

结合实际 分类指导

——深入学习实践科学发展观活动系列评论之五

本报评论员

在准确把握世情、国情、党情发生深刻变化的基础上,从当前国际国内形势发展变化和党的建设状况出发,党中央对在全党开展的深入学习实践科学发展观活动提出了明确的目标要求。这个目标要求,是结合我国发展的阶段性特征和面临的新形势、新问题、新要求,针对一些地方和部门在思想、工作和发展等方面存在的实际问题提出来的,具有很强的针对性、指导性和实践性。在学习实践活动中始终,我们都要遵循这个目标要求,贯彻这个目标要求。

应当深刻认识到,中央提出的目标要求是就总体而言的,是学习实践活动的总体要求。具体到一个地方、一个部门、一个单位,其干部的思想和工作作风的实际状况,对科学发展观的思想认识水平,存在的影响和制约科学发展的突出问题、群众反映强烈的突出问题等等,可能不尽相同,其发展的特点和实际也各不相同。这就要求我们在坚持学习实践活动总体要求的同时,坚持一切从实际出发,针对不同地区、不同部门、不同单位的学习实践活动,因地制宜,分别提出具体要求,分层分类进行指导。

结合实际、分类指导,是学习实践活动进一步突出实践特色的必然要求。科学发展观是在总结我国发展实践的基础上

提出来的,实践性是科学发展观的本质特征。一些地方、部门和单位发展中存在的问题和矛盾,莫不显示贯彻落实科学发展观的重要性、紧迫性。这次学习实践活动的一个显著特点,就是突出了实践性要求。我们强调要结合实际、分类指导,一个重要的目的就是把这个实践性要求落到实处。在学习实践活动中,把科学发展观与不同地区、不同部门、不同单位的思想实际、工作实际、发展实际联系得越紧密,提出的具体要求、进行的分类指导越实事求是,在确定载体、查找差距、制定措施、解决问题、检验成效等方面体现得越充分,我们就越能最大限度地形成科学发展的广泛共识,凝聚推动科学发展的强大合力。

在学习实践活动中坚持结合实际、分类指导,就是要注意突出不同的重点,对涉及教育、就业、创业、社会保障、收入分

配、医疗卫生、交通、饮水、文化设施、住房、安全生产、社会治安等不同方面的单位提出有针对性的要求;就是要针对东中西部等不同地区,机关、学校、企事业单位、农村、街道社区等不同行业,党员领导干部、广大党员等不同层面,分别提出学习实践活动的具体要求,分层

分类进行指导。具体到参加第一批学习实践活动的单位,我们提出的具体要求、进行的分类指导,必须合乎中央国家机关、地方省部级党政机关、中管金融机构等不同单位,东中西部等不同地域,党员领导干部和机关党员等不同对象的特点和实际,突出各自的实践特色。这样,第一批学习实践活动才能取得实实在在的成效,才能对第二批、第三批学习实践活动起到重要的示范和导向作用。

结合实际、分类指导是我们党历来开展学习教育活动的基本工作方法,经过实践反复证明是行之有效的,是实事求是的思想路线在学习实践活动中的具体体现。只有坚持一切从实际出发,实事求是,分类要求、分类指导的科学方法,用科学发展观指导学习实践活动,才能确保学习实践活动不走过场、不搞形式主义,取得实实在在的效果,真正成为群众满意工程。

本报北京11月12日电 (记者李章军)第二期学习贯彻党的十七届三中全会精神县委书记培训班12日在国家行政学院开班。国务委员兼国务院秘书长、国家行政学院院长马凯出席开班式并讲话。他强调,要认真学习、深刻领会、准确把握党的十七届三中全会精神,紧密结合贯彻落实中央关于进一步扩大内需、保持经济平稳较快增长的措施,扎实推进农村改革和发展,努力开创“三农”工作新局面。

