



目前,美国金融危机在全球引发的经济寒流,使年初以来就面临生产经营困难的我国广大中小企业更添压力。自年中开始,国家和地方政府出台了一系列帮扶中小企业渡过难关的政策,在财政、税收、信贷等方面给予优惠和支持。这些政策有的刚刚实施,有的已经实施了一段时间,在微观经济层面有没有发挥作用?现状如何?企业有什么回应和作为?

带着问号,记者近日采访了中小企业最密集的浙江,同时,也看到了企业求生存找出路的努力,感受到他们苦练“冬泳”内功、做好“过冬”准备的一份信心。

——编者

企业困难仍很大 市场回暖待时日

“今年中小企业承担的压力太大。”宁波金美亚集团董事长陈银儿说。有句话在浙江中小企业流传甚广,即所谓“五虎下山”:外需下降、原材料上涨、劳动力成本提高、环保成本加大、人民币大幅升值。“五虎”同时下山,又碰上信贷紧缩,中小企业难以招架。目前美国金融危机还没见底,给全球经济带来很大风险,对我国绝大多数加工贸易型中小企业无疑更添寒意。

据统计,8月份至今,浙江4500多家民营紧固件企业盈利水平明显下降、流动资金吃紧,停工停产也较普遍。起初以为只是“成长中的烦恼”,但现实比预期的残酷。一些早期进入市场、已积累500万元以上资产的零部件企业,看到风向不对,不少选择了关门大吉。

对于政策调整,企业的回应还是比较积极的。比如退税率,据宁波市外贸局测算,近两次出口退税率调整涉及该市1100个商品、4634家外贸企业、87.61亿美元出口额。退税率平均提高2至4个百分点,企业每美元出口成本约下降0.14元至0.28元人民币,若按今年前三季度出口



小瓷碗 大商机

今年以来,国内陶瓷业出口遇到困难。华东最大的日用瓷生产基地——安徽省含山县民生瓷业有限公司在逆境中坚持增强竞争力,以新科技提升传统陶瓷品质,自主开发多种高档瓷具,产品畅销国际市场。

日前,公司投资2000多万元的节能环保生产线已点火投产,该条生产线采用天然气作为燃料,保证了排放物符合相关环保标准,每年还可节约成本150万—300万元。

图为11月5日,公司的工人正忙着搬运碗坯。

程千俊摄

高峰时段时速20公里以下路段减少30%、四环路交通改善较为明显、常规堵点车龙缩短百米……试行机动车“五日制限行”一个月来,北京市区道路交通状况得到了明显改善。

不过,上班族也亲身感受到高峰期间地铁和公交车超乎以往的拥挤。加上北京市即将限制机动车上牌量的传言,一时间,限行成为人们街谈巷议的话题。

其实,从国际经验看,解决大城市交通拥堵难题,减少机动车尾气污染,都离不开减少机动车流量这个“杀手锏”。而限行是最简单、最立竿见影的措施。但问题是,作为一项涉及老百姓切身利益的大事,政府打出“限行牌”的时机以及方式,却颇有学问,从中也显示出政府制定公共政策的不同考量。

不靠强制性行政命令,就能让市民自觉自愿减少机动车使用,无疑是限行的

外部环境越来越难,政策调整还需加力,要让企业家们看到希望——

中小企业:直面寒流练“冬泳”

本报记者 陈伟光

水平推算,预计明年全市企业至少可减出成本16亿元。“国家出台新政策对企业肯定有好处,但‘寒冬’局面现已形成,政策要产生效力,还需要一个过程。”陈银儿说,“这个‘寒冬’会很长,很难捱,关键是要让企业家们看到希望。”

政府扶持是利好 政策力度应加大

企业发展需要政府支持。越是特殊时期、困难时期,政府越要了解企业、帮助企业。继中央出台了一系列政策为中小企业保驾护航,浙江本省的各地政府也连连出招,以宁波为例,在今明两年安排3000万元资金,对银行新增中小企业贷款利息收入部分给予风险补偿;增加中小企业信用担保风险补偿资金1000万元;统筹3亿元资金,通过退税渠道直接支付给外贸流通企业。

“有人来关心我们,听我们倾诉,替我们分忧,这让我们感觉很温暖。”宁波环瀛公司董事长钱贤平说。今年7月中旬至9月下旬,宁波在全市开展了“干部进企业、服务促发展”活动。全市各级机关共抽调1万余人,深入企业和一线,采取“一业一策、一企一策、个案解决”的办法,千方百计为企业排忧解难。

