人民日报 神七特刊

2008年9月26日 星期五 第五版

中国航天事业迈向新高度

本报评论员

北京奥运会、残奥会圆满落幕，全世界的目光再一次投向中国：9月25日，三名航天员搭乘神舟七号飞船成功飞天。

继神舟五号、神舟六号之后，中国载人航天事业又向前迈出了坚实一步：一名航天员将出舱进行太空行走，并完成预定的空间科学实验操作，茫茫太空将第一次展现中国人的矫健身姿。

自1992年我国启动载人航天工程以来，神舟飞船已经是第七次出征。16年，7次发射，中国载人航天事业一步一个脚印，走得坚定而从容：从无人到三人，从舱内到舱外……这是中国航天人的新高度，是中国航天事业的新高度，是中华民族的新高度。

坚定而从容，来自党中央、国务院的正确决策。实施载人航天工程，是党中央作出的一项具有深远意义的重大战略决策。目前，该工程已被列入国家中长期科学技术发展规划，是16个重大专项之一。载人航天工程一次次被列入中南海的议题，北京航天城、酒泉卫星发射中心一次次出现党和国家领导人的身影，殷殷嘱托，亲切关怀，鼓舞着广大航天人不断攀登高峰，不断书写载人航天的新篇章。神舟七号载人飞船的顺利升空，是以胡锦涛同志为总书记的党中央对载人航天事业坚强领导、大力支持的结果。

坚定而从容，来自改革开放30年的深厚积累。载人航天是当今世界高新技术发展水平的集中展示，是衡量一个国家综合国力的重要标志。改革开放30年来，中国的综合国力得到了极大提升，这是我国载人航天工程在比较短的时间里不断取得历史性突破的重要保障。以人为本、科学发展的理念渗透到了载人航天工程的各个方面、各个环节，做到起步晚、起点高，投入少、效益高，项目精、水平高，从总体上体现了中国特色和技术进步，走出一条跨越式发展的道路。神舟七号载人飞船的顺利升空，是载人航天领域全面贯彻落实科学发展观的最新成果。

坚定而从容，来自航天人的开拓创新。把航天员安全送入太空，并保证航天员安全健康返回，属于“科技领域的皇冠”。何况神舟七号要实现太空行走，难度极大，需要重新设计的系统很多，需要自主创新的技术很多。从神一到神六，中国载人航天连续取得成功。荣誉面前，航天科技工作者不骄不躁，把质量作为航天工程的生命，把确保航天员的绝对安全作为工程建设、研制、试验的最高原则，攻坚克难，不断取得突破。神舟七号载人飞船的顺利升空，是航天战线为建设创新型国家作贡献的具体体现。

在抗震救灾斗争取得重大胜利、北京奥运会和残奥会取得圆满成功的今天，神舟七号载人飞船的顺利升空，再次展现了中国人民不畏艰辛、勇攀高峰的激情与梦想，必将进一步激发全国各族人民谱写更加美好生活新篇章的豪情壮志，进一步增强民族自信心、自豪感和凝聚力，为夺取改革开放和全面建设小康社会新胜利而努力奋斗。

祝神舟七号载人航天飞行任务取得圆满成功！



9月25日下午，执行神舟七号载人航天飞行任务的航天员乘组在中国酒泉卫星发射中心航天员公寓问天阁举行出征仪式。

这是航天员翟志刚（右）、刘伯明（中）、景海鹏向送行人群挥手致意。

本报记者 雷 声摄

神七飞天记

本报记者 余建斌 蒋建科 廖文根

酒泉

9月25日，酒泉卫星发射中心，这一天，再次成为这里的盛大节日。

盼望着、盼望着，天快点黑下来，发射的时刻早些来到。

几个小时前，这里刚刚为航天员举行了盛大的出征式，航天员已经抵达载人航天发射场。此刻，人在船里，船在箭上，箭在弦上。

晚上7时30分，记者来到发射场，所在位置在发射场总装测试厂房和发射塔架之间，距发射塔架约1500米。

在灯光的照射下，巍峨的发射塔亮如白昼。飞船、火箭、逃逸塔组合体还被回转平台紧紧包住，直到发射前半小时才会揭开神秘面纱。

发射场上空云淡风轻。这里的气温大约13摄氏度，秋天真实地来到了茫茫戈壁滩。远处不时传来的指令声让现场空气渐渐凝固。

8时30分，发射塔架回转平台打开，露出乳白色的船箭塔组合体，“神舟”和“神箭”格外醒目，观看的人群开始兴奋起来。

倒计时5分钟……倒计时2分钟，固定火箭的摆杆开始松开。记者感觉心跳已经开始加速。随后是50秒、40秒、30秒、20秒报数，空气似乎开始凝固。最后，“10、9、8、7……点火、起飞！”21时10分，零号指挥员终于下达了点火指令。

