

安理会南奥塞梯冲突问题磋商陷入僵局

俄格在南奥塞梯继续交战 格宣布 10 日起停火

新华社联合国 8 月 9 日电 （记者王湘江）联合国安理会 9 日下午就格鲁吉亚南奥塞梯冲突问题召开了 48 小时以来的第三次紧急会议，但仍未能达成一致意见。

在当天下午进行的闭门磋商中，联合国负责维和事务的助理秘书长埃德蒙·穆莱特向安理会通报了格鲁吉亚的最新局势。他说，南奥塞梯地区的冲突仍在继续，并已造成严重的人员和财产损失。此外，冲突目前正有向阿布哈兹地区蔓延的趋势。

安理会本月轮值主席、比利时常驻联合国代表格鲁斯会后说，鉴于最新的事态发展以及安理会内部的意见分歧，安理会目前很难在南奥塞梯冲突问题上达成协议。

俄罗斯常驻联合国代表丘尔金也表示，由于情况已经发生变化，他认为安理会很难在此时通过一份“有意义的”声明。

他强调，只有格鲁吉亚从近日占领的南奥塞梯土地上撤出，并与南奥塞梯签署放弃使用

武力的协议，俄罗斯才会考虑其他的军事和政治安排。

从 7 日深夜开始，安理会便一直在试图通过一份声明，呼吁南奥塞梯冲突各方立即停火，但安理会内部在“放弃使用武力”的问题上发生意见分歧，虽经多轮磋商仍无法达成妥协。据联合国外交人士透露，美国等国要求俄罗斯也承诺放弃使用武力，但没有得到俄方的积极回应。

据新华社莫斯科 8 月 10 日电 （记者刘洋、赵嘉麟）俄罗斯与格鲁吉亚在南奥塞梯地区的交战 10 日仍在继续，俄维和部队目前控制了南奥塞梯首府茨欣瓦利市大部分地区，并与格军在市郊展开激战。格鲁吉亚 10 日宣布从即日起停止军事行动。

俄军副总参谋长诺戈维岑 10 日在莫斯科举行的新闻发布会上说，目前俄维和部队已控制茨欣瓦利市大部分地区，格军处于守势。格军在不断撤出市区的同时，开始调集预备部队。俄

空军将对格军第二梯队予以打击，但不会空袭格方非军用设施和城市。

诺戈维岑还说，已经开进南奥塞梯援助俄维和部队的俄第 58 集团军遭到格军炮击，集团军司令赫鲁廖夫遇袭受伤并入院治疗，目前无生命危险。第 58 集团军现在由副司令指挥。

奥塞梯通讯社报道说，茨欣瓦利市 10 日能听到零星枪声，俄军正在清除市区内的格军狙击手。当天，双方在茨欣瓦利市外动用了自行火炮和“冰雹”火箭弹，军用飞机也不时加入战斗。

驻南奥塞梯维和部队司令部 10 日说，目前格鲁吉亚军队在茨欣瓦利地区共有 7400 名军人，100 辆坦克以及数目不详的火炮。格军继续对市内目标进行射击。南奥塞梯局势目前依然紧张，冲突双方“没有任何谈判，也没有达成任何协议”。

俄塔社 10 日援引格鲁吉亚安全会议秘书洛马亚的话说，由于俄军在 9 日晚和 10 日凌晨

对茨欣瓦利的轰炸，格政府军重新部署，占领了茨欣瓦利附近的阵地。

俄罗斯总理普京 10 日凌晨向总统梅德韦杰夫汇报工作时说，茨欣瓦利及其周边地区的居民点实际已完全被破坏，当地居民急需帮助，而且南奥塞梯居民大多数为俄罗斯公民。梅德韦杰夫表示，俄罗斯应采取一切必要措施援助南奥塞梯。当天在会见俄联邦检察院调查委员会主席巴斯特雷金时，梅德韦杰夫还指责格鲁吉亚对南奥塞梯进行了“残酷无耻的侵略”，造成了俄罗斯公民、南奥塞梯居民和俄维和军人丧生。

另据俄塔社 10 日报道，格外交部当天已向俄驻格大使馆递交了从 8 月 10 日起停止军事行动的外交照会。俄外交部随后称，已收到格方发出的有关在南奥塞梯停火的照会，但格军队目前仍未停止在南奥塞梯境内的军事行动。

南奥塞梯是格鲁吉亚的一个自治州，与俄罗斯北奥塞梯共和国接壤。南奥塞梯因要求独立曾于 20 世纪 90 年代初与格鲁吉亚中央政府发生激烈冲突。自今年 8 月 1 日以来，双方交火事件不断，该地区局势趋于紧张。8 日凌晨，格鲁吉亚军队进入南奥塞梯控制区，并对茨欣瓦利市进行炮击。

