

北京 2008 武术比赛今日开播,请听国际武术联合会秘书长王筱麟详解——

奥运期间的“武林大会”

本报记者 王霞光

也是对中国文化的尊重。

王筱麟表示,奥运会 28 个比赛项目中的 26 项发源于欧美地区,源于亚洲的仅两项:柔道和跆拳道。这次国际奥委会批准在奥运会期间举办武术比赛,向全世界展示武术运动的魅力,能够体现东西方文化的交融,也很好地体现了北京奥运会三大理念特别是人文奥运的理念。

世界顶尖高手巅峰对决

43 个国家和地区 128 名运动员参赛

北京奥运会期间,除了 28 个正式比赛项目,还有一项赛事引起人们广泛关注。“北京 2008 武术比赛”缘何举办?赛事亮点何在?20 日,本报记者采访国际武术联合会秘书长、中国武术协会主席、国家体育总局武术运动管理中心主任王筱麟,请他一一详解。

奥运期间首办国际武术比赛 非奥运会正式比赛项目也非表演项目

王筱麟说,北京 2008 武术比赛最大特点,在于它是奥运会期间首次在主办城市举办的国际武术比赛。近年来,国际奥委会一直推行“瘦身计划”,尽可能压缩比赛项目,而且从 1992 年巴塞罗那奥运会后,奥运会不再设表演项目。这次武术比赛既不是奥运会正式比赛项目,也不是表演项目,而是一项特殊的赛事。2006 年 12 月 6 日,国际奥委会正式致函各个国家和地区奥委会,表示同意在 2008 年奥运会期间举办北京 2008 武术比赛。

比赛带有浓厚的官方色彩——它经过国际奥委会批准,由北京奥组委和国际武联主办。这体现了国际奥委会对发源于中国的这项体育运动项目给予的肯定和支持,同时



魅力纪念章

“我国共有 225 名少数民族飞行员活跃在飞行一线,作风严谨,工作出色。目前,他们正为保障奥运期间的航班飞行正常安全努力工作着。”中国民航局副局长李健 20 日说。

民航发展建设的骨干力量

据中国民航局统计,中国民航的少数民族飞行员涉及维吾尔、藏、蒙古、白、回、满、苗、羌、彝、壮、朝鲜、东乡、纳西、土家、锡伯、仫佬等 16 个少数民族,分布在国航、东航、南航、上航、深航、海航、厦航、山航、广西航、重庆航、联航、民航飞行学院、新疆通用航空等单位。

“少数民族飞行员队伍是中国民航发展建设的骨干力量。他们同汉族飞行员一起,承担着大量的飞行任务,在国际国内航线上执行正常航班和专包机飞行,作风扎实,为人纯朴,为中国民航事业作出了重要贡献。”李健评价。

一杆一舵向人民负责

“南航新疆分公司作为以新疆维吾尔自治区为基地的航空公司,一直大力培养少数民族飞行员。目前,维吾尔族飞行员是我们的骨干。”南航副总经理张子芳说。阿克拜尔·买买提是一名维吾尔族飞行员,担任南航新疆分公司飞行部 757 一分部副经理、波音 757—200 责任机长,已累计安全飞行约 10112 小时,未发生任何差错和失误。“失之毫厘,差之千里,一杆一舵向人民负责。”这是阿克拜尔的口头禅。

“我深知自己责任重大,练就一身过硬本领是我不懈追求的最高目标。”他的飞行包从来都满满的,各种飞行航路资料应有尽有,阿克拜尔把每一条航线的资料都牢牢记熟。

飞行过程中,他对自己更是高标准、严要求,从一杆一舵、一度一秒、一个数据、一个口令做起,从严格要求自己。奥运会正在进行,阿克拜尔干劲十足。

他说:“今年 1—7 月,我累计飞行 514.11

飞行严谨 勇挑大梁

——中国民航少数民族飞行员活跃在奥运飞行一线

新华社记者 林红梅 万 一

小时,8 月份又已飞了 36.05 小时。19 日零时 22 分,我执行了 CZ6029/30 航班,从乌鲁木齐飞往塔什干,20 日 9 时 30 分,执行 CZ6007/8 航班,从乌鲁木齐飞往伊斯兰堡。”

阿克拜尔充满深情地说:“每名飞行员都在为保障奥运期间的航班飞行正常、安全而努力工作。我要保持更加清醒的头脑,以更高标准、更严格要求、更宽眼界,为确保奥运会圆满成功做出自己应尽的贡献。”

维吾尔族飞行员艾力依明·尼牙孜目前是南航新疆分公司 757—200 机型的一名成熟机长。

作为一名老党员、老机长兼资深教员,艾力依明 33 年来累计安全飞行了 17542 小时,曾获自治区人民政府“优秀转业军人”称号、全国民航“优秀青年”称号、新疆分公司劳动模

