

中国启动2009年法兰克福书展主宾国活动

中国代表团输出版权 1092 项



乌克兰扎波罗热市拥有 11 家钢铁企业,素有“钢都”之称。连日来,城市弥漫着恐慌的气氛,街头巷尾,市民谈论最多的是钢厂停产的事情。扎波罗热钢铁厂工人伊戈尔一脸愁容地告诉记者:“我们车间停产了,工人都放假回家了。其它几个车间虽未停产,但也开工不足。放假期间,没人会给我们开工资。我不知道如何养家糊口?我已经 40 岁了,现在改行太难了。”

拥有 4 万名职工的扎波罗热钢铁厂只是陷入困境的乌克兰钢铁业的一个缩影。受美国金融危机影响,国际钢材需求大幅萎缩,钢材价格一路走低,作为世界第七大钢铁生产国的乌克兰损失惨重。乌工业政策部近日称,由于钢铁企业产品库存骤增,目前全国半数大型炼钢炉已停产,钢铁企业正考虑将其余高炉也停产。钢铁业是乌克兰的支柱产业,中央财政收入的 47%来自钢铁业,钢铁企业的产值占全国生产总值的 23%,钢铁产品出口占乌出口总额的 40%。毫不夸张地说,乌克兰钢铁业一旦破产,全国经济岌岌可危。

乌克兰

半数炼钢炉停产 汇率如坐“过山车” 难逃全球金融危机重创

本报驻乌克兰记者 谭武军

在乌克兰,遭受全球金融危机重创的远不止钢铁业。货币市场、股市、房地产市场以及银行体系亦深受其害。近半年来,乌克兰货币格里夫尼亚对美元的汇率就像坐上了“过山车”。今年第二季度,格里夫尼亚迅速升值 10%。但进入 9 月份后,格里夫尼亚汇率开始大幅下跌,一度贬值达 20%。近日,在乌央行干预下,格里夫尼亚汇率反弹约 10%。分析人士指出,乌银行债务总额高达 384 亿美元。年底前,各银行将大量购买美元用于还债。另外,随着冬季来临,乌克兰将耗费为数不多的外汇储备从俄罗斯购买过冬天然气。这些都将导致本国货币进一步贬值。在证券领域,乌克兰第一证券交易所主要股指较年初已下跌 77.2%。因股指跌幅过大,股市曾多

次暂停交易。房地产市场也出现“拐点”,乌建筑领域出现近 7 年来的首次负增长。专家预测,明年乌建筑开工面积将大幅减少。乌克兰第六大银行乌工业投资银行近来出现挤兑风波,尽管乌央行对其提供 10 亿美元的贷款支持,仍未能缓解该行流动性紧张的局面,乌央行只好临时接管该行。据报道,目前向乌央行请求贷款援助的银行已有 25 家。由于储户信心不足,仅 10 月前两周,乌克兰储户就提前提取存款 62 亿格里夫尼亚(1 美元约合 5.2 格里夫尼亚),占银行定期存款总额的 2.7%。为防范银行业出现更大风险,乌央行日前宣布,未来半年内禁止储户提前提取定期存款,同时禁止银行扩大贷款规模。为

朗读了她获茅盾文学奖的作品《无字》中的片断,并与土耳其作家进行交流。法兰克福书展主席博思和土耳其代表团出席了交接仪式。博思在总结本书展时说:“数字化引领人们来到法兰克福”。作为本届书展主题的“数字化”,宛如一根红线始终贯穿书展。据悉,2009 年中国主宾国活动是一项全年性活动,大致计划举办 150 场活动,以出版交流和作家交流为主,同时还将举办文艺演出、展览、电影播映等文化活动。

共有来自 100 多个国家的 7000 多家展商参加本届书展,展出图书 40 余万种,参观人数约 30 万人次。中国参展单位有 108 家,展出图书 5300 多种,涉及政治、经济、文学、历史、科技、教育、音乐、汉语教学、少数民族文化等各个方面。中国代表团介绍,各参展单位通过此次参展,积极开展版权贸易,努力推动优秀版权项目输出,加强与国际出版同行的交流,推动中国出版文化走向世界。据不完全统计,中方在本届书展上共输出版权 1092 项,总金额约 3767 万美元,引进版权 652 项,总金额 67 万美元。

