

务实合作

中共广西壮族自治区党委书记 郭声琨

广西壮族自治区主席 马飏

共创未来

凭湾相拥,临海起舞。正当广西北部湾经济区风生水起之际,正当广西进一步推进科学发展、加快发展、跨越发展之时,我们迎来了2008 泛北部湾经济合作论坛。

本届论坛以“共建中国—东盟新增长极—沟通、合作、繁荣”为主题,来自中国和世界其他国家的政要、专家学者和经济界人士共商泛北部湾合作大计,一起探讨“中国—东盟自由贸易区”框架下的次区域合作。我们适逢历史大机遇,肩负时代新使命,有责任、有义务、有决心、有信心共同推动泛北部湾合作向纵深发展。

两年多来,泛北部湾合作精彩纷呈,高潮迭起,波澜壮阔,正在成为世界发展大格局中一个极富魅力的全新区域。广西已站在新的历史起点上,站在时代发展的潮头。

我们欣喜地看到,中国和东盟各国政府一系列优先推进的先导性项目正在得到落实:农林渔业、海洋、能源等产业的合作已经开展;今后5年,广西将投入3000亿元以上的资金,建成通向周边省区与东盟国家的快速通道;作为启动泛北部湾经济合作机制重要措施的联合专家小组即将成立,中方专家组已经成立并开展工作,使“泛北合作”正在进入一个新阶段。

我们欣喜地看到,“泛北合作”已获得各方广泛赞誉,这种全新的实践催生着具有独特优势的广西北部湾经济区,它从立足一域谋求发展到放眼天下谋划大势,正在务实崛起。今年1月16日,国家批准实施《广西北部湾经济区发展规划》,预示着已在国家战略层面上拉开了广西北部湾经济区开放开发、合作共赢的序幕。

我们欣喜地看到,半年来,广西北部湾经济区建设如火如荼。钦州保税港区已经获得批准,将于2009年年底封关运行;一大批项目纷纷落户经济区,千万吨炼油、千万吨钢铁、林浆纸一体化和电子产业等重大项目正进展得有声有色。

历史赋予我们重任,时代鞭策我们奋起。党中央、国务院高度重视广西发展,胡锦涛总书记、温家宝总理等中央领导同志对广西工作多次做出重要指示,为广西今后发展指明了方向。广西壮族自治区党委、政府按照党中央、国务院的要求,提出了加快发展的战略目标,这就是:抓住机遇,发挥优势,积极融入多区域合作,努力把广西建设成为国际区域经济合作新高地,中国沿海经济发展新一极,加快建设富裕文明和谐新广西步伐,与全国同步实现全面建设小康社会目标,不断开创科学发展、加快发展、跨越发展的新局面。

建设国际区域经济合作新高地,就是放眼世界、融入东盟,打造交通枢纽。构筑合作大平台,建设产业新基地,创造发展新优势,推动形成更具活力、更为开放、更加紧密的经济体系,在国际区域合作中抢得先机,赢得主动,壮大自己。建设中国沿海发展新一极,就是充分发挥后发优势,增强产业聚集力,提升发展竞争力,形成区域带动力,努力实现改革开放新突破、经济发展新跨越,形成中国沿海一个具有较强实力和强大活力的新的经济增长区域。

道路虽然漫长,难题仍需破解,困难还要克服,但是我们清楚地看到,广西从未像今天这样处于多重重大机遇叠加的交汇点上,从未像今天这样越来越多地聚焦着国内外参与开放开发的热情目光,从未像今天这样魅力倍增、活力四射、令人刮目相看,从未像今天这样可以赢得经济全球化和区域经济一体化条件下参与国际经济合作与竞争的新优势。

中国有句谚语叫“聚沙成丘,积流成河”,“泛北合作”的伟大工程是一个个项目、一项项措施、一件件工程不断构建起来的。大幕已开启,机遇正难得。我们相信,只要各方共同努力,携手合作,我们一定能共同开创泛北部湾合作的美好未来!

