全国政协好新闻颁奖会在京举行

王刚出席并为获奖代表颁奖

本报北京11月5日电 （记者**柳晓森**）2007年度全国政协好新闻（华亚杯）颁奖会5日下午在全国政协礼堂举行。

中共中央政治局委员、全国政协副主席王刚出席颁奖会，并为获奖代表颁奖。

全国政协副主席兼秘书长钱运录在讲话中说，人民政协的新闻宣传工作是党的新闻宣传工作的重要组成部分，也是政协工作的重要内容。今年6月20日，胡锦涛总书记考察了人民日报社并发表重要讲话，这是在新的历史起点上贯彻落实科学发展观、开创新闻宣传工作新局面的纲领性文件，我们要认真学习、深刻领会，并在实际工作中加以贯彻落实。

钱运录强调，要以科学发展观为指导，深入研究当前政协宣传工作面临的形势和任务，正确把握新闻宣传工作发展变化的新趋势，开拓创新，使政协的新闻宣传工作体现时代性、把握规律性、富于创造性，努力开创人民政协新闻宣传工作的新局面。

全国政协好新闻奖是全国政协办公厅主办的全国性年度优秀作品奖，从1991年开始至今已经举办了17次。本次获奖作品共47件，其中本报《团结民主议和谐 咨政建言促发展》等12件新闻作品获得一等奖，人民网《全国政协十届五次会议》专题等35件新闻作品获得二等奖。

全国政协副秘书长杨崇汇主持颁奖会。全国政协副秘书长林智敏介绍了此次评选活动的情况，全国政协文史和学习委员会副主任卞晋平宣读获奖名单。

拉萨下雪了



来自西藏自治区气象台的最新消息称，受北部冷空气影响，4日至6日，西藏大部分地区将出现新一轮的降雪天气。图为11月5日布达拉宫附近被白雪覆盖的景色。

新华社记者 **觉 果**摄

群众是最高明的老师

人民论坛

徐文秀

谋划发展思路和改进发展措施要做到向人民群众问计，向人民群众请教。胡锦涛总书记日前在中央党校重要讲话中提出的这一要求，言词恳切，意味深长。它揭示了一个深刻的道理：人民群众才是最高明的老师。

历史唯物主义告诉我们：人民，只有人民，才是创造历史、推动时代进步的根本动力。历史车轮，风烟滚滚；时代潮流，浩浩荡荡，尽管一些历史人物、社会精英在特定的时期或阶段，会起到某种不可替代的特殊作用，但起根本作用的还是广大人民群众。

远的不说，仅回顾改革开放以来的这30年，多少具有深远历史意义、影响时代发展进程的伟大改革、杰出创造、重大发明、重要贡献，往往首先来自于基层群众，原创于基层群众，发端于基层群众。从农村“大包干”，到企业的股份制改革；从非公经济的发展到大规模群众参与的自发性活动，等等。群众是改革发展的“源头活水”。他们的创造性活动，经过总结、概括和升华，便迅速在更大范围和更广领域中推开，星星之火成燎原之势，这成了长期以来我们推进事业发展、不断改革创新的一条基本经验。

广大人民群众既有极大的政治热情、创新精神，又蕴涵着巨大的智慧、措施和办法，是创新思想的沃土，是创新思路的摇篮。这些从实践中来的思想、思路和办法，最朴素、纯天然、原生态，带着泥土的芳香，富有创造性和生命力，也往往最能够给人以深刻的启迪。过去我们经常说，群众中有很多“小诸葛”、“活地图”和能工巧匠，他们最贴近实际，点子多，办法新，思想活跃，往往不受旧的习惯思维的羁绊，不受不合时宜的条条框框的束缚。实践证明，许多难题到群众中去就会找到解决的办法，许多困惑到群众中去就会豁然开朗。只要我们善于从群众身上汲取营养，就能找到解决矛盾和问题的钥匙。