8 个项目。

“此举旨在让更多国家和地区运动员有机会参赛。”王筱麟坦言:“这个提议最早由中国武协提出来。在去年 11 月召开的国际武联执委会上,我们提议中国只准备参加 8 项比赛,受到执委会高度赞扬和支持。每个国家都希望取得好成绩,但奖牌不是唯一目的,更重要的是武术在国际上得以推广。”

的确,奥运会期间举办武术比赛,不免引发一些担心:作为武术强国,中国会不会席卷金牌?其他国家和地区参赛选手会不会成“陪练”?王筱麟认为这种担心多余。目前,全球武术运动竞技水平提高很快,特别在散手个别级别上中国还比较困难。本次比赛中,人们欣赏到的将不仅有当今世界武林的顶级对决,还会看到武术运动发展的潮流和趋势。

待遇堪比奥运参赛选手

奖牌也用“金镶玉”也住奥运村

参赛运动员待遇如何?王筱麟介绍,堪比奥运参赛选手。国际奥委会、北京奥组委和国际武联,曾对细节进行反复磋商。“结果让人高兴,同奥运参赛选手一样,武术运动员们也住进奥运村,享受到相应的待遇。”他说:“奖牌设计有别于奥运会奖牌,但材质相同,也采用‘金镶玉’的样式,只是图案有所不同,而奖牌的颁发仪式也参照了国际比赛和奥运会的模式。”他表示,这样安排,是为更好地体现奥运会和本次武术比赛之间和谐、融合的关系。这也成为本次武术比赛的一大亮点。

武术源于中国,属于世界。现在已有 120 个国家和地区成为国际武联的正式会员,这在

时间:8月21日—24日
地点:奥林匹克体育中心体育馆
项目:共产生 15 枚金牌
■套路:男子长拳、男子南拳南棍全能、男子太极拳太极剑全能、男子刀术棍术全能、男子枪术剑术全能、女子长拳、女子南拳南刀全能、女子太极拳太极剑全能、女子刀术棍术全能、女子枪术剑术全能
■散手:男子 56 公斤级、男子 70 公斤级、男子 85 公斤级、女子 52 公斤级、女子 60 公斤级



国际单项体育组织里处于中上游水平。北京 2008 武术比赛的举办,对武术走向世界是一个很好的推动。王筱麟说:“虽然,武术申请成为奥运会正式比赛项目仍任重道远,但这不是唯一目标,更重要的是要把武术真正推向世界,让这一科学、有效,并富有独特魅力的健身方式造福全人类。”



虽然大家肤色不同,语言各异,但彼此的奥运情怀相同,都想在分别之前交换更多的纪念章,留下北京奥运会的永久纪念。图为 8 月 20 日,国际友人在奥运村踊跃交换纪念章。

新华社记者 张国俊摄

参与的近 20 班涉奥航班飞行中,祁磊准备认真,操纵柔和,服务细致周到。”蔡剑江评价。

国航西南分公司飞行部飞行四大队 A319 机型副驾驶蔡仁多吉是一名藏族飞行员,他累计飞行 3000 多小时,创造了零人为差错和零飞行事故征候的纪录。他肩负着家乡父老的重托,用极其顽强的意志,克服了语言、饮食、训练等多道难关,练就了良好的飞行驾驶技术和飞行作风,并在高原航线气候、地形适应能力以及航班旅客亲和方面显现出了独特的优势。

“奥运期间,飞行部提出了‘立足本职为奥运助威,安全飞行为奥运添彩’的奥运安全主题,从奥运开幕式前期至今,我已经安全飞行了近 20 个班次。”次仁多吉自豪地说。

吃苦耐劳 务实进取

“在东航,少数民族飞行员同样发挥着骨干作用。”东航集团党组书记李军说。

经过近 10 年的磨砺和锻炼,纳西族飞行员蔡天杰已经成长为一名优秀的 CRJ—200 机型机长,现为东航云南分公司飞行五部机长。李军评价蔡天杰:“他秉承了少数民族吃苦耐劳、务实进取的优良传统,把安全飞好每一个航班作为自己严守的工作准则,飞行作风严谨,严格按章运行,按规操作。”

资料显示,蔡天杰已累计安全飞行 5900 小时,保持零人为差错和零飞行事故征候。

“有一个梦,由我启动,把汗水融化成满脸笑容。海阔天空,我是阵风,把旗帜飞扬到南北西东……”这首《我是明星》志愿者主题歌曲,正在 10 万赛会志愿者、20 万拉拉队志愿者、40 万城市志愿者、100 万社会志愿者中传唱着。在繁重任务、严格要求、重重困难面前,“把汗水融化成满脸笑容”是所有志愿者的共同心愿和真实工作写照。

8 月 14 日,一场大雨考验着各奥运场馆的志愿者们。五棵松棒球场内,20 余名志愿者冒雨拉开帆布保护垫,护住了 300 多平方米的比赛场地;雨越下越大,顺义奥林匹克水上公园里,比赛推迟进行,428 名志愿者组织两万余名观众紧急撤离,没有发生一起观众因暴雨路滑发生危险的情况;大雨远去,网球场内,志愿者们推着大拖把立即清理场地上的积水,准备比赛……