马凯说,党的十七届三中全会通过的《中共中央关于推进农村改革发展若干重大问题的决定》,是推进农村改革发展的纲领性文件。中央举办学习贯彻党的十七届三中全会精神县委书记培训班,充分表明了中央加快推进农村改革发展的坚定决心,是抓好十七届三中全会精神贯彻落实的重要举措,是指导县委书记认识新形势,应对新挑战、解决新矛盾、完成新任务的重要部署,是加强县委书记队伍建设的重要途径。

马凯指出,为应对国际金融危机对我国经济带来的不利影响,中央明确提出当前经济工作的首要任务是保持经济平稳较快增长、防止出现大的起落,并为宏观经济政策做出重大调整,出台了10项扩大内需促进经济增长的措施。农村的稳定发展是经济社会全局稳定发展的重要基础,扩大农村需求是扩大国内需求的重点,广大农村是落实进一步扩大内需促进经济增长10大措施的重要着力点。县一级党委、政府担负着贯彻落实中央决策部署的重要责任,要切实把贯彻落实十七届三中全会的精神与做好当前的工作紧密结合起来,为保持经济平稳较快发展做出应有的贡献。

马凯强调,进一步做好“三农”工作,要全面准确把握推进农村改革发展的指导思想、目标任务、重大原则和战略举措。一要深刻认识农村改革发展的总体要求,着重领会好把建设社会主义新农村作为战略任务、把走中国特色农业现代化道路作为基本方向、把加快形成城乡经济社会发展一体化新格局作为根本要求的总体思路。二要深刻认识加强农村制度建设的重大任务,加快构建充满活力、富有效率、更加开放、有利于科学发展的体制机制。三要深刻认识发展现代农业的重大举措,努力提高农业综合生产能力。四要深刻认识促进农村社会全面进步的重大安排,按照推进城乡基本公共服务均等化的要求,加大对农村教育、医疗卫生、社会保障、基础设施和环境建设、扶贫开发、防灾减灾、社会管理等方面的投资力度。

国家行政学院党委书记、常务副院长魏礼群主持开班式。中央组织部常务副部长沈跃跃,中央组织部、国务院办公厅等有关部门和第二期县委书记培训班的学员共300人参加了开班式。

准确把握党的十七届三中全会精神 努力开创“三农”工作新局面

国防科工局——

抓军工核心能力建设 促国防科技科学发展

本报北京11月12日电 (许玲、廖文根)新组建的国家国防科技工业局(简称“国防科工局”)党组坚持将实践特色贯穿于活动的始终,紧密联系思想实际、工作实际和发展实际,以“积极投身学习实践科学发展观活动,推动国防科技工业又好又快发展”为实践载体,以“做好武器装备科研生产重大事项组织协调,抓好军工核心能力建设,实现武器装备机械化和信息化融合,促进军工经济平稳持续增长”为活动抓手,着力解决影响和制约国防科技工业科学发展的突出问题,不断提高领导国防科技和武器装备发展的能力和水平,扎实推进国防科技工业又好又快发展。

国防科工局党组提出,深入学习实践科学发展观,要做到三个必须:必须一心一意抓好军工发展,必须使科学发展观进入发展战略,必须使科学发展观进入工作实践。

国防科工局党组书记、局长陈求发强调,实践科学发展观,要始终把培养造就高素质人才作为根本大计,为建设创新型人才队伍奠定坚实基础。当前,高新技术武器装备研制生产和探月二期工程、新一代运载火箭、高分辨率对地观测系统等一批重大科技专项、重点工程实施正处于关键阶段,组织协调武器装备科研生产重大事项和保障军工核心能力建设的任务繁重。国防科工局要紧紧围绕中心工作,统筹兼顾、合理安排,相互促进、协调发展。

中国科学院——

面向科技前沿 推动知识创新

本报北京11月12日电 (记者赵永新)作为我国最高国立科研机构,中国科学院在学习实践科学发展观活动中注重从实际出发,紧紧围绕科技创新,以“推动科技创新,促进科学发展”为实践载体,坚持面向世界科技前沿、面向国家战略需求,深入实施知识创新工程,取得明显成效。