左图:在本届法兰克福书展上,人民卫生出版社推出了 200 多套介绍中医的英文图书。

新华社记者 罗欢欢摄

避免极度脆弱的银行系统崩溃,乌政府已经争取到国际货币基金组织 140 亿美元的贷款,以稳定国内金融市场。

经济学家指出,乌克兰经济为典型的外向型经济,国内生产总值的 2/3 来自出口产业。因此,国际市场的风云变化对乌经济走势影响巨大。乌钢铁和化工产品出口占出口总额的一半。前些年,上述产品之所以卖得好,得益于低廉的进口天然气价格。如今,乌克兰进口天然气价格已由 2005 年的每千立方米 50 美元提高至 179.5 美元,明年预计将达到 300 美元。乌前经济部长拉诺沃伊认为,乌钢铁和化工企业如不采取有效的节能措施,将出现全行业亏损的局面。

当地媒体认为,相比欧美和亚太国家,乌克兰政府为应对全球金融危机所采取的救市措施明显不足。在经济形势恶化的情况下,乌克兰总统尤先科还要求政府拨款 8000 万美元用于举行提前议会选举。国际观察家表示,政局动荡将使乌克兰经济雪上加霜。

(本报基辅 10 月 20 日电)

根除遭遇法律困境

编辑:联合国安理会今年 6 月通过决议,授权外国军队在索马里过渡政府同意的情况下进入其领海打击海盗,最近再次呼吁各国积极参与打击活动,最新进展如何?

李潇:法国、西班牙、美国等国都曾派军舰和战机在这一海域执行打击海盗任务,法国曾两度成功解救本国被劫人质。北约近日也已派 7 艘军舰到该海域打击海盗活动。此外,俄罗斯、肯尼亚等国最近也表示将参与打击索马里海盗。

不过截至目前,国际社会打击索马里海盗的行动收效尚不明显。有专家指出,遏止索马里海盗需要“内外兼修”,即一方面加强国际合作,加大打击海盗活动的力度;另一方面从根本上解决索马里的战乱问题,恢复其政治稳定和经济增长,铲除海盗滋生的土壤。

编辑:马六甲海峡地区的海盗活动近年明显下降,这是否与有关国家的联合打击行动有关?

孙天仁:该地区国家最近几年开展了系列的保障该海域安全的行动。新加坡、马来西亚、印度尼西亚海军 2004 年开始联合巡逻,今年 9 月泰国也正式加入其中;2005 年,新、马、印尼开始代号为“空中之眼”空军联合巡逻,今年 4 月马来西亚和印尼政府达成协议,同意在两国陆地边界地区进行空中联合巡逻。但由于敏感的主权问题掣肘,“联合巡逻”在实际操作过程中存在低效问题。此外,该地区国家对外部势力介入打击海盗抱有疑虑。

编辑:国际上对海盗罪有哪些规定?

石刚:1958 年第一次联合国海洋法会议通过《公海公约》,将有关惩治海盗的国际法归纳为 8 条,并几乎被原封不动地写入 1982 年的《联合国海洋法公约》。但该法律目前已严重滞后于现实,如其规定的海盗活动发生海域为公海或一国管辖范围之外,而现实中很多海盗行为多发生在近海甚至是一国领海之内,这为追踪海盗制造了矛盾;此外,其对犯罪主体的规定也过于狭隘。

目前国际上所统计的海盗事件主要是依据国际海事局的定义而得,其规定凡是登上或者企图登上任何停泊或行驶的船只,以暴力手段盗窃船上物资的行为都属于海盗行为。但国际海事局是民间组织,其规定无法法律效力。现行国际法律的滞后是国际合作打击海盗的最大障碍。虽然很多地区性组织和部分国家之间都开始签署打击海盗的协议,但在真正牵涉到领海、主权等问题时往往又使合作陷入困境。

编辑:如何才能根除海盗问题?