3000 多亿元构建国际大通道 广西将建中国通向东盟交通枢纽

本报南宁7月28日电 (记者**庞革平**)来到广西沿海的任何一个港口,到处可见热火朝天的建设场面。眼前的北海市铁山港,自然也是一片繁忙,推土机来回穿梭忙碌运作,工人们正在挥汗修路……这是广西构建国际大通道的一个缩影。

今年1月16日,国家正式批准实施《广西北部湾经济区发展规划》,这为广西交通建设带来了空前的发展机遇。最近,自治区党委、政府决定,今后5年,广西将投入3000亿元以上的资金,力争2012年前形成区内综合交通网络主骨架,建成通向周边省区与东盟国家的快速通道,让沿海现代化港口群初具规模,区域性国际航空枢纽基本建成,南宁国际综合交通枢纽初步建立,西南出海大通道进一步完善,出海出边国际大通道初步建成,广西在全国交通网络中通向东盟的枢纽地位初步确立。

在铁路方面,今后5年,广西将投入1350亿元以上,开工建设线路2780公里,建成新线1600公里。到2012年,区内营业里程达到3900公里,其中复线1900公里;建成“三纵三横”、通往周边省和东盟的高标准、大能力铁路通道。

在公路方面,今后5年将投入1450亿元以上,新开工高速公路1800公里以上,建成高速公路1700公里以上。与周边国家、邻省建成14条高速公路,并建成较完善的公路出海通道。到2012年,所有设区的市通高速公路,所有县(市、区)通二级及以上公路;国家一、二类口岸基本实现通二级及以上公路,全区所有乡镇通通路,所有具备条件的建制村通公路,65%的建制村通油路。

在水运方面,今后5年将投入230亿元以上,新增吞吐能力超过1.2亿吨,到2012年总吞吐能力达到2.3亿吨。其中,沿海港口投入170亿元以上,总吞吐能力突破1.5亿吨,基本建成现代化沿海港口群。内河港口投入60亿元以上,总吞吐能力达到8000万吨以上,基本实现西江扩能和右江渠化,红水河龙滩及以下所有电站过船设施全部建成,航道全线贯通。

在民航方面,今后5年将投入35亿元以上,将南宁机场建成面向东盟的国际门户枢纽机场,将桂林机场建成国家重要的旅游枢纽机场,区内机场将形成连接国内主要城市和东盟、日韩、欧美等国家重要城市的航空网络。

泛北部湾风生水起,区域合作扬帆远航。两年多来,泛北部湾经济合作从概念走向共识,从共识走向实践,从实践走向突破,不断迈出新步伐,在合作机制、产业发展、交通、港口、物流、旅游等方面已取得骄人成绩。

7月30日—31日,由国家发改委、交通运输部、商务部、中国人民银行、海关总署、国家旅游局、国务院发展研究中心、人民日报社、国家开发银行、亚洲开发银行、广西壮族自治区人民政府和海南省人民政府主办的2008 泛北部湾经济合作论坛在广西北海市举行。本届论坛主题为“共建中国—东盟新增长极:沟通、合作、繁荣”。来自中国和越南、马来西亚、新加坡、印尼、菲律宾、文莱等国的政府官员、银行家、外交使节以及诺贝尔经济学奖获得者蒙代尔、奥曼等中外知名专家学者和国内外著名企业家将参加论坛。

预祝本届论坛圆满成功! —编者



为友好合作而携手 为美好家园而奋力

——2008 泛北部湾经济合作论坛与中国—东盟合作愿景

本报记者 郑盛丰 鹿革平

2100多年前,这里曾是“海上丝绸之路”最早的始发港之一;2100多年后的今天,来自中国和世界其他各国的政府官员、外交使节、著名专家学者和金融界、工商界人士汇聚这里,共谋北部湾千年复兴,共商泛北部湾合作大计。

7月30日至31日,2008 泛北部湾经济合作论坛在美丽的滨海城市广西北海市举办。论坛以“共建中国—东盟新增长极——沟通、合作、繁荣”为主题,共同探讨泛北部湾合作的美好前景。

在这风光旖旎的北部湾畔,中外嘉宾欣喜地看到:泛北部湾经济合作正从概念走向共识,又从共识走向实践,再从实践走向突破。如今,沉寂千年的北部湾正在走向新辉煌!

从概念走向共识——

泛北合作顺势而行

2100多年前,我国最早的对外贸易航路——“海上丝绸之路”就发祥于蔚蓝的北部湾。然而,潮起潮落,沧海桑田,创造了辉煌历史的北部湾,却长期因为中国经济重心的北移而淡出了历史视线。

2006年7月20日,首届环北部湾经济合作论坛在绿城南宁开幕。来自文莱、印度尼西亚、马来西亚、菲律宾、新加坡、越南、日本、韩国及中国的160多名政府官员、专家学者和著名企业代表围绕“共建中国—东盟新增长极”的主题,深入探讨环北部湾区域合作问题。

