

对商业银行信贷规划

据新华社电 (记者张旭东)央行新闻发言人李超 10 月 31 日在接受记者专访时表示,为灵活有效应对正在蔓延的国际金融危机带来的影响,保持中国经济平稳较快增长,央行目前已不再对商业银行信贷规划加以硬约束。

他介绍说,针对去年下半年开始出现的物价上涨、投资信贷高增等现象,为了防止经济出现大起大落,央行采取了一些临时性措施,合理调控信贷总量,商业银行根据宏观调控的要求,根据各自需求提出了在信贷方面的规划,央行从宏观政策层面加以指导。从当时情况看,需要对信贷投放加以约束,从之后的效果看,这些措施对防止产能过剩、信贷扩张过猛等问题产生了积极效果。“这些措施是必要的,也是有效的。”

李超表示,从今年年中开始,国内外经济环境发生了快速变化,特别是快速蔓延的国际金融危机席卷全球,我们根据这些新形势进行适时调整。“目前,央行已不再对商业银行信贷规划加以硬约束。”

就出租车停运事件重庆市作出说明

截至 3 日 16 时,已有 1000 余辆出租车恢复营运

本报重庆 11 月 3 日电 (记者余继军、侯露露)3 日 5 时 30 分左右,重庆市主城区部分出租汽车驾驶员因营运受阻不能正常经营,导致重庆市主城区群众乘坐出租汽车出行困难,造成极坏的影响。事件发生后,重庆市委、市政府领导高度重视,相关部门已形成快速处置方案,研究处置措施。截至 3 日 16 时,重庆市已有 1000 余辆出租汽车恢复营运,另外尚有部分出租汽车因担心运行安全问题,正在观望之中。

据悉,重庆市出租汽车司机主要提出了四点诉求,即:出租汽车企业与驾驶员利益分配存在矛盾;出租汽车租价结构不合理,等时费用过低,希望调价;出租汽车“加气难”现象未得到彻底解决;非法车辆扰乱正常营运秩序,要求政府加大打击力度,保护合法经营出租汽车司机的利益。

针对出租汽车司机提出的诉求以及现阶段的情况,重庆市采取了五大措施:市政府已启动票价调整的调研工作,将按照相关程序提出方案;针对“加气难”问题,重庆市经委决定增加 CNG 供应量、增设加气站,维护加气秩序;继续保持打击“黑车”的高压态势,公安、交通配合,规范出租汽车经营环境和营运秩序,保护合法经营者利益;关于企业与驾驶员利益分配问题,重庆市出租汽车协会已提出出租汽车企业与驾驶员利益调整的意见,现正在征求企业和驾驶员的意见,市级相关部门将加大对出租汽车行业利益分配问题的监管。

中小企业的出路在哪里

——访中国发展研究基金会副秘书长汤敏

本报记者 姜 贇

对 话

原材料涨价、人民币升值、融资困难、劳动力成本上涨、出口需求下降……近来,中小企业的日子越来越难过。而华尔街金融危机还没有见底,给全球经济带来极大的风险,使得我国商品出口目的国的消费需求进一步下降。这对我国绝大多数的加工贸易型中小企业来说,无疑是“雪上加霜”。在如此严峻的国内外形势下,我国中小企业的出路在哪里?本报记者就此采访了著名经济学家、中国发展研究基金会副秘书长汤敏——

问:中小企业的发展对每个国家,尤其像中国这么大的经济体而言,意味着什么?

汤敏:中小企业对中国经济的贡献超过了半壁江山。中小企业占到企业总数的 99%,新增就业的 3/4,GDP 的 60%,出口的 70%,税收的 50%。很多人都不知道,我国 65%的发明专利和 80%以上的新产品开发都是从中小企业来的。应该说,没有中小企业的发展,就没有中国经济与社会的今天。

问:面对当前的困难形势,我国加工贸易型中小企业应该如何应对?