石刚:国际社会目前已重视到海盗对全球海运的危害,并开始积极行动起来,但海盗产生的真正土壤来源于国内的混乱,不消除这些海盗产生的根源,海盗问题就无法根除。联合国安理会决议可能会在一段时期内对打击某个海域的海盗起到作用,但如果国际法不进行修改,危险水域周边的国家状况得不到改善,任何努力都只能是暂时性遏制。此外,国际上国家间的相互协定,除非能真正抛开主权与领海等限制进行合作,否则一切都可能是空谈。

热点对话

英国剑桥大学校长艾莉森·理查德女士近日在接受本报记者专访时表示:“每次来中国,我都能感受到这里发生的巨大变化。在我看来,中国的高等教育发展很迅速。”

记者眼前这位个子不高、笑容和蔼的学者,正是剑桥自 1209 年建校以来的首位女性校长。当记者问及她是否感到压力时,她笑言:“我并没意识到压力或者是优势,毕竟,我是从这里毕业的校友。不过,因为我的就职,似乎标志着女性在学术界地位的提高。”

今年恰逢剑桥大学与中国合作 120 周年。理查德说,剑桥一直努力担负起中国与西方世界文化交流的纽带作用。1888 年,剑桥任命了英国历史上首位汉学教授。此后,又产生了两位剑桥与中国交往的代表人物。一位是著有《中国科学技术史》的杰出汉学家李约瑟。就在两周前,剑桥大学刚刚任命了“李约瑟中国历史、科技与文明研究教授”一职,以确保这一学术研究的丰厚渊源得以传承。另一位是中国现代诗人徐志摩。他曾游学于剑桥大学国王学院,并于 1928 年故地重游时,写下了著名诗作《再别康桥》。今年 7 月 8 日,在《再别康桥》诞生 80 周年之际,国王学院在剑桥畔为徐志摩立下了一座重达 2.5 吨的白色大理石诗碑,上面用中文镌刻着该诗作最著名的首尾两行诗句:“轻轻的我走了,正如我轻轻的来”,“我挥一挥衣袖,不带走一片云彩”。理查德说:“我们将它放在这里,作为连接中国和剑桥的纽带之一。”

理查德感叹道:“我对中国近几年高等教育的快速发展印象深刻。”她认为有三个特点:其一是中国成功普及高等教育的速度令人惊讶,即为尽可能多的年轻人提供受大学教育的机会;其二是多元化体制为有不同才华学生的发展提供机会;其三是在这些多元化的高等学府中,中国鼓励和支持了一部分有能力与世界一流大学相媲美的学校的发展。“我为中国政府对这些大学的基础设施建设等方面所做出的投入表示钦佩。”

理查德认为,当今世界大学的竞争非常激烈,剑桥大学同样要要与美国及中国的一流大学进行竞争做好准备。“当然,在竞争当中,同样有很多的合作机会,比如跨文化背景下学生的教育交流等。”她强调,面对当前气候变化、可持续发展、可再生能源利用等全球挑战性的问题,需要依靠国际性的团队合作,分享技术和知识。最后她坦言:“展望未来,我不认为竞争会结束,而良性竞争总是好事。期待着越来越多合作的热情及需要。”

韩实施千亿美元大规模金融救援计划

荷政府向荷国际集团注资百亿欧元

据新华社首尔 10 月 20 日电 (记者李拯宇、干玉兰)为稳定韩国金融市场,韩国政府从 20 日起开始实施大规模金融救援计划,总金额达 1300 亿美元。

韩国财政部长官、韩国中央银行行长和金融委员会委员长 19 日联合签署一份声明宣布,韩国政府决定在全球主要经济体采取金融救援措施后采取类似行动,以尽快稳定韩国金融市场的动荡局面。

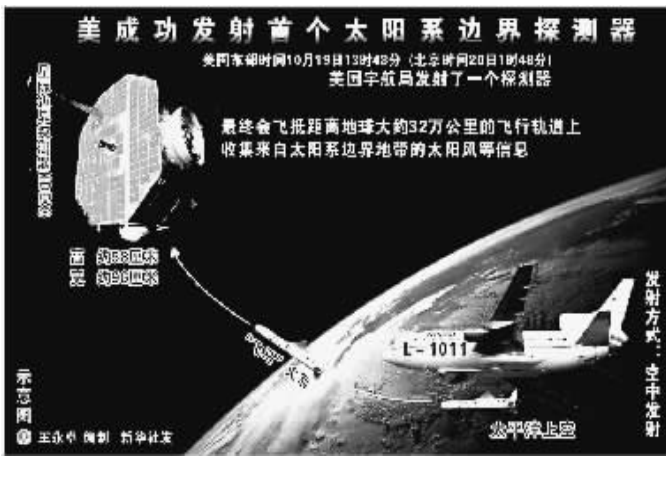
声明说,韩国政府将为 2009 年 6 月 30 日前到期或新借的本地银行外币债务提供总额为 1000 亿美元的 3 年期付款担保。在韩国国会批准这一措施之前,韩国国营的韩国产业银行和进出口银行将将从 20 日起,以这两个银行的名义为本地银行的外币负债提供担保。

