

就业压力 机会平等 条件放宽 职业声望

四大原因导致公务员报考“热”

77.5 万人确认参加中央机关及其直属机构招考考试

本报北京 11 月 18 日电（记者盛若蔚）截至目前，已经确认参加 2009 年中央机关及其直属机构招考公务员考试的人数约为 77.5 万人，比 2008 年度参加考试人数增加了 13 万多人。这是人力资源和社会保障部副部长、国家公务员局党组书记、副局长杨士秋今天接受中国政府网专访时介绍的。

杨士秋表示：今年中央机关及其直属机构公务员报考人数多主要有四大原因。

一是社会就业压力逐年增大，扩招后的高校毕业生陆续进入就业市场，就业竞争日趋激烈。中央国家机关每年都拿出 1 万个左右职位用于招考公务员，这对正处于寻找就业岗位的高校毕业生无疑具有巨大的吸引力。此外，还有很多社会人员也在报考。

二是通过考试录用公务员的制度为人们提供了平等竞争的机会，给有志之士提供了参与社会公共管理的良好平台，有利于维护社会公平正义，有利于防止机关进人上的各种不正之风，有利于选拔优秀人才。尽管这一制度还需不断完善，但这是迄今为止比较公平的选人用人方式。现在，“凡进必考”我们是作为一个旗帜打出来的，“凡进必考”的观念已经被社会和广大群众广泛认同，大家都愿意借助这个平台去实现自己的职业理想。这是出现公务员报考热



的最重要原因。

三是近年公务员主管部门进一步放宽了报考条件，除特殊职位外，招考职位的资格条件中不得有性别、身高、体重、外形、婚姻状况、毕业院校等方面的限制，打破了原来的身份地域户籍限制等。同时，除吸引应届毕业生报考基层公务员岗位外，公务员机关还加大省

级以上党政机关录用具有基层工作经历的人员力度，也促使了社会在职人员报考人数的进一步增加。这些措施的实施，最终营造出一个更加公平、更加广泛的竞争环境，从而吸引了更为广泛的社会群体来参与报考公务员。

四是公务员职业本身具有一定的吸引力。一方面，公务员直接运用社会

公共权力和资源提供社会公共服务，具有较好的职业声望和社会地位，是年轻人实现理想和抱负的有利平台；另一方面，公务员职业较稳定，职业风险相对较小。此外，公务员的职业发展、工资福利、退休养老等较完备的保障体系，也是吸引考生踊跃报考的重要原因。

在报考过程中出现有的岗位报考人员过于集中或过少的现象，杨士秋分析，职位报考人数冷热不均的原因是多方面的。报考人数多的职位，主要原因是职位设置的资格条件较宽，限制条件少，门槛低。比如，没有专业、政治面貌、工作经历、身份等方面的限制，学历要求也不高，导致很多人竞争；一些职位报考人数少，主要是因为专业要求较为特殊或学历要求较高，还可能因岗位艰苦，社会上符合招考条件的人员较少。此外，也有就业观念问题，一些考生不愿报考艰苦边远基层的职位，导致这些职位形成了所谓的“冷门”岗位。

“从报名情况看，大多数职位都有适量的人数参与竞争，过于集中和过于少的都是少数，总体上说，大多数职位报考的人数是适当的。”杨士秋说。

上图：随着公务员考试临近，公务员考试用书热销起来。图为浙江杭州某新华书店，有关公务员考试的书籍多种多样。 许卓恒摄

虽然“周年庆”、“1 元钱吃麻油鸡”等促销措施，让百货商场、小吃店都出现抢购长龙，但是仍改变不了岛内目前景气不足的局面

多项措施度“寒冬”

本报记者 孙立极 吴亚明

冬必定更加艰难。

吴亚明：对于企业面临的困难，台湾有什么因应措施？

孙立极：一个月前，岛内经济主管部门推出一个纾困协助方案，企业可以申请，宽延退票处理，最长可有 6 个月暂缓期；另外，明年 3 月底前到期的贷款本金，也可延缓 6 个月。目前提出申请的企业共有 52 家，电子与传统产业各占一半，其中大型制造业 16 家。“经济部”中小企业处分析，大型制造业直接受到金融风暴冲击，出口订单减少，而无力偿债，中小企业则是受大企业牵连，出现困难。

