

国际油价跌破每桶 120 美元

纽约市场油价继续下跌

据新华社纽约 8 月 4 日电 （记者杨蕾）受热带风暴“爱德华”将不会影响墨西哥湾石油生产等消息影响,国际油价 4 日大幅下挫,纽约、伦敦两地油价近三个月来首次双双跌破每桶 120 美元。

当天,纽约商品交易所 9 月份交货的轻质原油期货价格开盘后一度大跌超过 5.6 美元,触至每桶 119.50 美元;到收盘时下跌 3.69 美元,报于每桶 121.41 美元,创下 5 月 6 日以来最低交易价格和收盘价格。伦敦国际石油交易所 9 月份交货的北海布伦特原油期货价格盘中最低跌至每桶 118.8 美元,比前一个交易日下跌了 5.38 美元,收盘时下挫 3.50 美元,报于每桶 120.68 美元。

今年 5 月 5 日国际市场价首度突破每桶 120 美元关口后,国际投资银行纷纷预测油价有望达到每桶 150 美元甚至 200 美元。然而,自 7 月 11 日油价创新高后,国际油价不断下滑,并于 8 月 4 日跌破每桶 120 美元。国际油价是否已经到达顶点并转而持续下跌,成为市场关注的焦点。

联合国全球经济监测部主任洪平凡在接受新华社记者采访时表示,国际油价从约 147 美元的高位一路回落,反映了市场对世界经济前景的担忧,因为世界经济减速将直接影响国际市场对原油的需求。由于担心原油需求降低,投机者和投资者都将资金撤出原油市场,这是导致油价走低的主要原因。

本报莫斯科 8 月 5 日电 （记者于宏建）莫斯科人民储蓄银行 5 日在此间举行银联标准卡发行仪式。这是中国银联第一次在俄罗斯境内发行银联标准卡,也是中国银联继在香港、新加坡、日本、韩国、哈萨克斯坦等亚洲国家和地区发卡之后,首次实现在欧洲地区发卡,标志着银联国际业务又取得了新的进展。

中国银联常务副总裁蔡剑波表示,随着中俄两国经贸关系的发展和人员往来的增加,中国银联将致力于完善银联卡在俄罗斯的受理业务,为中俄两国经贸发展及中国居民赴俄提供支付便利,同时进一步推动在俄境内发行银联标准卡,为俄罗斯的银联卡持卡人提供更好的支付服务。

莫斯科人民储蓄银行副总裁雅罗什表示,莫斯科人民储蓄银行非常高兴能够与中国银联合作,率先在俄罗斯发行银联标准卡,为俄罗斯公民赴中国从事商贸旅游提供支付便利。莫斯科人民储蓄银行将会把银联标准卡发行作为银行零售业务的重心之一,推动银联标准卡在俄罗斯的普及应用。

莫斯科人民储蓄银行今年重点面向经常来往于中俄之间从事贸易和旅游的俄罗斯公民发行银联标准卡。中国银联已在 2007 年 3 月正式开通了银联卡在俄罗斯的 ATM 受理业务。

一个月前,记者的裤子开线了,自己又不会缝,不得不上裁缝店。本以为,开罗已经没有这样的职业了,一打听,附近居然就有一家,名叫杜维卡裁缝店。

记者找了半天,终于在一个绿树掩映的小胡同里找到了这家裁缝店。店主杜维卡是一位老人,手有些颤抖,干活却很麻利,他很快就把记者的裤子缝好。记者跟他聊了起来,听到夸他手艺不错,杜维卡兴奋地说:“你看,这台缝纫机还是中国的呢,与其说我的手艺好,不如说这机器好。”

店主的话显然有些自谦和夸张,

欧盟向东欧遭受水灾三国提供援助

据新华社布鲁塞尔 8 月 4 日电 （记者刘秀荣）欧盟委员会 4 日发表公报说,在罗马尼亚、乌克兰和摩尔多瓦发生洪水灾害后,欧盟和欧盟成员国迅速反应,向这些国家提供了及时的援助。

