舰驶入委内瑞拉北部港口拉瓜伊拉。俄罗斯总统梅德韦杰夫访问委内瑞拉前夕，4 艘军舰组成的俄罗斯北方舰队舰艇编队 25 日抵达拉瓜伊拉，准备参加与委内瑞拉海军从 12 月 1 日开始的联合军事演习。

新华社记者 张笑然摄



## 法国社会党领袖易人

本报驻法国记者 李 瑛

外人士都为代表法国传统左翼力量的社会党的前途担忧。

奥布里是社会党的首位女性第一书记，她的当选让社会党看到了改革的希望。全球金融危机让鼓励自由资本主义、崇尚市场调节等这些被右翼奉为金科玉律的执政理念受到严重挑战。这为左翼的社会党带来了重整旗鼓的好时机。

（本报巴黎 11 月 26 日电）

## 菲律宾众院司法委员会驳回总统弹劾案

据新华社马尼拉 11 月 26 日电 （记者刘华、许林贵）菲律宾众议院司法委员会 26 日以 42 票反对、8 票赞成的表决结果，驳回针对总统阿罗约的弹劾案。

这一弹劾案指控阿罗约涉嫌操纵 2004 年总统选举，并在去年 10 月向众议员行贿而免遭弹劾。众议院司法委员会以上述指控“内容不充

分”为由驳回了弹劾案。

根据菲法律，众议院司法委员会的驳回决定还将提交众议院全体会议上作表决。只有众议院 1/3 以上议员投票反对司法委员会的驳回决定，弹劾案才能起死回生，打回司法委员会重新审理。否则，弹劾案将被彻底否决。

## 警惕『无声海啸』

邹志鹏

世界粮食安全形势越发严峻。如果这种情况持续，将致使地区贫困问题恶化，而海地这样的穷国也将被置于更为危险的境地。

国际随笔

## 救助不是免费午餐

马小宁

金融系统的危机尚未解除，美国汽车业又陷入飘摇之中。销售低迷、信贷停滞、巨额亏损、现金断流，美国三大汽车制造商已程度不同地走到了破产边缘。为寻求政府救助，通用、福特、克莱斯勒的高管日前同时现身美国国会，试图说服国会休会前通过一项汽车业救援提案，以解燃眉之急。然而，由于国会与白宫相互推诿，加之三大汽车公司缺乏令人信服的行动计划，三巨头最终空手而归。

在救助银行、保险公司之后，美国政府是否应向摇摇欲坠的汽车业伸出援手，成为美国金融危机中的新焦点。

以通用等为代表的美国汽车业，长期被视为美国强大制造业的支柱和象征。是否听任三大汽车公司破产，在美国国内引起争议。一些金融机构以及保险巨人 AIG 此前获得政府救助，是因为它们的失败可能会对整个信用市场构成系统性风险。布什政府认为，金融机构在整个经济中发挥着如同水电般不可或缺

的“公用设施”功能，没有一个政府会允许国家处于“停水断电”状态。言外之意，汽车业危机不会像金融业崩溃那样对美国经济及全球经济产生灾难性影响。

支持救助的民主党则认为政府行动刻不容缓。其理由是，汽车业崩溃的影响将通过供应链波及众多相关行业，最终将导致数以百万计人失业，美国失业率可能因此上升 10 个百分点。此外，汽车业数目庞大的退休人员的养老金包袱将甩给政府，对已困难重重的美国经济来说是一个无法承受的打击。由于三大汽车公司的供应链遍及全球，它们的破产有可能在世界范围产生严重负面影响。更令人担忧的是，很多金融机构都持有汽车制造商发行的债券，权威部门估计，通用等三巨头及其金融公司涉及的信用违约掉期的金额高达 2900 亿美元。随着公司业绩的恶化，这类保险性质的合约价值近期已翻了一番。许多金融业内人士担心，汽车业崩溃将加剧目前的信用危机。

由于对后果的严重性判断不一，国会、白宫在资金来源上陷入僵局。白宫认为，国会于今年 9 月通过的旨在推动美国汽车业向环保转型的 250 亿美元融资计划，可以变通充当“救命钱”。但民主党人反对改变这一款项的用途，希望从 7000 亿金融救援资金中拨出 250 亿帮助汽车业，等于将救助汽车业的资金提高到了 500 亿美元。白宫坚持反对动用金融救援资金救援汽车业，担心一旦救援范围突破金融业，每一个陷于困境的行业都将要求救助，有可能破坏金融救援的效果，无助于信用市场的复苏。

这场争论还涉及美国汽车业的未来发展方向。美国汽车业将困境归咎于金融危机。但事实上，美国社会、媒体对汽车业的困境并不同情，认为美国汽车业困境由来已久，源于自身管理不善，缺乏创新造成竞争力下降。许多国会议员认为如果通用等不进行痛苦的改变，不论投入多少资金，只是延迟它们的死亡。议员们表示，需要看到这些汽车企业的“可行性计划”，知道“它们将如何走向未来”，否则不会给钱。如果三大汽车公司未能在国会给出的期限 12 月 2 日前拿出可行性方案，国会、白宫也未能达成任何变通妥协方案，在奥巴马政府正式上任前，三大汽车公司只能自谋生路。

无论未来奥巴马政府救助汽车业的计划如何，对美国汽车业而言都不可能是免费午餐。为了让纳税人的钱得到回报，任何计划都意在重振美国汽车业的竞争力。这意味着救助计划会附加改善管理、削减工会福利等苛刻要求。然而，工会一向是民主党的票仓。这可能成为奥巴马政府救助汽车工业时面临的挑战之一。