汤敏:中小企业生存主要还是靠自救。首先要将目光从出口转到内需上,大力开拓国内市场。产品能卖到国外的,就一定能卖到国内。事实上,很多出口产品在国内的卖价不见得比国外低。但是问题在于,以前很多外贸企业都是订单型生产,现在要把外贸型产品转成内销,销售渠道、市场、营销方式一下子建立不起来,需要一个转型过程。在全球危机的情况下,时间不等人,企业的压力很大。

在这个过程中,令企业老板头疼的问题就是国内市场不规范。比如说产品出口国外,货到款清,而卖向国内,进超市要钱,进商场要钱,而且,发了货后,对方甚至要拖半年才能把款结清,商誉比较差。

要创造良好的商业氛围靠单个中小企业的努力是不够的,必须靠政府打造。

政府要建立良好的市场环境,杜绝赖账、欺诈还能逍遥的现象,加强执法力度。

问:在中小企业解困中,我们发现融资是一个非常突出的问题。请您谈谈,中小企业融资为什么这么难?

汤敏:首先是一般性的原因,即中小企业存活率低,即使号称市场经济最发达的美国,其中小企业存活率,5 年以上的占 32%,8 年以上的占 19%,10 年以上的只有 13%。作为银行来说,贷款给中小企业风险较大。所以,银行一定会非常小心进行挑选。除此之外,还有中小企业的诚信问题。相对于大企业,银行要花费更大的精力来了解中小企业的经营状况,据统计,中小企业的采信与监督成本是大企业的 5—8 倍。

除了这些全世界共有的中小企业融资难的问题之外,还有一些我国特殊的原因。我国的资金大部分集中在银行手中,缺乏更多元化的融资体系。国外的银行给中小企业比较高的贷款利息。用高收益来覆盖中小企业的风险。而我国的银行实行的是贷款终身负责制,出了坏账有关人员要负责。因此,他们更愿意贷给大企业、大项目。我国的大企业除了银行外也没有很多别的融资渠道。国外的大企业不一定要找银行融资,比如说它可以发债券、商业本票,直接到市场上借钱,不需要通过银行就可以低成本借到钱。而我国的债券市场非常弱,所有的大企业主要还是依赖银行贷款。作为银行来说,有大企业贷款,也有中小企业贷款,当然它首先满足大企业了。

还有一个是中小企业的定义问题。国家有关部门也出台了很多人对中小企业的优惠政策。但是我们把中小企业定义得太宽泛了。很多两三千人的企业还叫中小企业。国外 500 人以上的企业都叫大企业。有了这么宽泛的定义,很多国家出台的对中小企业的优惠政策都被中型企业所享受了,而小型、微型企业并没有得到实惠。

问:在当下的市场环境和宏观背景下,如何缓解中小企业的困境?

汤敏:首先,我们已经出台了《中小企业促进法》,但各地的执行情况究竟怎样,它起到了多大的作用?我们需要尽快依据《中小企业促进法》进行一次执法检查,仍需要理顺中小企业的管理机制和各级政府的责任,规范与中小企业相关的各项基金管理体系。

其次,在发达国家,中小企业的所得税率一般不及大企业的一半,而我国对中小企业的税收减免力度远小于这一水平。而且,对中小企业可采取多种税收优惠形式。

第三,在金融方面,货币政策一定要注意惠及到中小企业,尤其是小微企业和微型企业。宏观调控要加强对商业银行的“窗口指导”与监督,资金政策应对中小企业网开一面,确保对中小企业合理的贷款总额,加大市场对有效率的中小企业的融资贷款力度。

第四,建立一批为中小企业服务的金融机构。我觉得目前来说能够较快、较大规模推动的就是仿照农村小额贷款公司的模式在城市设立一批中小企业贷款公司。什么是贷款公司呢?贷款公司就是只提供贷款不吸收存款,投资者用自己的钱贷给中小企业,通过收取利息获得回报。因为贷款公司不吸收公众存款,因此对于国家与社会来说没有很大风险。万一贷款出现问题,只是股东的资本金的损失。这样就能吸引很多的民间资金投入到中小企业贷款上来,把大量正常的民间集资与高利贷的活动纳入正常的金融渠道。

第五,缓解中小企业融资难还有很多别的路径,比如股权融资、中小企业集合发债、网络联保贷款。

问:有人说,倒掉一批劳动密集型的中小企业是转型必经的阵痛。您是否同意?是否倒掉这些企业就意味着经济发展方式能够实现转型?