吴亚明：这些措施只能让企业暂时喘口气。要想救经济，除了降息，便是扩大内需。台湾的“中央银行”最近半个月已连续 4 次降息，在扩大内需方面，台湾主管部门有什么具体措施？

自行车从往昔冷落深闺无人问，到如今万千宠爱集一身，个中甘苦，让岛内的自行车爱好者感慨万千

“自行车岛”在路上

本报记者 王 尧

穷困的代名词，岛内自行车厂商也以代工生产外销为主。过去 10 多年，台湾汽车和摩托车的人均拥有量持续增长，平均每 4 个人就有 1 辆汽车，密度高居亚洲第二；平均每两个人就有一辆摩托车，密度高居世界第一。

与汽车和摩托车相伴而来的，是惊人的废气排放量和全球暖化的危机。近几年，台湾从政府到民间都在思考，在全球暖化的趋势下，小小的台湾岛该如何自处？“节能减排”成为全社会最主流的声音，零污染的自行车再度回到人们的视野。从 2007 年开始，台湾吹起一股和运动休闲相结合的自行车风潮，“铁马”环岛成为时尚。当时选举宣传中的马英九也为这股“自行车热”推波助澜，他骑自行车环岛的“英姿”反复在各电视台播放，产生了很多好的广告效应。他还登门拜访了岛内自行车龙头厂商巨大（捷安特）集团公司，承诺若当选一定会推动台湾成为“自行车岛”。台湾体委会也宣布，2007 年 5 月 5 日为首个“台湾自行车日”，以后每年 5 月的第一个星期六为“台湾自行车日”，与“9 月 9 日重阳节登山日”和“11 月 11 日全民健走”活动并列台湾三大全民体育活动。

不过，真正为这股“自行车热”加了关键一把火的，是节节飙升的油价。通胀时代，“省钱大作战”成为台湾社会的热门话题，越来越多的人加入骑自行车上班的行列。他们发现，骑自行车上班，不光省钱、健身、零污染，而且省时，不受塞车的困扰。岛内自行车生产企业の内销行情逆市上扬，接订单接到手软，完全不受金融危机影响。

承诺要推动“自行车岛”的马英九也没有食言。马英九曾经向媒体透露，原先希望上任后，能够从官邸中兴寓所骑自行车上班，碍于安全考虑，在特勤人员的反对下作罢。自己虽不能骑，政策推动不能缺席。2008 年 7 月，台湾“行政院长”刘兆玄公开宣示将推动“节能减排”政策，要从“住”与“行”两方面，改变台湾人民的生活习惯，“八大改变”其中之一是：在全台湾 25 个县市广建自行车道路及配套设施。台湾许多县市政府也推出了各自的“自行车日活动”，号召政府公职人员每周至少一天骑自行车上班，为社会大众作示范，响应群众。台湾“警政署”鼓励警察搭乘大众运输系统和骑自行车，尤其是骑自行车，既环保又健康；已经有警官开始身体力

行。媒体也不吝惜版面为这股风潮造势，除了报道各地推出的“对自行车友善”举措外，还专门撰文破解“反自行车”的迷思，用具体的数据说明，骑自行车安全、健康，不会吸入过多废气等等。 从往昔冷落深闺无人问，到如今万千宠爱集一身，个中甘苦，让台湾岛内的自行车爱好者感慨万千。经营自行车业 30 多年的巨大（捷安特）集团董事长刘金标，与同好共组自行车新文化基金会，积极推动将台湾打造为“自行车岛”，并以 73 岁高龄之身骑自行车环岛；民间自行车达人周盟桂，凭着一股子热情推动“自行车复兴运动”，现正致力于规划城市大街小巷最适合自行车的路线。他们都清醒地认识到，尽管目前政府对“自行车复兴”已有善意回应，但台湾的城市空间对自行车一族是非常“不友善”的。自从汽车和摩托车取代自行车成为岛内的主要代步工具后，自行车就变成弱勢，台湾都会区道路几乎不保障自行车的路权；交通法规中，自行车也不算交通工具，导致自行车骑士面临“无法可守、无路可走”的局面。目前，多个环保团体与千里步道筹划中心组成的“单车路权大联盟”正呼吁政府，在公路法中制定自行车专章，在市区推动自行车试办道路。他们认为，以人为本的城市，道路空间应该重新分配，零污染排放的自行车也应该备受礼遇。

