

美国汽车销量创新低

标普将美三大汽车制造商信用评级降至垃圾级

新华社纽约 8 月 1 日电 美国专业调查机构——汽车数据公司 1 日公布的统计数据显示,7 月份美国市场汽车销量为 113.6176 万辆,比上年同期减少 13.2%,为自 1992 年以来的最低水平。

这也是美国市场汽车销量连续 9 个月低于上年同期水平。通用汽车公司等美国三大汽车

生产商以及日本丰田汽车公司当月销量均同比减少两位数,其中通用、福特和克莱斯勒在美国市场的汽车销量同比分别下降了 26%、15%和 29%,丰田则减少了 12%。

此外,7 月份,以丰田为首的日本八大汽车制造商在美国市场的销售份额升至 43.0%,超过通用、福特和克莱斯勒的 42.7%,这也是日本

汽车公司的单月销售成绩首次超过美国三大汽车公司。

日本八大汽车制造商通常指丰田、本田、日产、马自达、铃木、五十铃、三菱和富士重工。

新华社纽约 8 月 2 日电 国际权威信用评级机构标准普尔公司日前宣布,在美国汽车市场持续恶化的情况下,该公司决定将美

国三大汽车制造商通用、福特和克莱斯勒的信用评级下调至垃圾级。

标普发表声明宣布,将三家公司的信用评级从“B”降至“B-”,下调后的评级比投资级低 6 个等级。

由于汽油价格攀升导致美国市场皮卡和 SUV 销量显著下滑,再加上美国经济增长放缓抑制了个人消费开支,近年来美国三大汽车制造商普遍经营困难。通用和福特自 2005 年以来连年亏损,从目前趋势看,两家公司要在 2010 年前扭亏为盈难度颇大。为减少亏损,三家汽车制造商近来纷纷宣布裁员等措施以削减成本。

声明说,目前三家汽车制造商资金充足,但随着持续巨额亏损和现金外流,今年下半年和 2009 年三家公司的资金将显著减少。

其一,从长远来看,廉价石油的消费模式无论对发达国家的消费者还是对发展中国家消费来说,其实都是一个“消费模式陷阱”,发达国家抢先耗完廉价石油发展了自身也难以维系;

其二,对于发展中国家来说,短期走廉价石油模式实现工业化的道路已经十分艰难,长远看注定是条死胡同。

由于美元的地位和廉价石油消费模式都是历史形成的,即使全世界达成共识,要改变近百年的贸易结算惯例、改变相关的工业体系、城乡规划建设格局、交通运输体系乃至消费者习惯,显然不可能一蹴而就。正因如此,找到新能源和创新消费模式才是解决世界经济中多重困境的重要战略选择。人类消费模式的每次革命均与新能源及新技术革命有关,基础建设与社会重组也多少与此有关。人类使用火之后从森林走了出来;煤炭又令蒸汽机成为推动社会发展的动力;石油的使用使人类得以上天入地,其副产品也渗透到人类生活的各个角落。

未来世界的消费模式应该是什么样的呢?它应该是在新旧能源更替过程中实现平稳过渡的消费模式,应该伴随着高效、节能、省材的环保产品而出现,应该能够更多地利用新能源技术,还应该有利于利用现有社会基础设施和组织,并且能够有利于进行优化。当然,它更应该是一种部分或者完全创新的消费模式,一种可持续的消费模式。

廖先旺

世界需要创新消费模式

伊朗官员表示

欧佩克有望控制成员国产量配额

新华社德黑兰 8 月 2 日电 (记者车玲、梁有昶)伊朗石油部长诺扎里 2 日表示,在国际油价持续下滑的情况下,石油输出国组织(欧佩克)有望寻求控制成员国原油产量配额。

伊朗官方通讯社 IRNA 援引诺扎里的话报道,假如油价保持下跌趋势,欧佩克在 9 月份举行的会议上将会认真讨论配额问题。

诺扎里表示,欧佩克应当更加仔细地考虑控制配额。目前一些成员国的原油生产已经超过了其配额。

国际市场原油今年以来延续了大幅飙升之势,纽约市场基准原油期货价 7 月 11 日在盘中一度创下每桶 147.27 美元的历史新高,但该油价最近已经明显回落,并于 8 月 1 日收于每桶 125.10 美元。一些人士表示,随着一些世界主要经济体增长放缓,原油需求也会减少,因而在高油价的情势下也不主张增产石油。

