

钦州保税港区将成为亚太重要国际物流和资源配置枢纽,一期建设将于 2009 年年底前完成,实现封关运作

建设现代化保税港区 促进中国—东盟合作

——广西有关负责人谈钦州保税港区建设

本报记者 庞革平 田 丰

今年 5 月 29 日,国务院正式批准设立广西钦州保税港区,这是继上海洋山、天津东疆、大连大窑湾、海南洋浦、宁波梅山之后的全国第六个保税港区,是我国中西部地区唯一的保税港区。

设立钦州保税港区有何重要意义?其总体规划、发展定位、发展目标如何?就此,记者采访了广西有关方面负责人。

设立钦州保税港区具有三大重要意义

“保税港区是我国目前层次最高、政策最优惠、功能最齐全、运行规则基本与国际接轨的海关特殊监管区域,是真正意义上的境内关外。”广西壮族自治区副主席、广西北部湾经济区管委会主任陈武说,钦州保税港区的设立,对落实中央领导关于加快广西发展的指示精神,全面实施《广西北部湾经济区发展规划》,推进重要国际区域经济合作区建设,深化中国与东盟合作,带动我国西南、中南和华南地区的对外开放具有重要意义。

第一,有利于深化中国—东盟合作。钦州保税港区是推进泛北部湾经济合作的一个重要平台。它的设立,为东盟货物提供便捷的国际中转服务,为中国产品进入东盟和东盟产

品进入中国提供免税的加工基地,为国际采购、国际展示提供窗口,深化了中国与东盟的合作。

第二,有利于带动西南、中南和华南地区的开放合作。设立钦州保税港区,将促进西南、中南地区更好地利用广西作为大西南对外开放重要门户的作用,同时对华南地区也是一个补充,能更好地在世界范围内配置资源,促进这些地区的快速发展。

第三,有利于加快重要国际区域经济合作区建设。设立钦州保税港区,有利于发挥北部湾港口和区位优势,提高参与国际产业分工合作能力,促进国内外产业向广西北部湾经济区集聚,加快重要国际区域经济合作区建设。

钦州保税港区是经济区开放开发的核心平台

在谈到保税港区发展定位时,广西北部湾经济区管委会副主任、办公室常务副主任、钦州保税港区建设领导小组办公室主任陈瑞贤说:“钦州保税港区是广西北部湾经济区开放开发的核心平台,是中国—东盟合作以及面向国际开放开发的区域性国际航运中心、物流中心和出口加工基地。”

根据国务院批复,钦州保税港区规划范围是:北至金光工业园启动区,西至钦州港 10 万吨进港航道,东至大环作业区后方陆域,南至大榄坪南作业区,总面积 10 平方公里。陈瑞贤说,保税港区的发展目标是:立足北部湾、服务“三南”、面向东南亚,力争成为运行高效、功能完善、开放度高的亚太地区重要国际物流枢纽和资源配置枢纽,进一步促进广西北部湾港口成为区域性国际航运中心。

据介绍,钦州保税港区划分为码头作业、保税物流、出口加工和管理服务四大功能区,并享受保税港区、出口加工区相关的税收和外汇政策。

南宁海关副关长林国忠说,其主要税收政策有 4 项:国外货物入港区保税;货物出港区进入国内销售按货物进口的有关规定办理报关手续,并按货物实际状态征税;国内货物入港区视同出口,实行退税;港区内企业之间的货物交易不征增值税和消费税等。

一期工程将于明年年底封关运作

钦州保税港区的设立,使地处北部湾畔的钦州市一夜之间令人瞩目。

钦州市委书记汤世保说:“钦州保税港区

成功获批,说明国家在区域发展和对外开放的战略布局上把钦州放在一个重要环节上,大大提高了钦州的知名度和影响力。”

钦州市市长张晓钦说,钦州保税港区将分三期进行建设,一期建设 2.5 平方公里,将于 2009 年 12 月底前完成,实现封关运作。二、三期工程将视保税港区开发运营情况适时建设。

陈瑞贤认为,当前,最紧迫的任务就是确保钦州保税港区一期工程按期封关运作,必须加强组织领导和协调。广西已成立钦州保税港区建设领导小组,由自治区党委常委、自治区常务副主席李金早任组长,自治区副主席陈武、林念修任副组长,领导小组下设办公室,办公室设在北部湾(广西)经济区规划建设管理委员会办公室,负责牵头协调保税港区建设工作。建设领导小组将建立工作制度和例会制度,对重大问题召开现场办公会解决。

目前的工作重点是明确建设主体、加大招商力度。自治区政府已同意成立钦州国际集装箱码头有限公司,负责保税港区码头的开发与建设。原则同意成立钦州保税物流基础设施投资有限公司,负责保税港区的基础设施建设。引进一批国内外大公司、大企业到钦州保税港区投资办厂,保证保税港区建成后即可运行,发挥效益。

“事业的基础在人才,关键在人才,成败也在人才”,这样的人才观已成为广西壮族自治区党委、政府,以及全区上下的共识。如今,广西正以海纳百川的胸怀和气魄来广聚天下英才,为北部湾经济区开放开发提供支撑。