瞬间的静寂后，火箭底部喷出一股异常明亮的火焰，在火箭上升阶段逐渐变淡为桔黄色。火箭在超出发射塔高度之前并没有一蹿而出，似乎是暗暗蓄足了劲，在上升到一定高度时，才迅即腾空而去。大约数秒后，穿破薄薄的云层，火箭逐渐由大变小，直到化为一个亮点，最终亮点消失在人们的眼前。神舟七号顺利升空。

“一分钟准备！”

零号指挥员洪亮的声音响彻大厅。人们屏住了呼吸，静待一个新的历史性时刻。

21时10分，神七准时起飞！

长征二号F型运载火箭像一条巨龙，喷射出一团桔红色的烈焰，顷刻间，托举着神舟七号载人飞船拔地而起，直刺苍穹。

来自四面八方的地面测控站和分布在三大洋测量船上的数据，源源不断地汇聚到北京航天飞行控制中心：

“发现目标！”“跟踪正常！”

好消息不断传来：

第120秒，“逃逸塔分离”——这意味着火箭和飞船越过了最为危险的上升段前两分钟；

第138秒，“助推器分离”——火箭进入52公里高空，捆绑在箭体上用以增加推力的4支小火箭完成了使命；

第159秒，“一、二级分离”——在飞过平流层和中间层之后，火箭芯一级自动脱离，芯二级就要和飞船一起接近大气层的边缘；

第198秒，“整流罩分离”——火箭已经飞出稠密的大气层，神舟七号在太空中露出自己的真面目。

21时26分许，停泊在太平洋的远望五号测量船捕获飞船信息。飞船的舱内图像清晰地显示在指控中心的大屏幕上。

3位航天员表情沉稳。翟志刚报告：“神舟七号感觉良好！”

21时33分，载人航天工程总指挥常万全宣布：“神舟七号飞船已经进入预定轨道，发射取得成功！”

这一刻，举国欢腾！

北京

北京天高云淡，清风徐徐。

北京航天飞行控制中心，再次成为关注的中心。这里是我国载人航天工程的神经中枢，担负着载人航天飞行任务的组织指挥、轨道计算、分析决策、信息交换、事后处理、飞行器长期管理的重任。

进入飞控大厅，正前方，4块大屏幕几乎占据了一整面墙，屏幕上方清晰地标示着不断变化的北京时间、任务时间和准备时间，它们与百余个显示工作站，构成了整个飞行控制工作的核心平台。

最右侧的大屏幕，壮观画面映入眼帘：大漠戈壁，灯火如昼。巍峨的发射塔架拥抱着挺拔的巨型运载火箭，神舟七号紧紧依偎其中，只待冲天一啸！

中间的两块大屏幕上，则显示着色彩斑斓、足以令人眼花缭乱的各种曲线和数据。全球陆地和海洋版图分布其中，遍布全球的测控站闪烁着亮光。最左侧的大屏幕上，则显示着飞船内的图像信息。

此刻，航天员翟志刚、景海鹏、刘伯明已经坐到了飞船返回舱的座椅上，正在舱内做着一系列起飞前的准备工作。

各测控站（船）洪亮有力的报告声，在飞控大厅里此起彼伏，发射前的各项准备工作正在紧张有序地进行。

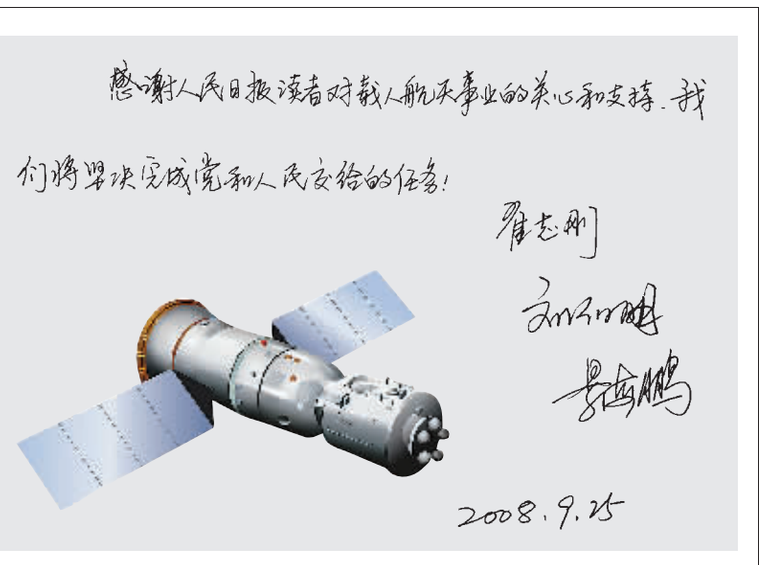
时间在一分一秒中悄悄滑过。

“十分钟准备！”