不久前，在国外的一次演讲中，温家宝总理引用《沉思录》中的一段话：“请看看那些所谓的伟大人物，他们现在都到哪里去了？都烟消云散了。有的成为故事，有的连半个故事都算不上。”以此强调人民在历史发展中的作用，强调执政党一切为人民的宗旨。经历了30年波澜壮阔的改革开放，今天的中国依然需要人民创造历史，科学的发展更呼唤人民群众加以推动。

拜群众为师，才能找准位置；放下架子，才能端正认识、端正方法。必须摒弃群众是愚民，甚至是刁民的思想，反对自以为是，故作清高，反对自作聪明、刚愎自用，更不要认为自己才是“救世主”。改革发展大业，说到底是群众的事业，得靠广大群众齐心协力来共同推动，得靠集中群众智慧来共同完成。问计于民，求智于民，才能赢民心、聚民智，做到以真心换真话，以真情换真招，以虚心换智慧，以诚恳换办法。

亚里士多德有句名言：“我爱吾师，但我更爱真理。”广大人民群众因为往往跟真理站在一边，和真理相伴，与真理同行，应该是我们最高明的老师。

两岸携手 共度时艰

两会举办两岸工商航运和金融双座谈会

本报台北11月5日电 （记者**孙立极、姚小敏**）今天上午，海协会、海基会在台北圆山大饭店分别举办两岸工商及航运座谈会和两岸金融座谈会。两岸业者和专家就如何加强两岸经贸合作，创造互利双赢，共御金融危机进行了研讨。

海协会会长陈云林和海基会董事长江丙坤在两场座谈会上分别致词。陈云林发言时表示，此次金融危机虽然发起于美国，但在经济全球化的趋势下，两岸乃至世界各地，都不能置身事外。而且此次金融危机百年一遇，影响有多大，目前还没有答案。海峡两岸有共同应对金融危机的条件，经过多年经贸往来，去年两岸贸易额已达1240多亿美元，大陆已成为台湾最大的贸易伙伴。另一方面，两岸外汇存底都很大，实体经济体质都不错，优势明显。两会刚刚签署的四项协议，也为两岸加强经贸合作，共同应对当前的严峻形势提供了条件。因此两会安排两个座谈会，兼具重要性和紧迫性。陈云林说，“如果此时两岸兄弟相扶相帮，共同研讨对策，及时沟通信息，完全有理由相信，两岸经济能够度过困境，迎接更好的明天。”

江丙坤发言时指出，两岸商讨金融危机应对之策的重要性，不亚于昨天签署的四项协议。应对金融风暴，一方面要有健康良好的经济体质，更要有对症下药的措施。昨天签署的两岸空运、两岸海运、两岸邮政合作协议，方便货畅其流，也方便两岸人民及国际人士往来，有助于提振两岸经济，请专家们思考如何落实协议。目前两岸已达成共识，要推动金融合作，建立投资保障、经贸纠纷的协处机制等，希望会谈结束后，双方能立即启动这些内容的协商。在两岸金融座谈会上，江丙坤特别提起“中华经济圈”，他说，以大陆、香港、台湾三地外汇存底，若能形成联手机制，相信对恢复彼此金融信心都有作用。

下午，海协会协商代表团赴新竹科学工业园区进行参访。

岛内舆论认为

四项协议对台湾经济影响乐观可期

本报台北11月5日电 （记者**孙立极、姚小敏**）对于海协、海基两会昨天签署的四项协议，台湾舆论充分肯定其对台湾经济的正面影响，认为两岸直航后商机无限。

今天出版的《中国时报》，刊发了题为《直航利多 高雄港起死回生 商机逾千亿》的报道，说台湾航运业者对协议结果都相当满意，他们认为，“地位一再下降的高雄港可望起死回生，高雄港将可扮演大陆华中及华北市场转运中心角色，透过中型货船将欧美长程线货物载运到高雄港转运，一年商机绝对超过千亿台币。”海运业者则表示，“货运成本约可调降两成，民生物资等货运产品价格将有调降空间，两岸民众可享受价廉产品。”另一篇《农产品登陆 可望提高近三十亿》的文章说，台湾农业主管部门表示，两岸直航可提升农产品竞争力，大幅降低农产品运输成本，未来也将持续拟定针对大陆市场的促销计划，希望能将出口大陆农产品金额提高两成以上。

