

杭州地铁工地塌陷事故已造成 8 人死亡,13 人失踪,是我国地铁建设史上伤亡最严重的事故之一

塌陷悲剧何以酿成

江 南 梁孟伟 翁迪凯

热点解读

到 11 月 18 日傍晚,杭州地铁塌陷事故已造成 8 名施工人员死亡,13 人失踪。由于距离事故发生已 3 天有余,失踪者生还希望已很渺茫。

这是我国地铁建设史上伤亡最为严重的事故之一。

未被重视的隐患

施工方称按“程序”上报,而未及时采取措施补救

事故发生后,附近的村民傅美珍说:“七八天前,这一段路突然出现了不少裂缝,大概有二三厘米宽,差不多延伸到 100 米远,后来,有工人在维修机动车道的路面。原以为这段路修修就好了,可没过几天,出了大事!”

工程施工人员叶志国告诉记者,他到工地工作后不久,施工方就发现路面存在下沉的问题,也采取了浇灌混凝土、架钢筋等措施。

中铁集团总裁李长进承认,前段时间事发现场地面出现小幅沉降,但没有引起足够的重视,以为是车流量过大引起的,没想到会进一步引起突然的塌陷。

国家安监总局副局长赵铁锤 11 月 16 日晚在事故现场勘察时严厉质问:知道存在隐患后,为什么不采取措施?施工方负责人表示,已经按“程序”向上级单位汇报过,在等待上级的指示。

赵铁锤和现场陪同的浙江省副省长金德水驳斥,根本没有这样的规定。赵铁锤说,如果真有谁规定了这样的“程序”,马上就要追究他的责任。

赵铁锤还表示,出现这么重大的安全隐患,施工单位应该及时采取措施补救,根本不需要等待审批。



搜救队员利用高压水流冲刷事故现场泥土。

蒋孝辉摄

缺位的安全培训

刚从农村老家来的工人,未经任何安全培训就在工地干活

在这次事故中受伤的木工班工人宋长法说,在以往的地铁施工中,土挖进去一点,马上就有一个支撑撑上去,防止上面的泥土掉下来,接着才会继续往前挖。

“在杭州施工时,挖土的人已经挖进去很远了,甚至连土都已经清运出去了,支撑还没做上去。”宋长法当时隐隐觉得,这样施工方法不对,支撑没上去,挖土的人太危险了。

祝孔刚是工地上的一名钢筋工,在此次事故中侥幸死里逃生。他认为事故之所以造成这么大的伤亡,跟安全通道太少有关系。“这么长的隧道,只有一个楼梯可以上去,安全通道只有一个。”

事发后,人们才发现,这个地铁工地里有的工人竟然刚从农村老家来了十几天,没经过任何培训就在工地干活了。工人说,每天上班时,有人会提醒他们要注意安全,但是具体怎么注意安全,出现了危险情况该怎么办,没有人告诉他们。

16 日晚上,赵铁锤在萧山医院看望伤员时,一名叫孙全云的受伤工人说,他来工地才 18 天,做的是清理泥巴的工作,这之前他在家里干农活。赵铁锤问:“18 天,就把你找来了?安全培训了没有?”孙全云回答:“来了就干活了。”

李长进说,由于杭州地铁赶工期,部分员工存在流动,对于部分流动员工的培训有所缺失。

直到 16 日 17 时,事发后近 30 小时,中铁集团才将失踪人数由 17 人更正为 18 人。中铁集团对“失误”作出的解释是:由于事发突然,现场管理有些混乱,前后方沟通不及时,造成人员清查有误。

迟滞不能确定失踪人数的“失误”,恰恰暴露了施工现场管理的混乱无序,并未实行施工人员挂牌、登记上岗等制度。

据悉,该项工程一定程度上存在转包的情况,也带来风险隐患。宋长法说,他在杭州跟的这个小老板,是承包地铁工程的,现在总共招了 100 多人。这个小老板承包之后,就回到自己的村子里招人干活。

“长期积累问题的总暴露”

专家认为,施工方法有缺陷,施工选址有问题

中国工程院院士、北京交通大学教授王梦恕是我国交通隧道工程界的权威专家。16 日,王教授赶到杭州,在查看了地铁工地事故现场,调阅了相关资料并与其他专家交换意见后,他的判断是:施工方法上存在缺陷,施工选址也有问题。