吴亚明：除了台湾当局政策推动外，工商业界有什么度困措施吗？

孙立极：一些企业逆势操作，通过大打折扣促动买气，还有业界主动出击——最近，台湾观光业界组成大型推广团，前往上海参加一年一度的中国国际旅游交易会，涉及 19 家饭店、12 家旅行社、5 家主题游乐园、14 个旅游协会等 56 个单位，311 位中高阶主管，比去年暴增 100 人，是历年规模最大。这—是希望借助两岸直航的东风，二也显示观光业在积极因应将至的经济寒冬。

海峡连线

行。媒体也不吝惜版面为这股风潮造势，除了报道各地推出的“对自行车友善”举措外，还专门撰文破解“反自行车”的迷思，用具体的数据说明，骑自行车安全、健康，不会吸入过多废气等等。 从往昔冷落深闺无人问，到如今万千宠爱集一身，个中甘苦，让台湾岛内的自行车爱好者感慨万千。经营自行车业 30 多年的巨大（捷安特）集团董事长刘金标，与同好共组自行车新文化基金会，积极推动将台湾打造为“自行车岛”，并以 73 岁高龄之身骑自行车环岛；民间自行车达人周盟桂，凭着一股子热情推动“自行车复兴运动”，现正致力于规划城市大街小巷最适合自行车的路线。他们都清醒地认识到，尽管目前政府对“自行车复兴”已有善意回应，但台湾的城市空间对自行车一族是非常“不友善”的。自从汽车和摩托车取代自行车成为岛内的主要代步工具后，自行车就变成弱勢，台湾都会区道路几乎不保障自行车的路权；交通法规中，自行车也不算交通工具，导致自行车骑士面临“无法可守、无路可走”的局面。目前，多个环保团体与千里步道筹划中心组成的“单车路权大联盟”正呼吁政府，在公路法中制定自行车专章，在市区推动自行车试办道路。他们认为，以人为本的城市，道路空间应该重新分配，零污染排放的自行车也应该备受礼遇。

将自行车融入生活，打造台湾成为真正的“自行车岛”，守护美丽的家园，是许多人的梦想。梦已萌芽，政府、民间组织、个人的路还很远。

行走台湾

看环保

本报无锡 11 月 18 日电（记者白龙）“回顾与展望：人民法院司法改革论坛”18 日在江苏无锡举行，来自最高人民法院、中国法学会审判理论研究会、各省市法院的代表以及专家学者参与此次论坛。

最高人民法院常务副院长沈德咏在论坛上指出，改革开放 30 年来，人民法院司法改革成就斐然。进入新世纪新阶段，人民法院工作站在新的历史起点上，司法改革面临着良好的发展机遇。随着经济社会发展和依法治国基本方略的实施，人民群众对人民法院工作提出了一系列新要求新期待。这就需要我们必须坚定不移地推进司法改革，一切从维护人民群众的根本利益出发，从制约司法公正最关键的环节入手，从人民群众最不满意、反映最强烈的问题改起，努力满足人民群众的司法需求作为司法改革的出发点和落脚点。人民法院司法改革的丰富实践，为深化人民法院司法改革奠定了坚实基础。

与会代表还将就 30 年人民法院司法改革回顾，深化人民法院司法改革基本理论，规范司法行为、完善诉讼机制，以及人民法院队伍建设和司法保障体制等问题进行讨论。

广东省高级法院与省检察院联合出台意见

五类案件检察长可列席法院审委会

本报广州 11 月 16 日电（记者吴冰）广东省高级人民法院与省人民检察院日前联合下发意见，明确了省检察院检察长列席省高级人民法院审委会的五种案件类型，并对检察长列席审委会讨论案件的方式和监督内容以及法律效力等内容作了规定。

该意见对法院是否必须或者可以通知检察院检察长列席审委会进行了详尽的规定。对检察院提出的二审抗诉案件和再审的刑事案件；合议庭拟改判无罪的公诉案件；审判人员与检察人员对案件的证据、事实存在重大分歧的死刑案件等三种类型案件，法院应当通知检察院检察长列席审委会。此外，可能对检察院指控的主要犯罪事实有重大变更或定性予以改变，对量刑有较大影响的案件或者法院院长和检察院检察长认为有必要列席的其他案件，法院可以通知检察长列席审委会，检察长也可建议列席会议。