岛内《工商日报》今天在题为《在台总部再添200家》的报道中说，岛内经济主管部门预估，“两岸直航，凸现台湾地理优越，有助提升外商投资意愿”，“明年在台湾设立区域营运总部的家数可从目前的615家，增至800家”。

淡江大学中国大陆所所长张五岳教授在今天的《联合报》撰文指出，四项协议的签订，“不仅是两岸60年来在台北所签署的最重要协议，也是两岸交流21年来与两会协商16年来所取得的最丰硕成果，更将对两岸今后的发展与协商产生深远的影响。”但他也提醒，“虽然四项协议的签署，对两岸的人民、海空运及周边业者、台湾的海空港运能、企业的经营成本节樽，乃至两岸建立优势互补的产业分工体系等都有正面的帮助。但经济政策要发挥效应经常有时间的落差”，“如何多让企业与民众在经济效应尚未显著以前，先看到希望与信心指标”，“可说是当前推动两岸关系的重中之重。”

今天，还有岛内建筑业同业公会在经济类报纸头版刊发广告，提出“房地产好，台湾经济就会更好”，建筑同业欢迎“陈江会”揭开两岸新页。

中国国民党主席吴伯雄宴请陈云林一行

本报台北11月5日电 （记者**姚小敏、孙立极**）中国国民党主席吴伯雄今天在台北举行晚宴，欢迎海协会会长陈云林一行。

吴伯雄在欢迎词中表示，这一次“江陈会谈”签署的四项协议是对两岸和平发展、两岸人民福祉非常有益的事情，将来历史会证明这是重要的一步。国共两党是站在历史正确的一方，不断往前走。吴伯雄说，海基会与海协会是两岸授权的、能签订协议的管道，而国共平台是两岸很重要的联系管道。国民党会继续尽最大努力协助两会，让两会协商更圆满、更快速、更顺利。

陈云林致词表示，这次海协会和海基会第一次在台湾举行会谈，标志两岸关系迈出重要的一步。他说，从今年6月迄今短短半年的时间里，两会完成了6项重要协议的签署，这6个协议，实现了两岸人民期盼了60年的愿望。

他说，今天到新竹科学工业园区参观，让我振奋和感动的是那里的企业精神：超过最好，争取第一。这也应是我们中华民族的精神，有了这样一种精神，我们的企业才有生命，经济才能克服各种危机的冲击。

陈云林说，两会协商，未来的路还很长，也许还会出现某些曲折和困难，但不管出现什么情况，只要是对两岸同胞有利的事情，我们就会坚持做下去而且争取把它做好。

晚宴上，陈云林和吴伯雄互赠了礼物。

亲民党主席宋楚瑜设午宴欢迎陈云林一行

本报台北11月5日电 （记者**孙立极、姚小敏**）今天中午，亲民党主席宋楚瑜在台北圆山大饭店设宴，欢迎海协会会长陈云林及其率领的海协会协商代表团。

宋楚瑜在致词时说，陈云林会长和海协会代表团排除万难来到台湾，两会用智慧、决断和努力，写下两岸新的历史。亲民党自成立以来，三个坚定主张之一便是两岸全面“三通”，互补互利。昨天两会正式签订的四项重要协议，让两岸“三通”基本完成，我们为此热烈鼓掌，让我们为两岸和平和共同发展发出我们人民的声音。