在论坛上,时任自治区党委书记刘奇葆提出了中国—东盟“一轴两翼”区域经济合作新构想,勾勒了一幅令人耳目一新的区域合作路线图:将中国与越南的环北部湾经济合作延伸到隔海相望的马来西亚、新加坡、印度尼西亚、菲律宾、文莱等临北部湾的国家,通过积极推动泛北部湾合作,构建一个中国—东盟区域合作

新格局。

“泛北合作”构想的提出,宛如一艘巨轮,昂扬在区域经济一体化的浪潮中,让沿岸众多国家和地区渴望融入合作之中,沉睡多年的北部湾正逐步苏醒。

秉承“和谐、共赢”理念的“泛北合作”,得到了党和国家领导人的充分肯定。胡锦涛总书记说,泛北部湾合作,这篇文章可以做得很大。用一句话来讲,前景广阔。温家宝总理说,泛北部湾合作是一篇大文章,也是一个大战略,现在刚刚开始,方兴未艾。

与中方成呼应之势,东盟各国纷纷表示支持和参与“泛北合作”。

菲律宾总统阿罗约表示,加强海上区域合作的构想非常好,菲律宾非常支持并希望推动这一构想的实施。新加坡总理李显龙说,共同推进“泛北合作”要从加强交通基础设施合作开始,把重要的交通连接点连接起来。越南总理阮晋勇、文莱苏丹哈桑纳尔等高度评价并积极回应“泛北合作”,同时就港口、旅游、金融、海洋渔业等领域的合作提出建议。

“泛北合作”还得到了有关国际组织和金融机构的积极支持。时任东盟秘书长王景荣认为,“泛北合作”让许多国家看到了这一构想带来的巨大合作潜力。亚洲开发银行方面明确表示,将采取更有效的方式支持“泛北合作”,在合作机制、规划和项目资金支持等方面作出相应安排。

两年多来,泛北部湾合作精彩纷呈,成为这片蓝色海湾的一道亮丽风景。

从共识走向实践——

泛北合作迎风起航

合作源于共识,成功在于实践。从相互竞争到共同繁荣,泛北部湾区域各国应该怎样携手?在2007 泛北部湾经济合作论坛上,来自我

国11个主办单位的领导、泛北部湾区域内各国官员、著名专家学者和国际知名企业、金融机构代表达成共识——泛北部湾经济合作要从共识走向实践。

“泛北部湾合作从共识走向实践,需要以交通基础设施为重点构建支撑体系。”

“泛北部湾合作从共识走向实践,需要促进贸易投资便利化,加强本地区海关、检验检疫、交通运输、相互认证、贸易结算等方面的制度创新和相互合作。”

“泛北部湾合作从共识走向实践,需要建立有效的合作机制。”

……

在实践层面,泛北部湾合作的大幕徐徐开启,“一轴两翼”构想正在变为现实。作为泛北部湾合作的重要基点,广西北部湾经济区从立足一域谋求发展到放眼天下谋划大势,正在崛起。

——加快交通基础设施建设。广西已与国家交通运输部、铁道部、民航总局签署协议,“十一五”期间,投资2000多亿元建设交通基础设施,改造和新建2500公里“三纵三横”铁路。

——加快建设现代化亿吨大港。“十一五”期间,广西沿海港口将新增万吨级以上泊位39个,达到65个。

——加快发展优势产业。广西北部湾经济区在建和拟建的重大产业项目总投资将超过3000亿元。沿海三市总装机680万千瓦的电力项目已运行发电;总投资153亿元的1000万吨炼油项目主体工程今年底即可完成。深圳盐田港集团、中国远洋集团、中国海运集团以及丹麦马士基集团等世界500强企业纷纷与经济区达成了合作协议。

——加快临海工业区和保税物流体系建设。经济区现有13个国家级和自治区级高新区、开发区和边境合作区。中越跨境经济合作区和钦州保税港区正在加紧建设。



左图: 气势宏伟的南宁竹溪立交桥。 周家志摄

下图: 中国电子集团北海产业园首批笔记本电脑下线。 马继涛摄

广西助推中国—东盟合作走向深入

林 鹏

作为泛北部湾经济合作的前沿和重要平台,广西正发挥着越来越重要的作用。今年上半年,广西与东盟贸易额增长了90.3%,进出口增速排全国第四位。东盟已连续8年成为广西第一大贸易伙伴。广西北部湾经济区也成为助推中国与东盟紧密合作的“引擎”。