连日来,在认真学习领会科学发展观的精神实质及其根本要求的基础上,中国科学院党组书记、院长路甬祥等院领导班子成员结合各自分管的工作奔赴各地,深入基层调研,了解情况、发现问题,探索规律、指导工作,并通过集体学习交流分析突出问题、研讨解决方案。

在学习实践活动中,中科院组织专家开展面向2050年的科技发展战略路线图研究,在认知规律、科学前瞻、引领未来、迎接新科技革命挑战方面做出重大部署。与此同时,他们积极推动与上海、广东、环渤海、长三角、珠三角地区的科技创新合作,支撑和服务国家及区域经济社会的科学发展;与环保部等部门合作,研究形成了我国生态功能区划分方案,提升了对生态文明建设规律的认知,为我国生态文明建设提供了坚实的科学基础。

中国科协——

建设科技工作者之家 提高服务能力

本报北京11月12日电 (记者赵亚辉)自深入开展学习实践科学发展观活动以来,中国科协坚持以“科学发展与社会责任”为主题,以提高服务能力为实践载体,广泛发动群众,密切联系实际,创新活动方式,突出实践特色,切实把深入学习实践科学发展观活动贯彻到科协工作各个环节、各个方面。

中国科协党组书记邓楠带领党组一班人,动员组织广大党员干部紧紧围绕科普资源共建共享、提高学术交流的质量和实效,建设“科技工作者之家”等当前科协工作中迫切需要解决、对推动科协全局工作有重大意义的重点难点问题,对照科学发展的要求,深入基层扎实开展调查研究,集中开展研讨交流,初步查找出五个方面130余个不同层次的突出问题,为做好分析检查阶段和整改落实阶段各项工作奠定了坚实基础。

在学习调研活动中,中国科协着力查找不符合不适应科学发展的突出问题,并在实施精品科技期刊工程、健全科学建设发布制度、推动学会共建、促进学科交叉等方面达成广泛共识,为充分发挥各学会作为国家创新体系重要组成部分的作用找到了切入点和突破口。

深入开展学习实践 科学发展观活动



20千瓦光伏太阳能并网电站开建

11月12日,安徽省电力公司试验项目“20千瓦光伏太阳能并网电站”在巢湖110千伏柘皋变电所开建。按照设计要求,电站通过200多平方米的太阳能电池板采集来的绿色能源,将直接并网发电,最大功率20千瓦,年均可发电3万千瓦时左右。图为技术人员在安装光伏电池板。

赵育鸣摄

两年投资四百四十亿元

武汉“九省通衢”将成现实

本报武汉11月12日电 日电 (记者顾兆农)武汉长江隧道今年12月中旬就可达到通车条件;武汉第二座公路铁路两用长江大桥——天兴洲长江大桥,明年将建成通车;明年后,武合、武广客运专线通车后,武汉将快速东进南移,至上海、广州均只需5个小时……近日,湖北省武汉市副市长尹维真在介绍“九省通衢”的最新进展时,兴奋之情溢于言表。

武汉素有“九省通衢”之称,但通而不畅的问题一直存在。2007年、2008年,武汉市城建投资达440亿元,超过“十五”投资的总和。国家在武汉市投资650亿元,在建和拟建的铁路项目达21个、里程367公里。新武昌火车站今年已交付使用,汉口火车站正在改造,武汉新火车站将于明年建成。武汉将成为全国四大铁路枢纽之一,亚洲最大的编组站和全国最大的动车组培训基地也落户武汉。

今年,武汉打破行政区划,与黄冈、鄂州一起,共同启动建设“武汉新港”,将打造先进港口技术为一体的现代港,中西部走向海外的国际港,水水、水陆中转的枢纽港和港口与产业相互促进的先导区。首批启动的项目有14个,投资总额100亿元。

按照“1+8”武汉城市圈的要求,规划建设的13条快速出口路,今年将全面建成,使武汉市与周边8个城市实现“一小时经济圈”。国家把武汉定位为全国四大航空枢纽之一,今年武汉天河机场新航站楼已投入使用,目前第三航站楼建设也在筹备,武汉还正筹备建设机场第二通道,并筹措大量资金,以保证这些重点工程顺利推进。