王梦恕说,发生事故的工地离

水浇到根上,钢用到刃上。这句话常被人提起。最近一周,各地纷纷落实国家扩大内需促进增长的十大措施,出台了各自的“八条”或“十条”,其中就有这样的话。

比如,在江苏的 3000 亿元政府性投资项目大单上,就郑重地加了这样的话:提高投资质量和效益,确保新增投资用于符合规定投向和管理要求的项目,把有限的资金用在刀刃上,严防“两高”(高污染、高能耗)行业低水平重复建设和盲目扩张。这样的提醒很有针对性,相信很多地方也有类似要求。

4 万亿元,无疑是“好钢”,其中相当一部分是中央和地方政府性投资,真金白银,不打折扣。更重要的是,这是两年内的计划,不是“无固定期限合同”。

钢虽好,可它是有限的。4 万亿元,固然是个大数字,对于克服当前的经济困难,提振信心的作用十分明显。不过,这一措施更重要的目的在于带动更多的社会投资,那样,经济形势就会有根本性的扭转。

那么,什么是“刃”?说白了,就是最急需的地方,最能见成效的地方。当然,有些项目未必能立竿见影,但对于长远发展有重大意义,比如基础设施建设,尤其是中西部地区基础设施建设,这无疑也是“刃”。

听到一名基层干部说,他们当地有个钢铁项目,因为环境污染、技术水平等原因,迟迟拿不到“准生证”。“现在看来有戏了!”这样想,显然误读了政府此番扩大内需的政策措施。

的确,在政府主导的项目中,有相当一块用于重大产业建设。但是,上马哪些工业项目,肯定有所选择,不能因为政府要扩大内需,就降低产业门槛。不符合产业发展方向的项目,无论财政政策如何“积极”,货币政策如何“宽松”,都不能给它们重生的机会,否则就是倒退。

化危为机,危中求机,这样的信心我们一定要,但是,危变成机是有条件的。这里的“机”,不是打擦边球之机,不是搞模糊战术之机,不是放落后产业出笼之机,而恰恰是淘汰落后产业之机,调整产业结构之机,推动自主创新之机。千万不能错误理解政府扩大内需政策,否则可能重新回到过去那种大干快上的、粗放式的老路。

当然,“刃”不仅仅是在工业项目方面。加快城市保障性住房建设,这是“刃”;推动文化、教育、卫生等社会事业发展,这是“刃”;逐步提高居民收入,特别是农民和中低收入居民收入,这也是“刃”……前几天,在苏北一个村里采访,乡亲们指着门前一条坑坑洼洼的泥泞小路说:“盼了多少年,要修条水泥路,现在看来有希望!”从 4 万亿元的大“蛋糕”中切出一块,用于改善农村基础设施建设,扶持农村发展,无疑也是用在“刃”上。

花钱容易,把钱花好不容易,把这么多钱花好更不容易。能否用好 4 万亿元,从大处说,考验各地贯彻落实科学发展观的水平;从小处说,也能看出地方政府眼光怎么样。把钱花对了地方,不仅能摆脱眼下的困难,还能为今后的发展打下良好的基础。化危为机,此之谓也。

汪晓东

扩大内需,好钢用在刃上



第二十五次南极考察队踏上南极大陆

首批队员抵达中山站



本报南极中山站 11 月 18 日电 (记者余建斌)当地时间 11 月 18 日上午 9 时半左右(北京时间 11 月 18 日中午 12 时半左右),我国第二十五次南极考察队首批上站队员乘坐直升机抵达南极中山站,这标志着本次南极考察队已踏上南极大陆。

南极中山站此前由第二十四次南极考察中山站越冬队员驻守,他们克服南极大陆的极端气候和环境,圆满完成了科考、建设、国际合作等各项越冬任务,为今后南极探索积累了宝贵经验。

上站后,第二十五次南极考察队首批上站队员和上一次中山站越冬人员举行了交接仪式,新任中山站越冬站长也正式进入岗位。

南极大陆只有夏冬两季,中山站的夏季为 12 月至来年 2 月中旬,其余都是冬季。到达中山站后,越冬队员一般要在此工作、生活 1 年多。

左图:第二十五次南极考察队队员与中山站越冬队员紧紧拥抱。本报记者 余建斌摄

哈尔滨『十·十一』案

三名涉案人员被批捕

本报哈尔滨 11 月 18 日电 (记者吴齐强)记者从哈尔滨市政府新闻办公室 11 月 18 日召开的新闻发布会上获悉:“10·11”案涉案的齐新、刘力男、杨森已被批捕。