陈云林在致词时表示，应海基会的邀请，海协会协商代表团终于在金秋时节来到台湾，这是一次重大突破，海协会领导人第一次访问台湾，两会领导人第一次在台湾举行会谈，这是两会制度化协商新的里程碑，标志两岸关系发展迈出了历史性一步。这一天的到来充满曲折和艰辛，抚今忆昔，我们为今天有这样的结果表示高兴，心中也充满了对所有朋友的感激。昨天两会领导人协商并达成广泛共识，签署了四项协议，取得了令人满意的成果，我们相信只要两岸能够继续秉持“建立互信、搁置争议、求同存异、共创双赢”方针，从促进两岸关系和平发展出发，就一定能推动协商不断取得新进展，不辜负两岸同胞的殷切期望。

《中共十一届三中全会以来多党合作理论、政策和实践的创新与发展》出版发行

本报北京11月5日电 （记者**潘跃**）为纪念改革开放30周年，由中央统战部主编的《中共十一届三中全会以来多党合作理论、政策和实践的创新与发展》一书近日出版发行。

此书系统阐述了以邓小平同志为核心的中共第二代中央领导集体对我国多党合作理论政策的拨乱反正，以江泽民同志为核心的中共第三代中央领导集体对我国多党合作理论政策的创新和突破，以胡锦涛同志为总书记的中共中央领导集体对我国多党合作理论政策的丰富和发展，展示了我国多党合作事业所取得的辉煌成就，总结了中国共产党同各民主党派团结合作的宝贵经验。

