

中国民营工程机械制造之都

江苏省铜山经济开发区



跃进正宇生产的农用运输车



徐挖约翰·迪尔机械产品畅销国内外



徐航压铸的大型压铸机



徐州美驰生产的非公路车桥

1993年11月11日，铜山新区正式被江苏省人民政府批准为省级经济开发区，是苏北地区首批省级开发区之一。从此，铜山改变了有县无城的历史。

15年的努力，15年的追求，开发区人见证着历史的辉煌。铜山开发区坚持高层次谋划、高起点定位、高标准推进，以积极构建现代产业、全面寻求科技支持、着力建设和谐社会为工作着力点，致力打造产业城区、生态城区、人本城区，以招商引资为推动力，用项目建设引领经济和社会事业强势发展，成为淮海大地一颗璀璨的明珠。为铜山全县的经济发展做出了很大贡献。现在，铜山经济开发区不仅是江苏省投资环境最佳开发区之一，还是中国最具投资价值的开发区之一。

产业集聚 巨笔绘就新蓝图

徐州，是老工业基地。铜山经济开发区从2003年开始，致力于招引工程机械制造企业，经过短短五年的发展，产业经济已颇具规模。截至2007年底，铜山经济开发区建成系统工程机械制造企业102家，成为徐工集团的最大零部件供应基地。

2007年，铜山经济开发区机械制造业的产值突破90亿元，2008年底可实现百亿产值。工程机械产业给开发区带来的是每年6亿元的财政收入和3万多人的劳动就业，带来的是开发区一年好似一年的新景象。铜山经济开发区正在一步一步一个脚印地向全国的工程机械之都迈进。

工程机械是铜山经济开发区的龙头产业，车辆制造业，是载着铜山经济开发区飞速发展的一列“动车组”。

江苏跃进正宇汽车有限公司，1999年由浙江正宇机电有限公司投资兴建，落户铜山经济开发区，专业生产及销售农用运输车。今年7月份，上汽集团到跃进正宇考察调研，准备与之结成战略合作伙伴。徐州徐工特种汽车有限公司与沈阳金杯车辆制造有限公司合作扩建的二期工程，建成以后与第一期工程合并计算，每年可产各种汽车10万辆，利税可达10亿元。

徐州美驰车桥有限公司是中国最大的特种车辆车桥专业化生产企业之一。现在，美驰车

桥已经成为徐工集团最大的车桥供应商，徐工集团徐州重型机械厂98%以上的车桥都来自美驰。

铜山经济开发区始终坚持以科学发展观为统领，大力发展科技含量高、产业附加值高、税收回报率高的高新技术产业，如今电子电器产业已发展到30家，产业集聚效应显著，成为铜山开发区三大特色支柱产业之一，到2007年底电子电器产业固定资产投入8.6亿元，实现销售收入12亿元。

科学规划 谱写时代新篇章

开发区建设伊始，铜山县就定下了“综合开发，功能齐全，环境优美，风格独特”的规划目标，始终坚持高起点、高标准、园林化、现代化的建设要求，积极构建现代产业，全面寻求科技支撑，着力建设和谐社会。

铜山开发区毗连徐州市区，青山环抱，绿水萦绕。1992年，为适应县域经济的发展走势，开发区围绕建设“山清水秀、灵动现代、生态和谐、文明富强”名城的目标，按照“高起点、高标准、现代化、园林化”的要求，先后邀请江苏省城乡规划设计院、同济大学、清华大学、南京林业大学等多家单位，分别进行了总体规划、详细规划和专业技术设计，确立了“山中有城、城中有山、山水相宜、天人合一”的城市建设风格和“一个中心、两条轴线、三片工业、四片住宅”的总体规划布局。



环球锻压的高速数控机床

经过建设者的辛勤建设，开发区基础设施日臻完善。至2007年底，开发区累计投入城市基础设施建设资金300亿元，城市建设总面积已达80平方公里，已建成的城区实现了道路、供水、排水、供电、燃气、暖气、电信网络的全面覆盖。