欧盟委员会在公报中表示,在罗马尼亚、乌克兰和摩尔多瓦遭受洪灾后,欧盟成员国根据欧盟监测和信息中心提供的灾情和援助需求情况,向上述三国提供了包括船只、水泵、发电机、水净化设备和应急设备等援助物品,这些物品已运抵或正在运往受灾国家。

欧盟委员会说,奥地利、捷克、丹麦、爱陶宛、斯洛伐克和波兰已向罗马尼亚提供了 47 台发电机和其他应急设备。同时,捷克、斯洛伐克、爱沙尼亚和西班牙向乌克兰提供了船只、帐篷和睡袋等物资,摩尔多瓦也将收到从捷克和爱沙尼亚运来的水泵和发电机等应急援助设备。

欧盟监测和信息中心和欧盟委员会已向乌克兰和摩尔多瓦派出专家,协调当地的救灾行动,并进行实地考察,了解准确的灾情和实际需求,为灾区的重建提供帮助。

百年一遇的洪水 7 月底袭击东欧部分国家,乌克兰、罗马尼亚和摩尔多瓦等国均有不同程度的人员伤亡和财产损失。据估计,乌克兰因洪灾造成的损失将高达 3.4 亿美元;罗马尼亚东北部地区有 9200 多间房屋被淹,45 公里长的堤坝面临威胁;摩尔多瓦境内也有近 1000 间房屋被淹。

4 日国际市场原油期货价格大跌的主要原因是,正在向美国得克萨斯州海岸前进的热带风暴“爱德华”将不会威胁沿途所经的墨西哥湾原油和天然气生产设施。

此外,对美国经济疲软抑制消费需求的担心也推动了油价下跌。美国商务部当天公布的数据显示,6 月份美国个人收入和消费开支分别比前一个月增长 0.1%和 0.6%,表现都比 5 月份逊色。如果扣除通货膨胀因素,6 月份美国个人消费开支实际比前一个月下降 0.2%;虽然当月美国个人收入比前一个月增长 0.1%,但增幅为 2007 年 4 月份以来的最低水平。

受美国经济增长乏力、燃油需求下降

怎样看待油价下跌

新华社记者 陈刚

长期从事能源市场研究和交易的美国奥本海默基金公司董事总经理李山泉认为,高油价改变了人们的消费习惯,短期内油价出现回落是正常的;美元升值和资金的暂时撤离也是导致油价下跌的因素。他说,从基本面看,全球原油总体供需情况没有大的改变,需求总量仍在增长,但供给方面很难增加。

洪平凡认为,各国对油价的承受能力不同。一些发展中国家因为经济实力相对薄弱,会首先承受不住高油价的冲击,并因而减少石油消费,但在国际市场达到一

经济透视

定的均衡后,油价可能会再次回升。

洪平凡说,目前石油消费水平已经达到或超过历史最高水平,这对世界经济形成巨大考验。原油供求双方需要对接市场需求进行重新估算,国际油价会在反复震荡中找到一个动态的平衡点。他认为,国际原油期货价格将在 100 美元至 120 美元区间达到一个动态平衡。油价过高有损世界经济,但指望油价回落至 100 美元之下也不现实。

李山泉则表示,从长远看,不排除油价重回每桶约 147 美元高位的可能性,但这可能需要一段时间。

西班牙向联合国艾滋病规划署捐款

据新华社墨西哥城 8 月 4 日电 （记者刘健、王帆）西班牙副首相德拉维加 4 日在此间世界艾滋病大会上宣布,西班牙将向联合国艾滋病规划署捐赠 1020 万欧元,用于艾滋病防控及疫苗研发等。

德拉维加说,这笔资金中的 300 万欧元将用于艾滋病疫苗研发。她说,人类能有效控制艾滋病病毒传播,但前提是全球统一行动。各国政府应共同努力,降低艾滋病的治疗费用,使所有艾滋病患者及艾滋病病毒感染者都能够得到及时治疗。