汤敏:经济发展模式转型是要付出成本,但是我们能不能尽可能减少一些不必要的牺牲?在正常情况下,把一些经营不好的企业淘汰掉是必要的,但是在全世界发生危机的时候,很多本来很好、很健康的企业也大量地被淘汰掉,这就不得不引起注意。这也就是为什么世界上很多的国家最近都紧急出台了一系列的政策与措施来帮助中小企业。金融风暴对实体经济的冲击,首当其冲的就是中小企业。所以,要保增长首先就要保中小企业。

我们现在都在说要企业转型。然而,小、微型企业很难完全靠自身的力

量来完成这个转型,特别是在外部环境不好的情况下。前段时间我遇到广东南海一名生产海滩休闲桌椅的老板。他的产品出口德国等地,做了 10 多年了。他也曾经辉煌过。但近年来日子越来越不好过了,工资涨,铝材涨,环保费用增加,利润下滑。他曾想升级换代改做汽车零部件,但是困难重重。

首先,要买很多设备,投资资金没有着落。其次,现在的工人都不胜任新工作,都得换掉,好的技术工人又不好找。老板自己在新业务方面知识也不足。一直到现在也没有转型成。所以,单个的中小企业很难完成转型的任务,需要政府的大力帮助。如政府需要建立一个有效的、灵活的中小企业投融资机制,需要在劳动力培训、保护知识产权等方面加大投入,要给企业创造出一个好的生存环境,为企业转型提供条件。

问:只要内需旺盛,中小企业就不愁没有出路。但是日本当时进入萧条期的时候,说了十几年要拉动内需,也没有拉起来。我国如何拉动内需呢?

汤敏:当前,出口、投资都掉头往下,唯一增长的就是消费。目前,我国不是没有内需可以挖,而是还有很大潜力。

刺激内需,要具备两个基本条件。第一,提高百姓收入。国民收入分配应该偏向老百姓,特别是增加农民的收入。第二,加强社会保障。老百姓有钱了,但往往还是选择存储。因为老百姓有后顾之忧,就是养老、医疗、教育、低保等问题。如果国家能够在社会保障方面投入更多,理顺体制,百姓才能放心花钱。这两条做起来难,但是不能不做。

目前启动内需,可在以下三个方面发力:

首先把中小企业做活,中小企业运作会产生大量需求,增加就业。盘活中小企业,对盘活整个经济有巨大的作用。

其次,若国内国际形势继续恶化,积极的财政政策须重新启动。然而,我们必须考虑把钱放在哪里?我认为不应该走老路子,把钱全部投入到基础设施建设。当前社会最需要解决的问题,是民生问题,把过去对教育、社保等欠账补齐。

最后,开拓新领域。比如体育行业,节能、环保领域。把价格机制理顺,这些市场具有巨大潜力。

柑橘市场销售回暖

受四川柑橘大实蝇虫害影响,各地柑橘的价格、成交量、市场份额一度下降。经专家辟谣后,柑橘市场从 10 月 26 日起有所回暖,柑橘批发价格上涨,市场交易量逐渐恢复。

左图:11 月 2 日,一水果商在山东聊城新区水果批发市场批发柑橘。

张振祥 王 辉摄

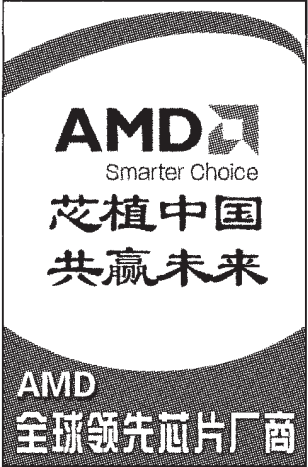
下图:11 月 2 日,湖南郴州市民在资兴东湖优质柑橘展销会上购买柑橘。

贺茂峰摄



县政府每年安排 100 万元专项资金,用于引进国际国内先进水准的柑橘新品种,培植柑橘产业。如今,撩壕改土、移密改稀等一系列柑橘培管与生产技术,连普通橘农都耳熟能详。