此外,政府还将动用外汇储备,通过外汇市场向韩国的银行和企业提供 300 亿美元资金,以增加市场的外汇供给。

据报道,韩国的银行共有超过 2000 亿美元的外币负债,金融危机爆发以来,其外债偿付能力受到置疑,此前标准普尔已经下调了韩国 7 家银行的信贷评级。韩国政府当天的措施旨在恢复对韩国银行业的偿债信心。

据新华社布鲁塞尔 10 月 19 日电 (记者刘黎)荷兰政府 19 日宣布向荷兰国际集团注资 100 亿欧元(1 欧元约合 1.34 美元),以强化其核心资产,抵御金融危机冲击。

荷兰财政部当天宣布,政府将以每股 10 欧元的价格购买荷兰国际集团一种特殊股票,这种股票可作为荷兰中央银行认可的一级核心资产。政府所持特殊股票收益率不低于 8.5%,荷兰国际集团可以每股 15 欧元的价格回购这些股票。



日本松下开发出新型直接甲醇燃料电池

据新华社东京 10 月 20 日电 (记者钱铮)日本松下电器产业公司 20 日宣布,该公司开发出一款单位体积输出功率是以往产品两倍的直接甲醇燃料电池,适合笔记本电脑、手机等便携设备使用。

松下公司 20 日在新闻公报中说,该公司研发人员本次改良了燃料电池的发电部分以及发电辅助电气回路和部件,重新设计了结构,使电池体积缩小到原先的一半。采用新型发电辅助电气回路和部件后,在需要的时候能把适量的燃料、空气供应给发电部分,提高了电池的发电功率。

从徐志摩的《再别康桥》到李约瑟的《中国科学技术史》,英国一所名校同中国结下了不解之缘——

剑桥

本报记者 廖政军

在竞争中寻求合作

编者按:虽然海盗罪是国际上最古老的犯罪之一,但海盗活动从未在打击声中销声匿迹。最近一段时间,索马里海盗活动之频繁,“成功率”之高,让全球不得不重新重视现代海盗带来的国际危害。

海盗活动重新抬头

编辑:索马里海盗最近活动非常频繁,请介绍一下该地区海盗活动的最新情况。

李潇(本报驻埃及记者):从上世纪 90 年代初开始,索马里沿海的海盗活动日益猖獗。一些索马里军阀以“保护索马里海洋权益”为名组建了若干海上武装组织,当他们发现劫持船只并勒索赎金是一项回报丰厚的“产业”后,该地区海盗活动日渐风行,过去几年中,海盗人数从 100 人左右激增至 1100 人以上。今年以来索马里沿海已发生 30 起以上劫船事件,其中约一半发生在最近两个月。目前仍有 10 多艘船只在海盗手中,被劫持的船员总数超过 200 人。

编辑:索马里海盗为何能长期存在?

李潇:索马里连年战乱导致民生凋敝,而海盗们往往能一夜暴富,这诱使不少失业游民开始铤而走险。有关专家认为,今年索马里海域劫持事件激增的一个主要原因是,船主们通常愿意支付高额赎金以换取船只和人质的安全,每艘船只的赎金平均高达 100 万美元左右。索马里基本处于无政府状态,缺乏健全的法律体系,很难把海盗绳之以法,也使海盗活动更加肆无忌惮。

编辑:据国际海事局报告,马六甲海峡地区和尼日利亚西部沿海的海盗活动也一度高居世界之首,目前这两个地区海盗活动情况如何?

孙天仁(本报驻印度尼西亚记者):1997 年爆发的亚洲金融危机对东南亚国家造成沉重打击,印度尼西亚、马来西亚等国经济严重衰退,失业率剧增,贫困人口增加。此后,马六甲海峡地区海盗活动增多,曾连续几年占国际海事局报告的海盗袭击事件半数以上。不过近几年该地区的海盗袭击事件数量明显下降:根据国际海事局的统计,2004 年马六甲海峡发生有记录的海盗事件 37 起,2005 年 12 起,2006 年 11 起,2007 年减少到 7 起。

殷森(本报驻尼日利亚记者):近年来,尼日利亚南部尼日尔三角洲产油区及经济首都拉各斯附近海域海盗活动十分猖獗。根据国际海事局的最新统计,今年第一季度全球有记录的 49 起海盗袭击事件中,有 10 起发生在尼日利亚海域,比去年同期增长 20%,尼日利亚海域首次成为世界上发生海盗袭击事件最多的地区。