基本生产能力,受灾林农和林区职工得到妥善安置,灾区恢复重建取得显著进展。为此,必须进一步加强有关政策措施。一是中央财政安排专项资金支持灾后林业生态恢复重建。对林业基层单位职工因灾损毁的住房重建给予适当补助,对林木良种繁育给予适当支持。二是制定灾后木竹最低收购保护价,中央和地方财政对受灾木竹收购加工企业所需流动资金贷款给予贴息。三是对雨雪冰冻和地震灾害形成的难以偿还的造林债务,根据灾情给予优惠或适当豁免。四是将林业灾害救助纳入中央和地方政府相关救灾资金渠道统筹安排。

青藏铁路,扎西得勒!

本报记者 陆娅楠



穿越世界上最大的“生命禁区”,翻越海拔5000多米的唐古拉山口,一条钢铁巨龙蜿蜒2000公里,娓娓诉说着一部世界铁路建设史上的英雄史诗。

这就是世界上海拔最高、线路最长的高原铁路——青藏铁路;这就是依靠中国智慧破解多年冻土、高寒缺氧、生态脆弱三大世界性工程难题的工程奇迹——青藏铁路;这就是被高原人民誉为送来幸福安康的“天路”、“金桥”——青藏铁路。

“青藏铁路是西藏各族人民的经济线、团结线、幸福线!”西藏自治区政协副主席巴桑顿珠颇为感慨。据介绍,青藏铁路开通两年多来,其辐射效应正在逐步显现,进出藏货物量大幅提升,运输成本大幅降低,西藏经济的持续发展有了稳固的物质基础。2007年西藏游客量已突破400万,比1980年增长了1150倍。预计到2010年,西藏因旅游提供的直接收入可达58.11亿元。

天路精神:5年圆梦靠拼搏

青藏铁路东起青海省省会西宁市,南至西藏自治区首府拉萨市,全长1956公里,其中格尔木至拉萨段全长1142公里,位于海拔4000米以上的地段960公里。青藏铁路通车,彻底结束了占全国1/8面积的西藏自治区不通车的历史,填补了我国西部铁路网的空白。

然而,从2001年6月29日开工到2006年7月1日通车,短短5年,就要在世界屋脊上建出世界一流的铁路,难度可想而知。

据青藏铁路总设计师、中国铁建铁道第一勘察设计院副总工程师李金城介绍,青藏铁路工程沿线地质特殊,自然灾害严重,工程穿越了海拔4000米以上的无人地段960公里,约占铁

路全线工程量的一半,其中连续多年冻土区就达550公里。

所谓多年冻土,是指冻结状态持续两年或两年以上,处于负温,含有冰层的各种岩土。“冻土对温度变化十分敏感,其膨胀融沉的反复循环会使地基和工程结构变形,是铁路安全的致命杀手,掌握冻土技术也是青藏铁路工程的关键。”李金城介绍,建设者们反复探索,科学实验,掌握了铁路沿线多年冻土分布特征和变化规律,确立了一套以“主动降温、冷却地基、保护冻土”为核心思想的冻土工程中国模式。

青藏铁路开通运营以来,旅客列车运行时速达100公里,创造了冻土铁路运行时速的世界纪录,实现了建设世界一流高原铁路的目标,所创新的冻土成套工程技术,达到国际领先水平,推进了冻土工程技术的发展,称为中国铁路对21世纪世界工程建设领域的重要贡献。

高寒、少氧、干燥、大风、强紫外线辐射、高原鼠疫……青藏铁路施工中,各种自然挑战,不仅是我对综合实力和科技实力的检验,也是对人类自身极限的挑战。正是“挑战极限,勇创一流”的“天路精神”,让千万建设大军以惊人的毅力和科学的态度,战胜了各种难以想象的困难,实现了建设世界一流高原铁路的目标。

环境友好:为高原增添新绿

为保护好铁路沿线极为脆弱的生态环境,青藏铁路在中国铁路工程建设史上创造了三个第一:首次建立了环境监理制度,首次为野生动物修建了迁徙通道,首次在青藏高原进行了植被恢复与再造科学实验并在工程中实施。