为了提升果品质量和安全水平,该县制定了《石门柑橘绿色食品标准化生产操作技术规程》、《石门无公害柑橘生产技术标准》等一系列具有科学性、可操作性的技术标准,从育苗移栽、培土施肥、防虫治病、剪枝灌溉、采摘包装等每一道生产程序入手,指导橘农严格按照标准化操作规程进行生产加工,全县共培训懂得标准化生产技术的橘农达 3 万多人。如今,石门的柑橘外贸队伍不断壮大,出口加工厂达 25 家,每年柑橘出口总量已达 3 万多吨。



蒋泽中
首都经贸大学教授

感 言

美国金融风暴愈演愈烈,影响全球。中国资本是否应该出击“抄底”,参与美国华尔街收购兼并活动?此话题很为一些人士所关注。有机构或个人认为,这意味着巨大的发展机会,应该及时把握“抄底”时机。

美国华尔街曾经有一句名言:“不要试图接住下落的刀子”。这句话劝告投资者,不要急于在市场急剧动荡或下跌时入市。因为在大势难以准确把握的情况下,具备经验的操盘手尚且难以准确拿捏分寸,新手入场更难免被“下落的刀子”所伤,成为最后承受风险损失的替罪羔羊。

当全球经济处于动荡不安的状态时,通过收购兼并实现资源配置优化,是企业或投资者规律性的经营选择。但此时要注意“共赢”而不要“接刀”。

虚拟经济中的交易关系常常表现为“零和博弈”——即伴随着一方获益的是另一方的损失。而实体经济中的交易关系,则可以更多地表现为“双赢或多赢”。对于有人呼吁“中国资本应该抓住机会进场抄底”,笔者以为:既然“下落的刀子”不好接,在虚拟经济活动中与巴菲特、索罗斯等海外高手比较起来仍然专业水准不高的我们,还是不接为好;而且,从理性的角度判断,“共赢”胜于“接刀”。

为了实体经济资源配置优化的目标,我们应该通过优质资源的组合,创造“共赢”。通过深化国际间的相互合作,将外部优质资源融合到我们的经济发展运行规划中来,为实现我们的区域经济发展助力;带动国内企业经营行为向著名跨国企业的全球化经营管理经验学习,实现跨区域合作,提升自身的水平。

通过低价收购他人的股权或资产,确实是企业收购兼并的良机。但在自身经验不足、专业水准不高的情况下,继续寻找“共赢”、加深合作,才是更好的出路。

(更多“感言”请登陆人民网经济频道)

国产大飞机 2020 年前投放市场

本报珠海 11 月 3 日电 (记者廖文根)2008 中国国际航空航天高峰论坛 3 日在珠海举行,工业和信息化部副部长苗圩在论坛上透露,中国大型客机研制将分“三步走”——

从现在到 2009 年为第一步,重点开展项目前期准备、关键技术和概念设计;第二步在“十二五”期间(2010—2015 年)开展型号设计试验和试制;第三步在“十三五”期间(2016—2020 年)取得型号合格证和生产许可证,并投放市场。

另据了解,我国航空工业现已逐步形成涡扇支线客机、涡桨支线飞机、中型货运飞机、小型直升机、中型直升机、大型直升机、客货混装多用途飞机、农林专用飞机、小型通用飞机、教练机等十大自主产品系列,中国成为世界少数几个能够生产系列航空产品的国家之一。

重庆“10·28”事故是责任事故

本报北京 11 月 3 日电 (记者原国锋)在今天国家安监总局召开的全国安全生产视频会上,重庆市安全生产监督管理局局长肖健康说:重庆市武隆县芙蓉江大桥建设施工现场发生一起重大安全事故,造成 11 人死亡,12 人受伤,事故深入调查工作已经全面展开。

经专家初步调查分析,该事故是一起责任事故。

澄城“10·29”瓦斯爆炸事故 28 人遇难

本报北京 11 月 3 日电 (记者原国锋)在今天国家安监总局召开的全国安全生产视频会上,陕西省煤炭工业局局长王双明在汇报事故情况时说,10 月 29 日,陕西渭南市澄城县尧头斜井发生瓦斯爆炸事故,截至 11 月 3 日已经有 27 人遇难,其余两人仍在全力搜救之中。

另据新华社西安 11 月 3 日电 (记者储国强)记者从陕西省澄城县政府了解到,截至 3 日 15 时,发生瓦斯爆炸的澄城县尧头斜井煤矿遇难人数升到 28 人,仍有 1 人下落不明。