石刚:现代海盗自 20 世纪 90 年代初以来一直发展迅猛,每年遭遇海盗袭击的船只也基本呈逐年递增趋势,这种趋势在 2003 年达到历史顶点,该年全球海盗袭击案件高达 445 起。此后 3 年,海盗袭击又呈逐渐减少趋势,这是自 1991 年对海盗袭击事件进行统计以来,全球海盗袭击次数首次呈“系统性”下降。但 2007 年至今,随着索马里局势混乱的加剧及中东乱象新生,全球海盗案件重新抬头,2007 年达到 263 起,较前年上升 10%。以往海盗的攻击时段多集中在 4—7 月,但近年来该时段在不断地被拉长。

严重威胁海运命脉

编辑:现代海盗拥有的先进装备似乎为他们屡屡得手创造条件。

造了条件。

李潇:不错。在索马里海域,海盗们的装备不再是绳索和弯刀,取而代之的是包括单兵火箭筒和枪榴弹发射器在内的重型武器、全球定位仪以及远程无线通讯设备等现代化装备。

孙天仁:目前活跃在东南亚海域的海盗主要包括流窜作案的小股势力、有组织的海盗团伙,但也有黑社会背景的国际海盗辛迪加。有组织的海盗团伙一般都有先进的武器。

石刚:一般而言,海盗多发水域沿海地区的渔民及社会游离人员在全球海盗总量中占到绝大部分,但其行为一般以偷窃等为主。西非、索马里等地的海盗则多来自退伍军人、宗教极端分子、反政府武装等,其暴力性较高。长期战乱、武器管制的松散、与跨国有组织犯罪集团的勾结甚至是强大势力的扶持等,使其具备充足的武器和装备来源。

编辑:海盗多发水域多在海上交通枢纽位置,这些地区水域环境等地理条件是否为海盗活动起到了客观上的推动作用?

殷森:从地理状况来看,尼日利亚西部海域面积广阔,海岸线长达 853 公里,通向大西洋的水道多达 3014 条,这给本来就能力有限的尼日利亚海军打击海盗活动造成了较大困难。

海盗肆虐几时休

本报编辑 裴广江

本报驻外记者 李潇 孙天仁 殷森

中国现代国际关系研究院助理研究员 石刚

李潇:索马里海域位于红海和印度洋之间,由于过往商船众多且航道狭窄,大型船只在该海域均需放慢航速,这使其无法加速摆脱海盗,也无法规避躲闪,往往只能束手就擒。

石刚:咽喉性的海上交通枢纽位置及复杂的水域环境等的确为海盗活动的增长起到了客观上的推动作用。实际上,目前全球五大海盗高发水域:西非沿岸、索马里半岛、红海和亚丁湾、孟加拉湾及东南亚,皆或多或少存在以上因素。

编辑:海盗活动为全球海运造成了哪些影响?

李潇:连接红海和地中海的苏伊士运河承担着世界 14% 的海上贸易,每年约有超过 100 个国家和地区的 2.4 万艘船只在此过往,是连通欧亚非三大洲的重要战略水道。海盗活动如果毫无节制地发展下去,国际航运必将遭受沉重打击,届时欧亚间的海运将不得不辗转非洲南端的好望角,使运输成本大幅增加。

孙天仁:马六甲海峡号称“世界经济生命线”,全球贸易中有 1/3 的货物运输和差不多一半的石油运输都经过这里。据马来西亚官方数据,2007 年共有 7 万多艘船只经过马六甲海峡,该水域海盗活动会威胁不少亚太国家的海上航运。

石刚:有统计表明,海盗的攻击目标比例分别为油轮 25%、货船 23%、大型散装货轮 13%、集装箱船只 11%、捕鱼船 16%、沿海船只及游艇 12%。但近几年,大型散装货轮已取代油轮成为首要攻击目标,同时针对捕鱼船的绑架案也在迅速上升。此外,驳船、拖轮等中低速海上运输工具及其船员正成为海盗的“最爱”。随着全球海盗活动的泛滥,海运大国都开始逐渐成为目标。但鉴于全球五大海盗水域多分布在自西非至东亚的“石油航线”及“贸易命脉”上,东亚等国和地区船只遭受的威胁和袭击与日俱增。