自 1981 年发现首例艾滋病病例以来,世界上已有 2500 多万人死于这种疾病。

老品牌深入人心

本报驻埃及记者 黄培昭

记者留下深刻的印象。回来后,查了一些资料,才知道蝴蝶牌缝纫机还真堪称是中国的名牌产品。它由协昌缝纫机厂生产,该厂最初于 1919 年由民族资本家沈玉山创建,在先后使用了“金狮”、“无敌”等牌子后,开始生产“蝴蝶”缝纫机,并在上世纪 80 年代、90 年代业绩辉煌。“蝴蝶”缝纫机成为当时中国同类产品的代表性品牌。据说,它与永久牌



8 月 5 日,在日本东京的东芝公司总部,一名模特展示东芝“TW—5000”型洗衣干衣机。这种新型洗衣干衣机具有低耗电和节水的特点。它还带有空调机的功能,可以调节洗衣房的温度。

新华社/法新

美国是汽车轮子上的国家,汽车是人们最倚重的交通工具。正因为如此,美国人对今年油价的变化格外敏感。不久前,高油价带来的通货膨胀,让许多美国人感到了压力,被迫调整长久以来形成的出行方式和观念,对美国的交通设施建设也构成了意想不到的挑战。

公共交通受宠

记者平时出行,喜欢坐地铁。因为地铁里乘客很少,随时都有座位,冷暖适宜,还省去了停车的麻烦。但近几个月里,高峰时地铁里总是人满为患。铁路也面临着同样的情形。以前人们出行首选汽车、飞机,很少会想到火车。但据美国公共交通协会统计,今年,乘坐全国铁路客运公司列车的人上升了 11%。包括地铁、公共汽车在内,许多地区公交乘客的数量增长 30%以上。今年将成为美国公交半个世纪以来最繁忙的一年。

美国交通部日前公布的数据也显示,在过去 7 个月里,美国人比去年同期少开车 640 多亿公里。美国正进入多年来最为疲软的夏季驾驶季节。美国媒体报道称,在高油价的压力下,美国人正调整自己的出行方式以节省开支。如多用公交,尽可能减少不必要的出行。有民调显示,超过半数的受访者因汽油价格高涨而改变了度假计划,或干脆取消了度假。

美国人喜欢开车到远离市区的大商场购物,现在则流行网购。根据美国零售业者协会的统计,今年以来美国实体商店的销售业绩全面下滑,而网上销售都有两位数的增长。

在公交热的同时,在距离允许的范围内,骑自行车、步行上班的人也多起来,美国人诙谐地将这种出行方式称为开“宝马”车,取自自行车(Bicycle)、地铁(Metro)、步行(Walk)三个英文的首字母拼在一起,恰好是宝马汽车的标识——“BMW”。

小型汽车热销

美国人酷爱大车,轻型卡车、皮卡、运动型多功能车等通常被称为“油老虎”的汽车随处可见。经济不景气和高油价让这类“油老虎”的销量急速下滑。以生产皮卡著称的美国福特汽车公司,今年第二季度损失达 87 亿美元,是福特公司有史以来损失最惨重的一个季度。

有人忧也有人喜。一些小型、个性化的汽车日益引起美国人的注意。美国街头不时可见奔驰公司生产的 SMART 智能车。在大型车见多不怪的美国,这款体积纤小、造型时尚的小型车成了街头的“明星”。据美国媒体报道,由于延续了奔驰车一贯的操控优势和安全保障系统,加之低油耗和低排放,这款小型车目前在美受到追捧的程度令人难以想象。一辆售价仅 1.2 万美元的小型车,顾客预付定金后要等一年时间才能提到车,恐怕是目前美国最难买到的汽车之一。