新华社科威特 8 月 2 日电 (记者王波)卡塔尔副首相兼能源和工业大臣阿提亚 1 日在接受卡塔尔半岛电视台采访时指出,近期国际市场上的油价大起大落是由国际投机炒作所致。

阿提亚认为,近来国际油价的下跌主要是市场投机炒作造成的。但同时他也表示:“对于国际油价未来走势的预测非常困难,即便是对油价的短期走势判断也很难。”

阿提亚强调,国际市场对于石油的需求是持续的,因为世界正面临着能源短缺的局面。他指出,目前欧佩克的石油供应是充足的,如果出现石油需求下降或供大于求的预期,欧佩克将采取行动使供需达到平衡。

纽约商品交易所 9 月份交货的轻质原油期货价格 7 月 31 日收于每桶 124.08 美元,与这种原油 7 月 11 日盘中突破每桶 147 美元的价格相比,每桶下跌了 20 多美元。

美国次贷危机爆发以来,世界经济又相继出现了能源和粮食问题。在美元贬值的拖累下,多国和地区经济不同程度地出现了滞胀和增速放缓。但目前世界经济中存在的不平衡,特别是消费需求不足值得一提。

世界经济中的消费需求不足,可从多方面来解读。除了供需矛盾和生活必需品刚性需求的原因外,与作为国际贸易主要结算货币的美元贬值有着密切的关系。由于国际石油和粮食交易市场主要建立在英美等发达国家,产油国没有完全掌握石油定价权,粮食进口国只能依赖国际市场的定价。美元贬,油价涨,粮价涨,那些货币与美元挂钩的国家就必然出现输入性通货膨胀。在这个过程中,只有掌握美元发行权和强大国际金融市场能力的美国继续享有无限转嫁风险的特权。以次贷危机为例,其实质是将美国房地产信贷行业的信用风险通过名目繁多的美元金融衍生品“转包”给全国乃至全世界。

其次,美国作为“汽车轮子上的国家”,这次美元贬值发生在近百年廉价石油消费模式的背景之下,美元贬值抑制了美国内的石油产品和进口产品的消费。在战后多次石油危机之后,美元取销金本位且多次贬值,但美国的政治体制并未对美国政府 and 国民的超前消费模式产生根本影响,美国国内油价仍相对较低,双赤字问题依旧。从美国在全球经济中的地位看,此次美元贬值和石油涨价直接影响着美国消费者的消费选择,它有利环保,这是其积极的一面;但是,它也影响着美国消费者以及世界消费者的信心,这是其消极的一面。此外,它也客观上让其它发展中国家或新兴国家认识到了一个可从两方面理解的深层次问题:



8 月 2 日,在英国苏格兰首府爱丁堡,韩国演员与韩国舞狮演员在街头向游客介绍即将在爱丁堡边缘艺术节上演出的歌舞节目。今年的爱丁堡边缘艺术节于 3 日正式拉开帷幕,一直持续到 25 日,艺术节上独具东方特色的文化和艺术吸引了众多关注。

新华社记者 谢秀栋摄

媒体称“火车事故是印度之痛”

铁路期待现代化

本报驻印度记者 任彦

印度

印度和法国铁道部门不久前在印度首都新德里签署一项谅解备忘录。根据该备忘录,法国将在技术上帮助印度铁路实现现代化。此外,印度还与澳大利亚、德国、意大利、俄罗斯、南非和中国分别签署合作协议,并积极寻求与东南亚国家合作,以期在新世纪为历史悠久的印度铁路注入活力。

1853 年 4 月 16 日,随着第一列火车从孟买的维多利亚火车站徐徐驶出,印度的铁路运输时代正式开启。印度是最早开通火车的亚洲国家,也是上世纪 90 年代前铁路总里程最长的亚洲国家。四通八达的铁路网不仅是联结印度城市与乡村的纽带,更是国内不同语言、风俗和宗教的人们沟通交流的桥梁。据印度铁道部长普拉萨德介绍,印度铁路的总里程目前为 6 万公里,日发车量接近 1.2 万列,其中包括客车 9000 列,日运送旅客 1400 万人次、货物 150 万吨。有文章指出,铁路是印度的生命线,如果没有铁路,印度将难以独立,印度的经济也会停滞。