《人民法院组织法》第十一条规定：“各级人民法院审判委员会会议由院长主持，本级人民检察院检察长可以列席。”广东高院院长郑鄂表示，检察长或受检察长委托列席同级人民法院审判委员会会议是我国宪法和法律赋予检察机关的监督职权，是检察机关维护司法公正，实现审判监督的有效途径之一。

内蒙古

立法加强少数民族妇女权益保障

本报呼和浩特 11 月 18 日电（记者贺勇）记者今天从内蒙古自治区人大常委会获悉：《内蒙古自治区实施〈中华人民共和国妇女权益保障法〉办法》已于近日通过，将于 2009 年 3 月 1 日开始实施，这个实施办法将更加注重对少数民族妇女权益的保障。

实施办法在政治权利中规定“国家机关、社会团体、企事业单位应当积极培养、选拔和任用妇女干部特别是少数民族妇女干部”；在文化教育权益中规定“对少数民族女性学生应当给予照顾”；在劳动和社会保障权益中规定“录用女职工时，同等条件下应当优先录用少数民族妇女”；“公务员考录，同等条件下应当优先录用少数民族妇女”。

福建漳州

第十届海峡两岸花卉博览会开幕

本报漳州 11 月 18 日电（记者朱竞芳、余荣华）第十届海峡两岸花卉博览会暨台湾农产品博览会今天在福建省漳州市开幕。1000 多个花卉品种亮相花博会花卉展区，来自岛内外的 560 多家企业与会展，其中台湾花卉企业 120 多家。

此次博览会共设 4 个展馆，面积 3 万平方米，集中展示花卉、水果、水产、蔬菜、食用菌、茶叶、畜牧等农产品及其加工品，以及农业生产资料、农业机械等。其中的台湾农博会展区面积近 6000 平方米，来自台湾 23 个县市的 140 家农业企业、农会、合作社、产销班等农业组织参展。

第十届海峡两岸花卉博览会暨台湾农产品博览会由国务院台湾事务办公室、农业部、国家林业局和福建省人民政府主办，以“花开两岸，合作双赢”为主题。中国国民党荣誉主席连战、主席吴伯雄分别为花博会发来贺电。

最高人民法院等举行论坛研讨

从群众最不满意的问题入手推进司法改革

失焦

观沧海

就两岸两会日前签署的四项协议，台湾“立法院”最近争论不休。不过，争议的焦点不是四项协议对台湾未来发展的影响，而是两岸直航船只不挂旗的合法性等细节问题。正如日前海协会会长陈云林赴台签署协议，岛内舆论对于双方称呼问题的关注，盖过了协议内容本身。失焦，是当前台湾一个引人注意的现象。

焦点，一般是特定时间、特定情况下主要矛盾的体现。解决好焦点问题，便如搬掉车轮前的石头，或是调整好车轮前进的方向，车子才能继续向预定目标前进；如果偏离了焦点，或是扭曲了焦点，那么，车子就会停滞不前或者走错方向。

目前，台湾社会对于两岸关系的关注一直热度不减，可以说两岸关系始终牵扯着台湾社会很大一部分神经。但是对于台湾到底需要一个什么样的两岸关系，或说什么样的两岸关系符合台湾利益，这个关键的焦点问题，却常常被人忽略。

比如，前段时间岛内舆论谈得很多的是，两岸关系的发展是否推动得太快？在讨论这个问题时，岛内普遍关注的是民众感觉快还是慢，却忽略了问题的关键，即两岸政策快与慢对台湾发展、民众福祉的影响到底是什么。快与慢是相对的感觉，民众有权利疑惑，有关部门有义务释疑解惑，但这不是问题的根本。最值得讨论的，应该是当前两岸政策的方向和速度，是否有利于台湾未来发展，是否有早做快做的紧迫性。遗憾的是，舆论失焦了。

与此同时，台湾还有一些不良政客将两岸关系作为操纵议题，要以伤害两岸关系的极端言论吸引眼球赚取名声，要么以污蔑谎言扭曲两岸关系掩盖自己的贪腐丑闻，恶意制造两岸关系的话题。

对两岸关系失焦，于台湾民众绝不是幸事。不管承认与否，台湾政经社会发展，无不与两岸关系发展紧密相联。尤其是经济，两岸经贸已成为台湾对外贸易的最大组成部分。当前，即使不看世界经济发展的格局，面对全球金融危机这一现实问题，台湾也当清楚一个紧密合作的两岸关系的切身利害。

木鸣