伊朗称与国际原子能机构的会谈富有建设性

新华社德黑兰 8 月 8 日电 （记者梁有昶、车玲）据伊朗伊斯兰共和国通讯社 8 日报道，伊朗原子能组织副主席赛义迪当天表示，伊朗与国际原子能机构的最近一轮会谈“富有建设性”。

赛义迪在与来访的国际原子能机构副总干事海诺宁举行会谈后说，双方在“相互理解的积极气氛中”就当前事态发展和双方关系进行了讨论，会谈“富有建设性”。

双方商定未来将继续进行此类会谈。

海诺宁 7 日上午抵达德黑兰开始

为期两天的访问，并计划与伊朗官员就伊朗和国际原子能机构的合作等问题举行会谈。

伊朗政府强调自己的核计划用于和平目的，但以美国为首的西方国家一直怀疑伊朗在谋求掌握核武器。

今年 6 月初，国际原子能机构总干事巴拉迪说，伊朗的核计划是否具有军事性质仍然是国际原子能机构“严重关注的问题”。巴拉迪呼吁伊朗“表现出必要的透明并提供充分证据”，以便国际原子能机构能够尽快就伊朗核计划的性质得出结论。

穆沙拉夫表示不会解散议会

新华社伊斯兰堡 8 月 9 日电 （记者饶博）巴基斯坦总统穆沙拉夫 9 日表示不会解散议会，并将以民主精神去面对执政联盟的弹劾程序。

据巴国际新闻网报道，穆沙拉夫是当天同穆斯林联盟（领袖派）主席舒贾特举行会谈时作上述表示的。他还表示自己一直为国家服务，有关其违宪的指责毫无根据。

舒贾特在会谈后表示，如果穆沙拉夫选择直面弹劾，穆斯林联盟（领袖派）将坚决支持他。据巴当地媒体报道，巴国民议会（下院）将于 11 日召开

会议，讨论有关弹劾事宜。

巴人民党联合主席扎尔达里 7 日在伊斯兰堡同穆斯林联盟（谢里夫派）领导人纳瓦兹·谢里夫举行的联合新闻发布会上宣布，执政联盟决定启动对穆沙拉夫的弹劾程序。巴新闻部长谢里·拉赫曼 9 日说，执政联盟相信一定能在议会赢得弹劾总统所需要的 2/3 多数票。

巴人民党在今年年初的国民议会选举中成为第一大党，穆斯林联盟（谢里夫派）位居其后，双方组建执政联盟。

几内亚比绍组成新政府

新华社达喀尔 8 月 9 日电 （记者陈顺）比绍消息：几内亚比绍新任总理卡洛斯·科雷亚 9 日组成新政府。

新华社记者 9 日电话采访几内亚比绍总统府战略研究中心主任门东萨获悉，新内阁由 21 位部长和 7 位国务秘书组成，他们大多是几内亚和佛得角非洲独立党成员。

几内亚比绍总统维埃拉本月 5 日签署总统令宣布解散国民议会，随后任命卡洛斯·科雷亚为新总理，接替前任总理卡比，重新组阁，并为议会选举

做准备。根据几内亚比绍宪法，议会解散后，政府随即解散。下届议会选举已定于 11 月 16 日举行。

新任总理卡洛斯·科雷亚曾于 1997 年至 1998 年担任几内亚比绍总理。他是几内亚和佛得角非洲独立党成员。该党拥有议会 100 个席位的 49 席，是议会多数党。

几内亚比绍人口仅 100 多万，是世界上最贫困国家之一。自 1974 年独立以来，该国已历经数次军事政变，至今仍动乱不断。



8 月 10 日，在日本名古屋的东山植物园，一名小女孩坐在一块直径长达一米的克鲁兹王莲的叶子上。东山植物园每年都会举办一次“莲中坐”的活动，为游客们提供不同寻常的游园体验。

美国政府拒绝放弃生物燃料政策

新华社华盛顿 8 月 8 日电 （记者刘洪）据《华尔街日报》8 日报道，美国政府坚持认为发展生物燃料是确保美国能源安全的“积极而有效的途径”。

该报道援引美国环境保护署的一项裁定说，虽然国际大宗商品价格上涨确实带来了“经济影响”，但没有“强有力的证据”证明发展生物燃料对其他行业产生了“严重经济损失”。该署署长斯蒂芬·约翰逊认为，生物燃料政策有利于美国减少温室气体排放和对进口石油的依赖。

此前，美国一些家禽和家畜养殖企业指责美国政府大力发展生物燃料，导致玉米等农产品价格大幅上涨，提高了畜牧业的生产成本，也加重了美国民众的负担，因此要求政府大幅削减对生物燃料行业的补贴。