但是,印度铁路的安全运营情况并不乐观。《今日印度》杂志称“火车事故是印度之痛”。据印度媒体报道,印度每年大小火车事故不下 300 起。

大致来讲,印度铁路事故可分为三类:出轨、相撞和爆炸。导致出轨的原因主要是铁路基础设施薄弱。印度媒体报道称,印度从建成第一条铁路至今,从未对铁路系统进行过全面、彻底的改造,这导致国内标准轨铁路、宽轨铁路与窄轨铁路并存。而印度铁

道部门公布的资料显示,印度有 7500 公里以上的铁轨严重老化,500 多座铁路桥年久失修。导致相撞的原因主要是信号系统落后。印度铁路主要道口的值班人员仍然依靠“摇旗呐喊”的陈旧方式来指挥交通,很多与公路交叉的小道口无人看守。而导致爆炸的主要原因是安检手段不严密,爆炸品很容易上车。印度火车站都是开放式的,进站口的安检门形同虚设,很多人并不通过该门进站。另外,上下火车无人检票,各车厢之间也可以自由通行。

此外,铁路部门管理松散也是事故频发的原因之一。2003 年,在比哈尔邦,因为道口值班员上班时间不在岗,飞驰的火车将一辆客车拦腰撞断。而在 2004 年,由于旁遮普火车站站长渎职,一列高速列车和一列普通列车居然收到了在同一条轨道上行驶的错误指令,导致惨剧发生。

拥有 150 万雇员的印度铁道部是印度最大的行政机构,这个“大衙门”里的工作人员是否尽责直接关系到火车的安全运营。为了整肃风纪,2004 年,新上任不久的铁道部长普拉萨德亲自坐镇铁道部办公大楼,把 519 名上班迟到的公务员赶回了家。这在印度全国引起了不小的轰动。对此,普拉萨德表示,安全是铁路运输的头等大事,印度将想尽一切办法来保障火车安全。(本报新德里电)

国外铁路运输面面观(完)

“欧洲科学开放论坛”2008 年会议日前在西班牙巴塞罗那举行。约 4000 名各国科学家、研究人员、企业界领袖、政府官员以及记者云集这座以艺术、建筑和科学闻名的城市,共同探讨当代科学发展的新趋势。

成立于 2004 年的“欧洲科学开放论坛”由欧洲科学组织主办,每两年举办一届会议,被称为“欧洲科学家最大的跨学科聚会”。论坛主要资助方、德国博世基金负责人斯科尔女士表示,“欧洲科学开放论坛”的宗旨就是要全面展现欧洲在各个领域的科学成就,为科学家、决策者、记者和公众搭建一个平台,让科学更好地与社会互动。可以说,开放、互动和强调公众参与是论坛的一大特色。

本届论坛以“科学创造更加美好的生活”为主题,在 5 天的会期中共举办了 120 多场嘉宾演讲和专题讨论等。包括多名诺贝尔奖获得者在内的著名科学家与产业领袖、政府决策部门负责人以及媒体记者在大会上交流经验和观点,并就热点问题展开激烈讨论。论坛共设置了 10 个专

科学创造美好生活

——2008 年“欧洲科学开放论坛”综述

本报记者 吴成良

题,涉及科学研究以及科学与相关的公共政策、技术转化和社会创新能力等。人们争论得热火朝天的话题包括人脑和人类行为、宇宙与粒子、人体健康等学术领域,而一直备受关注的干细胞、纳米技术、人脑计算机等“高端”话题也吸引了不少与会者,食品安全、科学与防范恐怖主义、能源安全、气候变化、科学与政治等更是非常“时髦”的焦点。

“欧洲科学开放论坛”不仅是科学的盛会,也是艺术的盛会、人文精神的盛会,充满了浪漫的气息。比如,在“当科学遇见诗歌”专题,诺贝尔化学奖获得者、美国康奈尔大学教授霍夫曼讲述了他的学术研究和诗歌创作生涯,向人们揭示科学与艺术并非毫不相干或相互排斥。类似的论题还有“艺术是不是大脑的语言”、“数学是有用的科学还是富于创造性的艺术”等。