目前,浙江中小企业面临的最大问题还是融资难,金融机构有钱不敢放贷。为此,浙江各地相继采取了多项措施。7月,宁波市在各县区开展小额贷款公司试点,为民间资金和中小企业搭桥铺路;宁波银行推出为小企业量身定做的“透易融”信贷产品,主要就是满足小企业在生产经营中的临时性资金支付需求,最高额度50万元,企业不需要抵押和担保就能获得由银行核定的授信额度。

浙江省是典型外向型经济省份,“千军

万马做外贸”,省里确立了下一步的政策重心是“保稳定,调结构”,实施外贸的“四个优化”,即优化出口主体、优化出口市场、优化出口商品结构、优化贸易方式,凡是朝这个方向发展的企业,在政策上给予倾斜。

许多中小企业的老板认为,国家连续推出一系列帮扶中小企业的宏观政策,发出了利好信号,但步伐还应迈得再大一些。虽然从8月起已两次调整出口退税率,但带给企业的回旋余地很有限,是否可以继续调高,包括将纺织品退税率恢复到17%,并完善出口退税机制?虽然央行近期先后几次降息,但融资成本依然偏高,“企业仍相当于在给银行打工”,是否可以进一步加大降低贷款利率的力度?还有,是否可以加大对企业开拓国内外市场的政策扶持,比如鼓励企业参与各种形式的展销会、博览会、订货会和网上对接会,对企业参加国内外大型展会予以相应的经费补助,采用扶持手段降低政策性出口信用保险费率?……

过冬还须强筋骨 坚定信心不放弃

新政策只是“保暖措施”,企业要确保度过“寒冬”,还要靠自身强筋壮骨,学会“冬泳”,在各方面做好过冬的充分准备。自去年底国家取消钢材产品的出口退税以后,金美亚集团就及时调整了方向,产品全部转为内销,规避了外部形势变化带来的风险。面对上半年钢材涨价、银行利息高的现实,公司一改以往直销的生产方式,转而为企业做加工,规避成本风险。“正因如此,我们今年的运营还算比较稳定,银行也放心,还为我们追加了贷款。”陈银儿说。宁波宜高五金锁具有限公司董事长郑力仁说,针对欧美经济不景气,他们正在开发南非和迪拜市场。

在刚刚落幕的第104届广交会上,浙江一些中小企业的“刚性需求”订单不降反升,而质优价廉的中档商品受到客户欢迎。宁波市外贸局副局长丁海滨认为,“金融危机的深度扩散,或许将给出口中低价位生活类日用品的部分浙江外贸企业,带来一个外需的坚挺时段,有利于企业度过当前的出口困难期。”浙江不少地方的外贸产品以劳动密集型为主,大多属于生活日用消费品和易耗品,价格普遍不高,这些产品即使在“节衣缩食”的环境下也是必需品,需求相对较稳,甚至有可能因同类商品的高档品种销售下降而扩大市场份额,这也为浙江企业“过冬”提供了基

础。特别是当前能源、原材料价格下跌,而宏观政策还有进一步的调整空间,企业相信会有更多的利好出台。

寒冬过后就是春天。今年前三季度浙江省经济下行趋势更加明显,呈现稳中趋紧、增速回落的态势,但也出现了一些积极变化,许多中小企业更加注重创新能力、投资质量、管理能力、电耗效率的提升,更加注重调整出口结构、防范经营风险,加上“保增长”的政策效应带动,大部分中小企业可望迎来新的发展机遇。“求生存是本能,求发展是本事,哪怕千难万难,企业自己首先不能失去信心、放弃努力,苦日子总会过去的。”一位老板这样说。

国家近期扶持中小企业政策一瞥

财政

今年以来,财政部加大资金支持力度,安排资金19亿元,专项用于支持中小企业科技创新和技术进步;安排资金12亿元,支持中小企业“走出去”,开展国际经济合作;10月29日,为缓解当前我国中小企业的融资困难,中央财政新增安排10亿元,专项用于对中小企业信用担保的支持。

税收

根据今年起实施的新企业所得税法及相关条例,对符合条件的小型微利企业,减按20%的税率征收企业所得税;对国家需要重点扶持的高新技术企业,减按15%的税率征收企业所得税;

今年8月,财政部、国税总局将纺织品、服装的出口退税率由11%提高到13%,半年增加退税100亿元左右;

10月,财政部、国税总局对涉及大量中小企业的纺织品、服装出口退税率再次提高到14%。

信贷

今年8月,通过窗口指导,对全国性商业银行在原有信贷规模基础上调增5%,对地方性商业银行调增10%,并要求这部分额度必须用于中小企业、农业或地震灾区;放宽中小企业贷款额度,对个人小额担保贷款的最高额度从2万元提高到5万元;对劳动密集型小企业小额担保贷款的最高额度从100万元提高到200万元;下调存贷款利率。