高速公路缺钱

美国人减少驾车出行和转向节油型汽车,意味着联邦燃油税收入的减少。目前,燃油税的收入大多交给了高速公路信托基金,只有少量资金流入公共交通系统,因而是联邦高速公路建设和维护的最大来源。

美国高速公路信托基金始建于艾森豪威尔总统时期。得益于美国汽车使用量的稳步增长,该基金十分雄厚。每年由联邦根据一定程序分配给各州,用于高速公路建设及道路、桥梁的维护,账户上始终都有盈余。近年来,由于汽车燃油效率的提高减少了每公里的用油量,这一资金日益减少。今年高油价导致的汽车行驶里程减少则进一步加快了其枯竭之势。

白宫预计,在 10 月 1 日下一财年开始时,该账户结余将为零,明年则可能会有 50 亿美元的赤字。由于联邦政府已无法满足其对各州已经进行中的公路项目的承诺,许多州叫苦不迭,在建筑材料价格上涨的情况下,许多州被迫削减或取消基建项目,造成大量就业流失。

美国高速公路网大都建于上个世纪 50 到 70 年代,有关美国道路交通阻塞、老化等问题就成为朝野争论的焦点。但由于经费缺少,无力维修。

面对高速公路资金危机,一些州已要求联邦许可在州际高速公路上增加收费点。国会和白宫也纷纷提出解决思路。白宫主张短期内从公共交通账户借钱,但遭到公共交通部门的反对。国会今年晚些时候将开始讨论一项为期 6 年的交通支出法案,总支出预计达 4000 亿美元。旧法案将于明年 9 月到期,这将成为明年国会最大的立法争论。

（本报华盛顿 8 月 4 日电）

8 月 4 日,在西班牙首都马德里,一名男孩喝水降温。近日,伊比利亚半岛遭遇热浪袭击,部分地区最高气温已突破 40 摄氏度。西班牙政府已发出高温警告,要求居民注意防暑降温。

新华社记者 陈海通摄



图片新闻

科技新知

大剂量注射维 C 可减缓肿瘤生长

美国研究人员 4 日在新一期美国《国家科学院学报》上发表论文指出,给患有癌症的实验鼠注射大剂量的维生素 C,可以明显减缓肿瘤生长。

来自美国国家卫生研究所的一个科研小组介绍说,肌体内很多关键酶都需要维生素 C 才能正常工作,长期缺乏维生素 C 可能导致坏血病。维生素 C 还起到抗氧化剂的作用,能保护细胞免受自由基的危害。但是他们发现,

美国连锁快餐店儿童餐热量过高

美国一家非营利机构 4 日公布的最新调查结果显示,美国主要的连锁快餐店内提供的各类儿童餐中,93%以上都热量超标。

非营利机构“公众利益科学中心”的专家共调查了包括肯德基、麦当劳、汉堡王在内的 13 家主要连锁快餐店。结果显示,这些连锁快餐店里提供的儿童套餐选择组合共计约 1474 种,其中 93%以上所含的热量都高于 430 卡路里。而根据美国医学研究院的建议,4 至 8 岁儿童每日摄入热量应在 1300 卡路里左右,即每餐平均约为 430 卡路里。

除热量超标外,在被调查的套餐中,有

智利第一头克隆牛出生

智利农业部 4 日宣布,智利第一头克隆牛“维多利亚”7 月 31 日在首都圣地亚哥降生。

智利科学家原本培育了两头克隆牛,均为剖腹产,其中一头在出生几分钟后死亡。据介绍,此次克隆牛实验使用的是徒手切割法体细胞克隆技术,这是一项用手操作的核移植技术。科学家将一头母牛卵子的细胞核取出,代

之以另一头母牛体细胞的细胞核,并将处理后的卵子植入第三头牛的子宫内。

培育克隆牛是智利农业研发基金会与智利康塞普西翁大学共同创立的“保护濒临灭绝野生动物物种项目”的一部分。该项目于 2005 年正式启动。培育克隆牛是为了验证有关野生动物克隆技术的可靠性。

（据新华社电）