“同一句话说好几百遍。”这是许多志愿者的正常工作状态。要完成工作任务,志愿者们必须又快又准又好。排球场擦地员志愿者韩超微笑着说:“观众盯着比赛,我们盯着地板。我们的别号是‘快擦手’。”一场比赛下来,一名“快擦手”要上场 20 多次,最紧张时,6 名志愿者要在 30 秒内擦完 162 平方米的排球场地面。

在赛场之外,遍布北京街头的 550 个城市志愿者服务点被称作“蓝立方”。自 8 月 7 日前门大街开街以来,这条步行街上的“蓝立方”就没有一刻空闲,最繁忙的时段平均每分钟要接待 10 名游客。

北京外国语大学学生傅声声是北京奥运会新闻委员会主席的贵宾陪同志愿者,除了负责协助主席本人工作外,还要帮助主席安排其家人奥运会期间在北京的各项行程。“我有时是翻译,有时是助理,有时像管家,有时又是朋友、导游……虽然任务繁重,但能成为他可以信任和依靠的人,我很快乐和满足。”

来自国务院机关事务管理局的赵涛是一名驾驶员志愿者。原本只是上下班开车的他,如今每天要跑两三百公里。作为一名专车司机,工作时间完全服从于客人的安排;因故迟到,“没关系”;行程突然变化,“没关系”;误了饭点,“没关系”……有一次,客人晚上有活动,看他很辛苦,说结束后自己打车回宾馆,让他先回去休息。赵涛说:“不要紧,我等等。”一等就到了 12 点。

“我是残疾人,所以我特明白,服务残疾人,既不能冷漠对待,也不宜过分热情。”残奥会也日益临近,已经 53 岁的周书坡正忙着为残奥会志愿者和残奥会接待服务工作人员培训。他全身心投入,下课时常常已是声音嘶哑,汗流浹背,“我希望我们能做得好一点,更好一点。”

有时,细节里同样也“藏”着严格要求。“要给观众留下完美印象。”在北京科技大学体育馆里,每一位观众都能享受到志愿者列队欢送的待遇:“欢迎您再来!再见!”志愿者姜伟丽服务于国家体育场的验票岗位。由于观众的开幕式门票具有很高的纪念价值,她一张张撕得很细心,“不能给观众留下任何遗憾”。

赛场内外,处处可听到志愿者们说:这工作虽然辛苦,但是快乐。笑容来自我们的内心。



谱下自己的音符

本报记者 李 舫

杨啸远 吉林大学硕士研究生,奥运会赛会志愿者



腼腆羞涩的杨啸远,帅气的大男孩。作为北京奥林匹克篮球馆志愿者,杨啸远的“工龄”刚满 21 天。

2004 年,伴随着雅典奥运会的召开,大学录取通知书寄到了杨啸远的手里。奥运会上运动员超越极限的背后,志愿者辛勤工作的身影让他印象深刻。从此,他开始留心各种志愿者招募信息,从学校社团里组织的看望老人、下乡支教到亚冬会。北京奥运会招募志愿者,他第一时间填了表。

严格的考试淘汰很多人。杨啸远至今还记得最后一次面试。考官一上来就用英语提问“你觉得出色完成志愿者工作最需要的是什么?”大家措手不及,场面僵住了。杨啸远鼓足勇气说:“出色完成志愿者工作需要的是激情,不是昙花一现的激情,不是缤纷绚丽的激情,而是持之以恒的激情、默默奉献的激情,让自己的精神保持在持久的工作热情中。”这个回答让他从众多面试者中脱颖而出。

经过几个月辛苦训练,杨啸远在开幕前一周进入场馆。“我的工作很简单,却不平常——篮球馆三层坐席早班。”他自豪地说。篮球馆一共有三层,分为首层坐席,二层包厢,三层坐席,他的工作就是告诉观众座位在哪个位置,如果观众进错入口,他要指示正确的路口,为观众解答问题,还要维持秩序等等。“虽然不难,但的确非常重要。”他说,“一个区域大概有 300 多名观众,我们要第一时间掌握整个区域的秩序和种种突发情况,以及时处理或报告上级。”

工作看似简单,但并不轻松,往往一站就要五六个小时,几天站下来精疲力竭,“比军训还累”,他笑着说,“现在感觉好多了,五个小时一气呵成,也许是因为精神高度紧张吧,有时候连渴了饿了都不觉得。一走出篮球馆大门,放松下来,才听见肚子咕咕叫个不停。”一天,结束工作之后,组长利用 5 分钟休息时间召集全体组开会,杨啸远竟然靠在墙角里睡着了。同伴将他“睡姿”拍摄下来,杨啸远的父母看见了,心疼不已,可他笑笑说:“没问题,我现在已经是铁人了!虽然志愿服务工作挺辛苦的,但是能为此百年盛事尽一份力,这种充实让人心里感到甜甜的。我愿尽最大努力,服务奥运,在这华彩乐章中谱下自己的音符。”