在普通人的观念中,科学是神秘的。但是在“欧洲科学开放论坛”上,科学是看得见、摸得着的。在论坛开幕式上,主持人说:“我们来到这里,就是为了使科学变得

更性感。”为此,论坛被设计成科普活动的大舞台。在会场附近,大量有趣的科普活动向公众和游人免费开放,这些活动包括戏剧表演、科普讲座、图片展览、电视短片和互动游戏等 70 多项。民众可以通过游戏拼图制作 DNA 双螺旋结构,学习如何用石头取火,了解云层形成原理,还可以在声光模拟出的世界里体验宇宙的奥妙。主办方估计,参加这些科普活动的民众超过 2 万人次。

“未来属于科学和那些亲近科学的人。”印度首任总理尼赫鲁的名言在论坛上又一次被提起。谁也不能否认,科学在人类创造更美好未来的进程中起着无可替代的作用。在本届论坛上,与会者提出了这样一个问题:欧洲能否真正拥有以知识为基础的经济?来自欧洲科技界、政府决策部门和工商界的与会代表们对此充满信心,他们相信,实现这个目标,靠的就是科学。

美食帮助消除饥饿

陈晓航

饪来摆脱饥饿的威胁。粮农组织计划向乌拉圭、厄瓜多尔等国派出专业厨师和营养专家,指导当地居民种植果蔬,培训厨师,以利用当地基本食品加工出味道更鲜美、营养更丰富的膳食。各国的厨师精英们还向当地居民展示如何充分利用原材料,减少食品浪费。

世界卫生组织近年对影响人类健康的众多因素进行了评估,结果表明:膳食营养的影响为 13%,仅次于占 15%的遗传因素,远高于医疗因素

的 8%。如果粮农组织的这一计划得以顺利实施,厨师将在人们的生活中扮演更重要的角色。在把简单的食品原料转化为美味佳肴的同时,多样化的烹饪方式将使人们得到更全面、均衡的营养。更何况,因地制宜地保护一些即将失传的烹饪方法,不仅仅保护了一种工艺、一种配方,也是在保护一种传统、一种文化。据统计,一个人一年的平均伙食消耗量达 1 吨之多。更合理地利用自然资源,提高食物的利用率,对缓解当前的全球粮食短缺无疑具有积极的意义。

大千絮语

美前年新增五万多艾滋病病毒感染者

美国疾病控制和预防中心 2 日公布的一份报告说,最新完成的一项统计显示,美国 2006 年新增加的艾滋病病毒感染者至少有 5.6 万人,比之前估计的每年 4 万人高出约 40%。报告显示,约 53%的新增感染病例由男性之间的性行为引起,注射引起的这种新增病例所占比例为 12%。

美国疾控中心强调说,美国的艾滋病病毒感染率实际上并未上升,数据上升是由统计方法更加完善导致的。

该疾控中心估计,美国艾滋病病毒感染者目前约有 100 万人,每年有 1.5 万至 1.8 万名美国人死于艾滋病。(据新华社电)

科技新知

荷兰气候变暖速度加快

据荷兰媒体报道,荷兰国家气象局日前发布报告说,该国气候正以两倍于全球平均水平的速度变暖。由于气候变化,近年来荷兰雨量增大,日照时间增多,农田旱涝灾害更加频繁。

报告说,自 1950 年以来,荷兰气温上升的速度为全球平均水平的两倍,目前荷兰的平均气温为 1950 年的 1.5 倍。在过去 5 年中,这一变暖趋势更为明显,荷兰气温在这 5 年中的大部分时间高于正常水平。2006 年和 2007 年是荷兰有气象记录以来最暖的年份。报告认为,上述变暖现象由自然原因造成的可能性很小。

报告还显示,由于气候变暖,荷兰目前年平均降水量比一个世纪前上升了 18%。

中国物理论文数量增速惊人

日前出版的最新一期国际著名学术期刊《物理世界》发表文章说,近些年来中国物理学家在该刊物上发表的研究论文数量以“令人吃惊”的速度增多。

《物理世界》说,在纳米科学、量子计算和高温超导这三个物理学最前沿领域,中国物理学家们发表论文的数量增长尤其显著。从《物理世界》杂志发表的物理论文数量来看,中国已超过了英国和德国,而且开始追赶美国。文章认为,假如中国物理学家照现在的速度发表论文,中国到 2012 年就有望超过美国。

同时《物理世界》的文章也指出,评价一篇学术论文的质量,通常要看它被其他刊物引用的次数,即论文引用率。中国物理学研究论文的引用率目前在各国排名中不靠前,每篇论文的引用次数平均为 4.12 次。