“五分钟准备！”

9月25日晚，山西省运城市盐湖区安邑办事处东杨家卓村，四邻八舍的父老乡亲和景海鹏的父母一起冒雨观看神七发射电视直播。

薛 俊摄



神七航天员乘组为本报题词，表示——

坚决完成党和人民交给的任务

本报酒泉9月25日电 （记者**余建斌**）今天，执行神舟七号载人航天飞行任务的航天员乘组翟志刚、刘伯明、景海鹏，在离开问天阁、即将出征太空之际，专门为本报题词，“感谢人民日报读者对载人航天事业的关心和支持”，并表示将“坚决完成党和人民交给的任务”！

这是继神五航天员杨利伟在完成首飞任务后第一时间给本报题词“向全国人民问好”，神六航天员费俊龙、聂海胜在返回地面第一时间通过本报“感谢全国人民的关心和厚爱”之后，执行载人航天飞行任务的航天员第三次为本报题词。

骏马踏征程

本报记者 余建斌

漫步太空的征程从这里迈开脚步。人类登天的阶梯上，中国人更上层楼。

9月25日17时30分许，酒泉卫星发射中心，航天员公寓问天阁前的广场上人头攒动，空气中能嗅到人群中按捺不住的激动。人们等待于此，为即将出征太空的三位航天员送行。

从这里启程的中国第三次载人航天飞行，不是次数的简单递增，当出舱航天员的脚步迈入浩渺太空，中国将成为世界上第三个掌握太空出舱技术的国家，中华民族浪漫的飞天梦想将随之尽情飞扬。

17时36分，执行神舟七号载人航天飞行任务的翟志刚、刘伯明、景海鹏三人，身穿乳白色的航天服，迈着稳健的步伐，从问天阁航天员专用通道从容走出，广场人群中爆发出一阵阵热烈的掌声和欢呼声。

三位航天员的脸上始终洋溢着微笑，不停向欢送人群挥手致意。

三位航天员都出生于1966年，属马，同一个飞行学院同一届毕业，在10多年共同的航天员生涯中结下了深厚友谊，每个人的心底积攒着同一个心愿。

“总指挥长同志，我们奉命执行神舟七号载人航天飞行任务，准备完毕，请指示。中国人民解放军航天员大队航天员翟志刚。”

“航天员刘伯明。”

“航天员景海鹏。”

三位航天员铿锵有力的声音回荡在广场上空。

“出发！”载人航天工程指挥部总指挥长常万全庄重地下达命令，刚劲有力的话语中蕴含着几多信任，几多期待。

“是。”三位航天员齐声回答，眼神中是一样的坚毅。

人们熟悉的《歌唱祖国》乐曲在广场响起，“五星红旗迎风飘扬，胜利歌声多么响亮，歌唱我们亲爱的祖国，从今走向繁荣富强……”

17时38分，伴着乐曲声，三名航天员缓步趋前并再次向人们挥手致意，然后转身登上前往发射场的专车，向远处耸立的发射塔架进发。

（本报酒泉9月25日电）

飞行员全部参加过汶川地震救援

陆航部队优秀机组待命主着陆场

本报内蒙古四子王旗9月25日电 （**赵亚辉、周敬波**）从神舟一号到神舟七号，主着陆场空中搜救任务都是总参某陆航团担负。这支由中国优秀直升机飞行员组成的空中搜救分队，已经在内蒙古草原上进行了多次飞行演练，完成所有科目训练，随时可以执行空中搜救任务。

该团团长蔡有固介绍说，由于今年的搜救模式由原来的空地共同搜救，改为“空中搜救航天员，地面处置返回舱”模式，对空中搜救分队提出了更高的要求。为确保万无一失，组建了6个机组，实行了双机长制。参加主着陆场空中搜救的飞行员，都是全团选拔出来的骨干飞行员，且全部参加过“5·12”四川汶川地震救援任务。