哈尔滨市公安局副局长卢洪喜说,哈尔滨市人民检察院经审查认为,齐新(原哈尔滨铁路公安局直属公安处刑警大队副大队长)、刘力男(原哈尔滨铁路公安局指挥中心主任警)涉嫌故意伤害,符合《中华人民共和国刑事诉讼法》第六十条规定的逮捕条件,检察机关于 2008 年 11 月 14 日批准对两人依法实施逮捕,现羁押于市公安局看守所。

卢洪喜说,杨森的行为分别触犯《中华人民共和国刑法》第二百三十四条第二款和第二百三十四条第一款之规定,哈尔滨市人民检察院经审查根据《中华人民共和国刑事诉讼法》第六十条规定,以涉嫌故意伤害罪于 11 月 14 日对杨森批准逮捕并依法执行,现羁押于市公安局看守所。

此外,根据现场监控录像、双方当事人的陈述和目击证人证言,没有证据证明哈尔滨市公安局香坊分局民警王金刚、哈尔滨市公安局禁毒支队民警李鑫宇、哈尔滨市公安局交警支队民警秦界、黑龙江省绥化市肇东市公安局民警李锋实施了犯罪行为,因此,专案组经与哈尔滨市人民检察院沟通同意后,根据《中华人民共和国刑事诉讼法》第七十三条之规定,依法对四人变更强制措施,取保候审。

今年 10 月 11 日晚,哈铁公安局直属公安处刑警大队副大队长齐新等人乘车来到南岗区西大直街糖果酒吧,与林松岭、杨森等发生口角进而厮打。事件中,多人不同程度受伤,林松岭死亡。

重庆问责出租车停运事件

市交委主任、市运管局局长被行政警告

本报重庆 11 月 18 日电 (记者余继军、侯露露)重庆市对出租车停运事件启动行政问责。市政府常务会日前决定,给予重庆市交委主任丁纯、市交委副主任、市运管局局长梁培军行政警告处分。

11 月 3 日,重庆市主城区出租车大规模停运,给市民正常生活、出行带来不便,引起广泛社会关注。重庆市政府常务会认为,作为承担出租车行业管理职能的市交委及其组织实施该管理职能的市运管局,对出租车行业长期存在的问题没有从根本上协调解决,对本次停运负有处理不及时、工作不到位的责任,应对主要责任人予以行政处分。