《华尔街日报》文章认为，美国环境保护署的这一裁定，对粮食和生物燃料生产企业有利，但难以平息目前国内对于发展生物燃料的争议。美国畜牧业人士已表示，他们将会继续游说国会和下届政府改变目前的生物燃料政策。

美国政府的生物燃料政策不仅在国内受到非议，在国际上也备受谴责。不少国际机构和国家认为，美国发展生物燃料要消耗大量玉米等农作物，这是造成国际粮价飙升的主要原因。

新加坡调低今年的经济增长预期

新华社新加坡 8 月 9 日电 （记者张永兴）新加坡总理李显龙 8 日在这里说，受国际金融市场动荡及世界经济增速减缓影响，新加坡今年全年经济增长率将在 4%至 5%之间，低于政府此前 4%至 6%的增长预期。

李显龙 8 日晚上在发表国庆献词时说，依托亚洲经济的强劲增长，新加坡经济至今尚未受到全面冲击。但由于美国经济依然面临严重问题，亚洲经济体已开始受到它的影响。

印度与东盟自由贸易谈判接近尾声

新华社新德里 8 月 9 日电 （记者周珏）据《印度经济时报》网站 9 日报道，印度与东盟自由贸易谈判已接近尾声，双方在削减农产品关税等敏感问题上消除了分歧，有望在今年年底签署自由贸易协定。

报道说，印度与东盟自由贸易谈判委员会本周在文莱举行了磋商，就一些悬而未决的问题达成了一致。按照承诺，印度将在未来 10 年内对东盟 80%的产品削减关税。

长期以来，印度对国内棕榈油等农产品市场实行高度保护，这遭到了印度尼西亚、马来西亚等东盟成员国的反对，使印度和东盟自 2005 年开始的自由贸易谈判受阻。

报道还说，印度与东盟国家的贸易代表本月还将举行会晤，以推动达成一个框架协议。双方有望在今年 12 月份正式签署自由贸易协定。

他指出，这种困境很可能持续到明年才会出现转机，因此新加坡应为未来一年将要面临的挑战做好准备。

在谈到通货膨胀问题时，李显龙说，由于新加坡的能源和食品依靠进口，所以当全球大宗商品大幅上涨时，新加坡无法免受其扰。对此，政府将通过发放补贴等措施，帮助人民应对物价问题。

新加坡国家统计局公布的数据显示，与去年同期相比，新加坡今年上半年消费物价指数增幅为 7.1%，虽然低于 6 月份的 7.5%，但仍为 26 年以来的高位。



8 月 9 日，新加坡在滨海湾举行大型歌舞表演，庆祝建国 43 周年。当日，新加坡举行建国 43 周年庆典。庆典活动包括阅兵、战机表演、跳伞、歌舞以及燃放烟花等。

新华社记者 郑晓奕摄

图片新闻

00000

高油价影响国际航空业

本报驻德国记者 刘华新

廉价机票公司受打击最大

有报道说，德尔塔、泛美和联合航空等美国大公司都出现了数十亿美元的亏损。但目前看来，主打廉价机票的航空公司受冲击最大。爱尔兰的瑞安、英国的易捷是其中实力最强的公司，但已经叫苦不迭。

据“德国之声”网站报道，瑞安总裁勒利说，该公司去年还赢利 4.8 亿欧元，今年能持平就算不错。对易捷的赢利预测也一降再降，不久前已降到税前 1.38 亿英镑。最近，公司总裁哈里森再次降低调门，说只会有 1.1 至 1.2 亿英镑的盈余。瑞安宣布的主要应对措施是，从今年 10 月开始，把在伦敦某机场运营的飞机从现在的 40 架减到 28 架。易捷也在考虑是否将飞往德国多特蒙德的航线取消。德国仅次于汉莎航空公司的柏林航空不久前表示，今年冬季通过旅行社的订票将提价 11%，而且至少有 14 架

飞机不再运营，这些飞机多是耗油量大的老机型。同时，国际航空界关于航空公司并购谈判的消息不绝于耳。

但是，人们仍然普遍预计，大型的廉价机票航空公司还能生存，现在停业和即将停业的首先还是那些中小型公司。

坐飞机将成为奢侈消费

德国《经济周刊》的一篇报道说，国际航空业的危机可能使乘飞机出行再次成为奢侈消费。它组织的一次调查表明，42.29%的读者认为，自己已经承受不起机票涨价，坚决表示不受影响的只占 23.13%，其他人则说，要看涨到什么程度再定。

但是，也有人认为，眼下影响还不大。一方面，廉价机票多是提前几个月预订，航空公司必须自我消化，因此，乘客使用这些机票暂时还不会受影响；另一方面，汽油价格上涨，也影响了汽车旅行，即使机票价格小幅上扬，可能还是比开车更实惠。当然，最重要的制约因素仍然是油价能回落到什么程度。

（本报柏林 8 月 9 日电）