青藏铁路沿线湿地、草场多,珍稀动物多,

其中7种是青藏高原特有的“宝贝”。为保证列车在高原运行污染物零排放,青藏线在格尔木、拉萨站配置卸污和垃圾、污水集中处理设施设备;格拉段各站区的生活、取暖均采用电能、太阳能等清洁能源,对铁路沿线生活垃圾实行日常集中存放,定期收集转运市政垃圾处理场,使高原生态环境得到了有效保护。

调查报告显示,青藏铁路建设有效保护了野生动物迁徙条件、高寒植被、湿地生态系统、

多年冻土环境、江河源水质和铁路两侧的自然景观,实现了工程建设与自然生态环境的和谐。目前格拉段绿化长度已经达到608公里,绿化面积446.5万平方米,而且铁道部还计划用3到5年时间使青藏铁路成为一条“绿色长廊”。今年,青藏铁路格拉段工程被评为“国家环境友好工程”,这是中国建设项目环境保护的最高荣誉。

发展动脉:沿线经济创10年来最大增幅

青藏铁路是我国实施西部大开发战略的标志性工程,它大大缩短了雪域高原与内地的距离,极大方便了青藏各族人民出行及各地旅客进藏。两年来,青藏铁路共运送旅客600多万人,运送货物500多万吨,为经济社会发展拓展了更加广阔的空间。

统计数据显示,2007年,西藏自治区国内生产总值342.19亿元,增长了14%。青海省国内生产总值760.96亿元,增长了12.5%,均创造了10年来最大增幅。这与青藏铁路的通车运营有着密切的关系。

青藏铁路低廉的物资运输成本,为沿线企业创造了良好的经济效益,使各族人民得到了实惠。铁路运输执行运价每吨公里为0.12元,比公路运输每吨公里低0.27元。按此单位运价测算,西宁到拉萨间每吨货物可节约运输成本528.12元。运输成本的降低提高了青藏商品的价格竞争力,促进了青藏高原特色优势产业的发展。野生核桃油、拉萨啤酒等一批批西藏特色农产品通过青藏铁路,已纷纷抢滩内地市场。

青藏铁路还为加快青藏高原的资源开发向经济优势的转化发挥了重要作用。西藏冰川矿泉水有限公司“5100冰川矿泉水”年生产能力为30万吨,全部通过铁路运输进入内地市场。地处格尔木的青海盐湖集团,钾肥资源十分丰富,铁路以低廉的运价,为公司的迅速发展壮大创造了极为有利的条件,去年该公司运量达到176万吨,实现利润17亿元。

运输成本的降低使大量质优价廉的商品进入西藏,在改善地区人民群众燃料和饮食消费结构的同时,也减少了居民消费支出,提高了实际生活水平。放眼整个西部,铁路建设正在加速推进。一批通达珠三角和环渤海地区通道、西北与西南地区通道、沿边境对国际运输通道以及大型铁路枢纽建设等西部重大工程建设正在组织实施,西部的“幸福天路”还将更多更长。

各级党校要突出抓好学风建设

力,把学习收获体现到为实现党的基本路线和基本纲领而奋斗的实践上,体现到努力做好本职工作上,体现到自身的道德、品行、操守、价值观等高尚的精神追求上和党性修养上,体现到关键时刻、危难关头豁得出来、冲得上去的实际行动上,努力做到理论与实际、学习与运用、理论与实践相统一。党校教师要把理论联系实际

的要求贯穿于教学过程中,不断提高教学水平,善于回答学员思想和工作中遇到的实际问题,力戒照本宣科、无的放矢。

中共中央政治局委员、中央书记处书记、中央组织部部长李源潮,中央书记处书记、中央纪委副书记何勇出席了今天的开学典礼。

中央党校常务副校长李景田主持开学典礼。中央有关部门负责人、中央党校负责人以及第44期省部级干部进修班和第51期厅局级干部进修班全体学员等450多人参加了开学典礼。