收费

从9月1日起,在全国统一停征个体工商户管理费和集贸市场管理费,减轻个体工商户和私营企业负担。

链 接

国际油价下调有助于缓解我国通胀压力,更为理顺能源价格机制铺就基石——

抓住油价下调好时机

本报记者 崔 鹏

国际油价短期难反弹 对中国是利好

近日,国际油价震荡回调,但仅在70美元上下浮动,这与今夏每桶147.27美元的历史高点相比,价位之差已是天壤之别。国研中心宏观部部长余斌认为,目前美国金融危机尚未见底,如果诱发世界经济全面衰退,全球石油消费总量将出现明显下降,油价重新走高在一定时间内将难获支撑。

据国际能源机构发布的10月国际石油市场月报,今明两年全球原油日均需求量将分别为8650万桶和8720万桶,比上月预期值下调24万桶和44万桶。作为全球最大的石油消费国,美国的石油需求下降尤为明显。9月,美国石油进口量日均862万桶,环比下降13.5%,同比降幅达16.4%,而前三季度日均原油进口量也同比下降3.6%。

余斌认为,国际原油价格的走势主要取决于世界经济发展态势、美元汇率走势和国际投机资金。目前来看,由次贷危机引发的全球金融危机并未见底,短期内世界对原油的需求不会大幅增加,油价大幅反弹的可能性较小。“当然,随着各国对本国金融机构的注资、救助,国际投机资金可能再度活跃起来,目前美元走势也出现了小幅反弹,油价长期走势如何还有待观察。”

对于近50%石油需求要靠进口满足的中国来说,国际油价下跌是一个利好因素。据统计,今年前三季度我国进口原油1.35亿吨,同比增长8.8%;进口成品油3128万吨,同比增长16.5%。国研中心产经部部长冯飞认为,国际原油价格下降有助于减少对外支付,提高石油战略储备,更有助于减轻输入型通货膨胀,促进投资和消费。这也使近期我国成品油价格与原油价格“倒挂”的局面发生逆转,炼油盈利使地方炼厂纷纷恢复生产,社会消费者囤积意向逐渐消失,国内成品油市场供应偏紧状态已出现反转。

推进价格改革 促进经济“又好又快”

国际油价大幅下跌,使我国成品油定价机制再度受到广泛关注。自6月20日上调成品油价格后,国内油价就再进行调



本版责任编辑:崔 鹏

电子信箱:jjzhoukan@yahoo.com.cn

限行与“先行”

王 政

►►解决大城市拥堵和污染难题,减少机动车流量是个“杀手锏”,但限行的前提是公共交通系统足够发达

最高境界。在东京等大城市中心区,并没有强制性的机动车限行措施,也没有限制机动车上牌,但是,发达的地铁系统、便捷的换乘中心,让乘坐地铁成为公认的最方便、最快捷的出行方式。上班族早上从家里开车到换乘中心停车场,然后乘坐地铁到办公室,早已成为一种习惯。

通过经济杠杆,减少机动车出行频率,是限行的另一种考量。以伦敦为例,虽然地铁系统也很发达,但是,中心区的路网条件,依然无法承担过多的机动车。于是,伦敦市政府在城市中心区设置了收费装置,机动车在高峰时段驶入,必须交纳通行费。还有一些城市,通过大幅提高中

心区停车费等措施,限制机动车通行。可见,不管机动车限行是否出于自愿,城市公交尤其是地铁等交通替代措施的“先行”,都是必不可少的前提条件。毕竟,政府出台一项公共政策,都必须以人为本。

北京的情况,与东京、伦敦等城市并不完全相同。一方面,北京机动车保有量只有约350万辆,远未达到极限。另一方面,北京的地下交通网络仍处于发展期。按照规划,到2015年,地铁运营里程将达到561公里。届时,轨道交通承担公共交通客运量的比例将由目前的15%提高到50%。

然而,目前北京的地铁通车里程仅有200公里。据有关部门测算,据行“五日制限行”后,将有100多万人改乘出租车或公共交通工具出行。虽然地铁高峰发车间隔已经缩短至

2.5分钟,公交公司也增加了运力,但是地铁列车和公交车里拥挤不堪的状况依然没有改观。此外,目前北京的立体换乘网络并不发达,就算乘坐地铁时间有保证,但复杂的换乘抵消了地铁的快捷和便利。

在公共交通未“先行”的情况下,通过行政命令限行机动车,难免会给百姓出行造成不便。看来,在机动车限行甚至是控制排量等问题上,有关部门还要从实际出发,把握节奏,循序渐进,方为上策。

经济茶座

经济大势