河南郟县高门垌煤矿透水事故

33 名矿工成功获救

煤矿存在违法违规行为

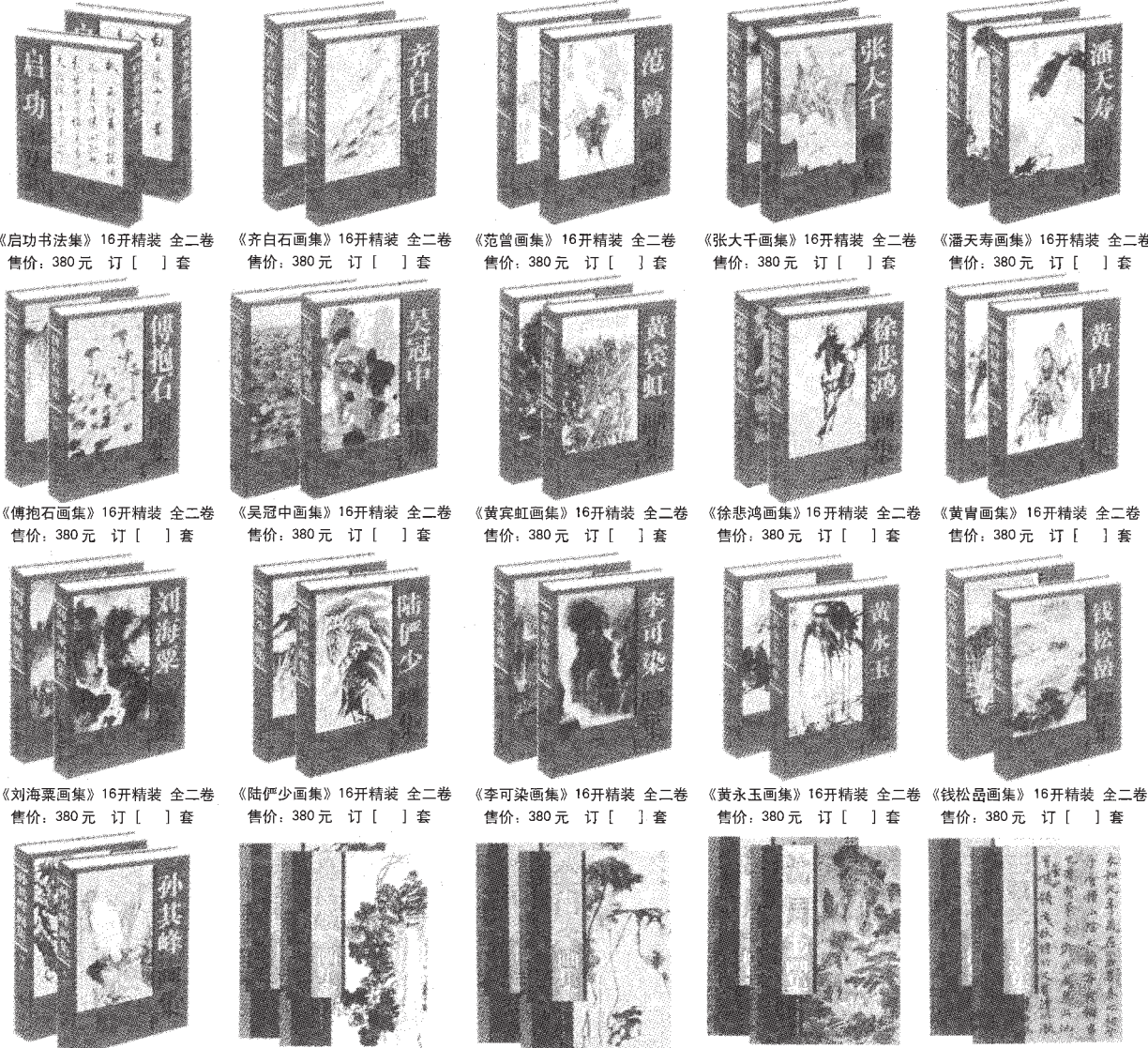
本报郟县 11 月 18 日电 (记者戴鹏)11 月 18 日下午 3 时 40 分,最后一名死亡矿工遗体被发现。至此,河南省平顶山市郟县高门垌煤矿透水事故抢险工作结束。被困井下的 35 名矿工,33 人成功生还,2 人不幸遇难。

事故发生后,党中央、国务院和河南省委、省政府高度重视抢险救援工作。河南省委书记徐光春、代省长郭庚茂作出紧急批示,代省长郭庚茂、副省长史济春和国家安监总局副局长王德学先后赶到事故现场指挥部署救援工作。各级部门迅速展开救援工作。

抢险救援指挥部副总指挥李捍卫介绍说,发生透水事故的煤矿目前正处于 6 万吨改为 9 万吨的技改过程中,正常的操作规程核定下井人员应为 29 人,但发生事故时井下作业人员有 43 人,存在超核定人员入井等违法违规行为。目前,矿主已被控制。

中国名家书画集锦

本书系收录了中国书画界书画名家的主要作品,是由人民美术出版社、北京工艺美术出版社、江西美术出版社、漓江出版社共同组织专家,历经数年,从国内外众多博物馆及私人、亲属手中收集作品,编辑出版的全新版本。每套图书均为大 16 开上下二卷,每套售价 380 元。全铜版纸彩色印刷,豪华精美,书中不少作品为首次面世,并经大师或其后人甄别,异常珍贵。



《孙其峰画集》16开精装 全二卷 售价: 380 元 订 [] 套 《吴昌硕画集》16开精装 全二卷 售价: 380 元 订 [] 套 《八大山人画集》16开精装 全二卷 售价: 380 元 订 [] 套 《沈周画集》16开精装 全二卷 售价: 380 元 订 [] 套 《王羲之书法集》16开精装 全二卷 售价: 380 元 订 [] 套

订购方法 先书后款(免收邮费):请在以上书名后的 [] 中填写订购套数,并填写好下列回执表格,并加盖单位公章(传真至我单位(或邮寄至我单位,见邮局汇款地址)。我们收到回执单后立即发书(内附发票)。如书有质量问题,我单位负责调换。当您收到书后,请在三日内将书款通过银行或邮局汇入我单位。

邮局汇款 地址:北京市朝阳北路 199 号摩码大厦 916 室 邮编:100026 收款人:李瑞春 电话:010-85976621 38278889 传真:010-85978116 010-83278878 银行汇款 户名:北京古今智业文化发展有限公司 账号:35200188000051576 开户行:北京市光大银行长虹桥支行

购书单位	电 话		收书人
详细地址	手 机		邮 编