此书是国内第一部全面介绍改革开放30年我国多党合作发展历程的理论著作，具有权威性、思想性和理论性。

海峡两岸空运协议

为促进海峡两岸经贸关系发展，便利两岸人民往来，海峡两岸关系协会与财团法人海峡交流基金会就两岸空运直航事宜，经平等协商，达成协议如下：

一、空中航路

双方同意开通台湾海峡北线空中双向直达航路，建立两岸空（航）管部门的直接交接程序。

双方同意继续磋商开通台湾海峡南线空中双向直达航路及其他更便捷的航路。

二、承运人

双方同意两岸资本在两岸登记注册的航空公司，经许可得从事两岸间航空客货运输业务。

三、直航航点

双方同意根据市场需求开放适宜客货直航的航点。

四、定期航班

双方同意尽可能在本协议实施半年内就定期客货运航班作出安排。

五、货运包机

双方同意开通两岸货运直航包机，运载两岸货物。

六、客运包机

双方同意在两岸周末包机的基础上，增加包机航点、班次，调整为客运包机常态化安排。

七、公务（商务）包机

双方同意视情开办非营利性公务（商务）包机。

八、准用条款

双方同意客货运包机等相关事宜，准用《海峡两岸包机会谈纪要》的规定。

九、联系主体

（一）本协议议定事项，由海峡两岸航空运输交流委员会与台北市航空运输商业同业公会相互联系。必要时，经双方同意得指定其他单位进行联系。

（二）本协议其他相关事宜，由海峡两岸关系协会与财团法人海峡交流基金会联系。

十、协议履行及变更

（一）双方应遵守协议。协议附件与本协议具有同等效力。

（二）协议变更，应经双方协商同意，并以书面方式确认。

十一、争议解决

因适用本协议所生争议，双方应尽速协商解决。

十二、未尽事宜

本协议如有未尽事宜，双方得以适当方式另行商定。

十三、签署生效

本协议自双方签署之日起四十日内生效。

本协议于十一月四日签署，一式四份，双方各执两份。

附件：海峡两岸空中航路、客货运包机安排

海峡两岸关系协会	财团法人海峡交流基金会
会长 **陈云林**	董事长 **江丙坤**

附件

海峡两岸空中航路、客货运包机安排

依据本协议第一条、第三条、第五条及第六条，议定具体安排如下：

一、直达航路

双方同意由两岸空（航）管部门以适当方式，就建立北线上海与台北飞行（航）情报区直达航路、空（航）管交接程序进行联系并作出具体安排。

北线飞航路线为：

自B576 BERBA点（N27°04′41″ E123°00′00″）经双方议定之航管交接点A点（N27°26′20″E122°25′19″）至东山双向使用。

二、货运包机

（一）承运人：双方同意各自指定二或三家航空公司经营货运包机业务。

（二）航点：大陆方面同意开放上海（浦东）、广州，台湾方面同意开放桃园、高雄小港作为货运包机航点。

（三）班次：双方每月共飞六十个往返班次，每方三十个往返班次。其中，双方上海（浦东）、广州两个航点每月每航点各飞十五个往返班次。在每年十月至十一月间的货运旺季，双方可各自增加十五个往返班次。

（四）商务安排：双方航空公司采商业合作方式经营，并向双方航空主管部门备案后实施。

三、客运包机

（一）航点：大陆方面同意在现有北京、上海（浦东）、广州、厦门、南京五个周末包机航点的基础上，开放成都、重庆、杭州、大连、桂林、深圳、武汉、福州、青岛、长沙、海口、昆明、西安、沈阳、天津、郑州等十六个航点作为客运包机航点。台湾方面同意将已开放的桃园、高雄小港、台中清泉岗、台北松山、澎湖马公、花莲、金门、台东等八个航点作为客运包机航点。

（二）班次：双方每周七天共飞不超过一百零八个往返班次，每方各飞不超过五十四个往返班次。其中台湾方面至上海（浦东）的班次不超过二十个往返班次。今后视市场需求适时增减班次。

（三）其他事宜：客运包机常态化安排实现后，此前的节日包机安排不再执行。春节期间可视情适量增加临时包机。

（四）邮件运输：双方同意利用客运包机运送双方邮件。

（新华社台北11月4日电）

海峡两岸食品安全协议

为增进海峡两岸食品安全沟通与互信，保障两岸人民安全与健康，海峡两岸关系协会与财团法人海峡交流基金会就两岸食品安全事宜，经平等协商，达成协议如下：

一、信息（讯息）通报

双方同意相互通报涉及两岸贸易的食品安全信息（讯息），并就涉及影响两岸民众健康的重大食品安全信息（讯息）及突发事件，进行即时通报，提供完整信息（讯息）。

针对前项查询请求，应迅速回应并提供必要协助。

二、协处机制

双方同意建立两岸重大食品安全事件协处机制，采取下列措施妥善处理：

（一）紧急磋商、交换相关信息（讯息）；

（二）暂停生产、输出相关产品；

（三）即时下架、召回相关产品；

（四）提供实地了解便利；

（五）核实发布信息（讯息），并相互通报；

（六）提供事件原因分析及改善计划；

（七）督促责任人妥善处理纠纷，并就确保受害人权益给予积极协助；

（八）双方即时相互通报有关责任查处情况。

三、业务交流

双方同意建立两岸业务主管部门专家定期会商及互访制度，就双方食品安全制度规范、检验技术及监管措施进行业务交流及信息（讯息）交换。

四、文书格式

双方信息（讯息）通报、查询及业务联系，使用双方商定的文书格式。

五、联系主体

（一）本协议议定事项，由双方食品安全等业务主管部门指定的联络人相互联系实施。必要时，经双方同意得指定其他单位联系实施。

（二）本协议其他相关事宜，由海峡两岸关系协会与财团法人海峡交流基金会联系。

六、协议履行及变更

双方应遵守协议。

协议变更，应经双方协商同意，并以书面方式确认。

七、争议解决

因适用本协议所生争议，双方应尽速协商解决。

八、未尽事宜

本协议如有未尽事宜，双方得以适当方式另行商定。

九、签署生效

本协议自双方签署之日起七日后生效。

本协议于十一月四日签署，一式四份，双方各执两份。

海峡两岸关系协会	财团法人海峡交流基金会
会长 **陈云林**	董事长 **江丙坤**

（新华社台北11月4日电）