开放开发 人才先行

毋庸讳言,目前广西北部湾经济区人才现状还存在着一些不足,比如人才总体数量不足,人才队伍整体实力较弱,缺乏高层次、高技能和国际化人才,打破人才瓶颈的制约,迫在眉睫。

自治区党委书记郭声琨说:“北部湾风生水起,要真正成为经济发展的新一极,最关键的是要有强劲的人才支撑,成为群贤毕至、才智涌动、活力迸发的人才高地。”正是基于这样的思路,自治区党委、政府组织力量超前研究了人才规划,着力解决发展动力、人才支撑和智力支持问题。

今年 2 月 28 日,自治区党委、政府在北京人民大会堂举行介绍会,向国内外隆重推介《广西北部湾经济区发展规划》。

2 月 29 日,广西在北京举行人才推介会,公布广西要拿出 48 个厅、处级涉外工作领导职位和国有企业经营管理者职位,面向全国进行公开选拔的消息。

3 月 1 日,广西北部湾经济区急需紧缺人才招聘会在北京海淀展览馆举行。172 家用人单位,近 3000 个岗位,吸引了北京、河北等省市诸多高校的 1.2 万多名应届毕业生前往应聘。

这一系列举措正说明广西对人才的重视。“自治区党委、政府决定两个规划同步研究、两个推介会同步进行、两个规划同步实施,正是基于对人才资源重要性的自觉认识,旨在表达招贤纳士、求贤若渴的诚意,以及唯才是举、广纳群贤的决心。”自治区党委副书记陈际瓦说。

多措并举 广纳群贤

“到 2015 年,北部湾经济区将建设成为集人事制度改革试验区、区域性国际人才港和人才创新创业基地于一体的区域性国际人才新高地。”自治区党委常委、组织部长陈向群说,要实现这一目标,广西必须通过人才体制机制的创新来增强对人才的吸引力。

据预测,2010 年,广西北部湾经济区人才需求总量为 115 万人左右,2015 年将达到 168 万人左右。石化、林浆纸、能源、钢铁和铝加工等九大重点发展产业都面临着巨大的人才需求。为把那些紧缺人才吸引到北部湾来,广西将采取创建人事改革试验区、大力推进区域人才开发一体化等一系列重大举措。

2004 年广西启动人才小高地建设以来,已建成自治区级人才小高地 21 个,市级人才小高地 70 个,共引进各类高层次人才 1169 名,科研项目 1500 多项……

今后,广西还将继续健全完善干部挂职锻炼省部合作机制,建立健全人才培养省校共建机制,完善人才竞争选拔机制、人才小高地管理机制以及人才服务机制,建设区域性国际人才新高地。

“到北部湾去。”这是经济区开放开发事业的召唤,也是广西各族人民的深情呼唤。北部湾,这片生机勃勃、充满希望的土地,正张开怀抱,期待众多有识之士的到来。

有志者，到北部湾去

——广西北部湾经济区开放开发招才引智

本报记者 田 丰

打造国际旅游目的地品牌 构建多国无障碍旅游区

广西北部湾地区有望建成中国—东盟旅游枢纽

本报南宁电 (记者田丰)“美丽而神秘的中国广西边境”,“海景观如画似梦来”……今年 5 月至 10 月,中国国际广播电台用 38 种外语、汉语普通话和 4 种方言,通过无线广播、网络电台等多种媒体向 100 多个国家和地区的听众介绍广西自然风光之美,进一步扩大广西旅游

在海外的知名度。

“北部湾要努力打造成世界旅游新亮点。”北部湾旅游规划编制组总负责人、中国旅游资源开发研究会副会长魏小安说。

7 月初,北部湾旅游发展规划编制工作正式启动。魏小安在发言时表示,做好《北部湾旅游发展

规划》的编制工作,不仅是广西发展的需要,更是国家发展的需要,编制组有信心把该规划做成国际一流水平,做成世界旅游的样板项目。

自治区旅游局局长肖建刚说,北部湾地区旅游区位优越、旅游资源丰富,发展前景广阔,要努力将

北部湾地区发展为具有较高知名度和竞争力区域性国际旅游目的地和集散地,成为中国—东盟旅游枢纽。

自治区旅游局副局长余小军说,加快北部湾地区旅游业发展,要突出休闲度假、观光游览、会展商务、餐饮购物、民族风情

体验五大旅游功能;突出南国边关跨国、滨海休闲度假、山水生态、民族历史文化、会展商务五大旅游特色。

他认为,可从以下几个方面入手:加强与亚太旅游协会以及全球性的大旅游供应商、大旅游企业和国际航空公司的联动与合作,共同打造北部湾区域国际旅游目的地品牌形象,构建北部湾无障碍旅游区,共同建立泛北部湾区域各国之间良好合作的互免签证机制,增加落地签证城市,扩大中越边境通行证适用范围,逐步消除各个国家和地区之间游客往来的过境障碍,构建北部湾区域城市旅游联盟。