按照“二次创业、快速扩张、提档升级、融入市区”的总要求，开发区实施“东进、西连、南扩、北融”战略，编制完成了新一轮铜山城区城市总体规划。新规划核心区面积88平方公里、远景发展控制区面积达180平方公里、城乡统筹协调区达299平方公里，为铜山新城区的大发展构建了框架。一大批城市重点工程建设的快速推进，将把开发区打造成为环境最优、功能齐全、活力最强的徐州南部综合性新城区，成为徐州市区极具活力的第三大战略组团。

现在的铜山经济开发区已发展成为改革开放的窗口和新的经济增长点，并跨入江苏省级开发区前列。

新城崛起 书写铜山新辉煌

1993年，开发区所在地地区生产总值3000万元；2008年1-8月份，开发区实现业务收入290亿元、财政总收入10亿元。1993年，开发区立项项目12项，总投资额为7亿多元；2008年，开发区项目总数为273



充足的能源为开发区的经济发展提供了有力保障

项，总投资260亿元。1993年，开发区总用地面积20平方公里；2008年，开发区占地总面积180平方公里。

开发区15年来艰难的创业创造了铜山今日的辉煌：

——美驰车桥是中国最大的非公路车桥生产企业之一，2007年销售收入10亿元，税收1亿元；

——环球锻压是全国最大的高速数控机床研发制造基地之一。在技术、规模、销售、冲速上4个全国领先；

——徐挖机械产品质量排全国挖掘机前列，产量排全国民营挖掘机首位；

——三原电力是中国最大的动态电子秤生产企业之一，市场占有率名列同行业前茅；

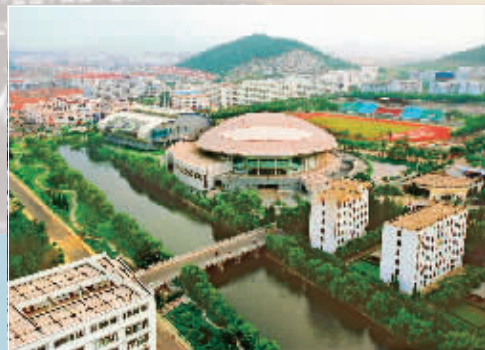
——云意电器生产的汽车整流器产品产量、市场占有率都在国内同行业领先；

——徐航压铸引进的意大利3800吨的尖端压铸设备，是世界最先进、国内吨位最大的压铸设备之一；

——爱斯科是中国最大的工程机械耐磨件生产企业之一……

机械制造、车辆制造、电子电器是开发区工业经济三大支柱产业，园区内的273家工业企业是整个开发区的支撑。2007年底，开发区实现地区生产总值86.3亿元，财政总收入10亿元，实现工业销售收入220亿元。

15年的艰辛路，15年的辉煌路，开发区引领的铜山经济航母，正在远航。



徐州师范大学校园

便利的交通条件

紧靠洛连高速、京福高速和徐州绕城高速公路，京沪铁路、京沪高速铁路穿境而过，中间是206国道，水路、陆路、航空四通八达，交通十分便利；通向徐州市新老城区有10条快速通道。

完善的服务体系

在招商引资、产前产中产后服务、软环境建设等方面已经形成了一个完善的服务体系，并日益规范，对客商尤其是外资客商起到良好的保障作用，人文环境优越。“安商、亲商、富商”政策，留住了投资商，留住了项目资源。

强大的科技支撑

境内有中国矿业大学、徐州师范大学等各类大中专院校十余所，有中国工程院院士6人；区内有国家级高新技术企业2家，省级16家，省级研发中心8个，省级工程中心3个，是名副其实的科教集聚区，在全国开发区中首屈一指。

有力的辐射带动

徐工集团列全球工程机械五十强第十一位，受徐工集团的辐射带动，开发区已形成以工程机械、车辆制造、电子电器为主导的三大产业，产业链完备，对招商引资有一定的引导作用。

低廉的商务成本

基础设施、配套设施完善，已实现“九通一平”，物流、宾馆酒店等商贸设施齐全，同时旅游信息服务业的长足发展，使得铜山经济开发区的商务成本低于周边开发区。

热烈祝贺铜山新区晋级省级经济开发区15周年