近年来,广西已与170多个国家和地区建立了经贸和文化联系,200多位外国政要曾访问广西,平均每年有80万至100万的境外宾客到广西进行访问,开展经贸、科技文化交流及旅游等活动。目前,广西及区内各市与23个国家建立了51对国际友好城市,其中,包括泰国、菲律宾、印尼、柬埔寨、越南等东盟国家的19个城市与广西及区内各市缔结了友好城市。

随着广西与东盟国家交往的日益深入,东盟国家对广西的关注和交往合作超过以往。广西公派出访活动和中国公民出国旅游探亲人员越来越多,有关领事业务也随之增多。2004年5月2日,越南首先在广西南宁设立总领事馆,随后柬埔寨、泰国分别于2005年10月和2006年4月相继在南宁设立领事机构。

在国际贸易活动中,民间组织成为一支活跃的“生力军”。东盟10国的商(协)会均与广西签订了合作协议,有效地推动了中国与东盟的经贸发展。

广西积极建设中国—东盟国际商务区和中国—东盟经济园区。其中,中国—东盟国际商务区将规划建设成为一个承载商业服务、文化交流、娱乐休闲的城市核心区,成为为东盟各国和其他国家政府、商务机构提供商务、办公和生活服务的联络部(办事处)基地。目前,东盟各国和日本、韩国商务代表处已在建,且50%已竣工。商务区内的南宁领馆区前期规划设计工作日前基本结束,前三期土方平整工程已基本完成。

北海：向海扬帆正当时

本报记者 田 丰

始建于1883年的广西北海老街珠海路,见证了百年沧桑。如今的老街两旁,茶楼、咖啡厅、古玩店……兼具中西特色的店铺鳞次栉比。“现在好多人都抢着来老街开店呢。”一家工艺品店铺的年轻女店主笑着告诉记者,听说泛北部湾经济合作论坛召开时会来很多中外客商,希望有更多的客人来这里光顾。

“希望更多的人来到北海”,这位普通店家的话,道出了所有北海人的心声。如今,北海正面临难得历史机遇,正驶上开放合作和经济发展的快车道。

以承办“泛北论坛”为契机推进开放

“7月的北海,将以碧海蓝天和崭新的城市面貌迎接各方嘉宾的到来。”在2008 泛北部湾经济合作论坛新闻发布会上,北海热情地向世界发出邀请。

这届论坛是广西北部湾经济区开放开发正式纳入国家发展战略之后举行的,也是首次在广西首府南宁以外的城市举行。

“承办‘泛北论坛’,是国家、自治区对北海开放开发的认可,将会推动北海的经济发展和对外开放,北海将举全市之力,为中外嘉宾提供一流的服务,努力承办好本届论坛。”广西壮族自治区党委常委、北海市委书记温卡华说。

“以论坛的举办为契机,加大北海的开放合作力度,吸引更多的客商投资北海。”这已成为北海全市上下的共识。

今年4月至5月,北海市市长连友农带队赴日本、韩国开展招商引资活动,进一步宣传北海,扩大了北海的知名度。在“第四届港澳广西活动周”期间,北海成功地举办“2008 北海(香港)投资合作推介会”,共签订合作项目27个,投资总额达20.75亿美元。

突破重点带动全面,推动产业快速发展

北海具有丰富的旅游资源。银滩、涠洲岛、红树林……北海让许多中外游客流连忘返。近年来,北海加大了城市基础设施和旅游设施建设力度,银滩改造、海景大道开工、涠洲岛整体

保护开发等掀起了北海旅游精品开发的热潮。今年上半年,北海接待游客330万人次、旅游收入19亿元,分别增长10%和23%。

在实施《广西北部湾经济区发展规划》过程中,北海市以推进基础设施建设和工业化城镇化为重点,坚持突破重点、带动全面的工作思路。基础设施建设方面,北海以完善铁山港基础设施为重点,加快沿海基础设施建设大会战二期项目建设,抓紧做好铁山港进港铁路支线、玉林至铁山港高速公路等项目的前期工作。

福达低速汽车项目正是北海建设的100个重点项目之一。林浆纸一体化、中石化北海炼油异地改造等项目顺利进行,冠德电子、福达低速汽车生产基地已投产,泰邦油化工、铁山港船舶修造等14个新开工项目稳步推进,玉柴润滑油二期、高档复合木地板等近10个续建项目也将于年内竣工或投产。

此外,北海还大力发展高新技术产业,其高新技术企业数和产品数以及工业总产值都居广西前列,特别是电子信息产业居全区之首。