

科威特沙漠中建造“丝绸之城”

本报驻埃及记者 黄培昭

在古代丝绸之路的启发下，科威特决定斥巨资，在其北部沙漠地区建一座“丝绸之城”。这座城市通过公路、铁路等与中国、中亚以及中东等国家与地区相连接，将成为海湾地区新的自由贸易中心。

丝绸之路在海湾地区家喻户晓。直到今天，阿拉伯人仍对这条古代著名商道所创造的辉煌赞叹不已。据介绍，“丝绸之城”估计造价 1320 亿美元，由英国的著名建筑师设计。根据规划，该城将于 2033 年正式落成。建成后的城市金碧辉煌，高楼商厦林立，其中包括一座 1001 米高

的摩天大楼。由于大楼的设计灵感来自阿拉伯文学名著《一千零一夜》，所以名字索性就叫“1001 塔”。整个“丝绸之城”届时将有 70 万居民入住，有四通八达的高速公路与首都相连，交通和生活十分方便。

科威特战略研究中心主任、海湾合作委员会顾问萨米·法拉吉说：“我们并不是白日做梦。”他说，这听起来似乎“不可想象”，但科威特就是要“化不可能为可能”，从历史中汲取灵感，在沙漠上建起一座令人赞叹的城市。

萨米·法拉吉介绍说，这些年，国际石油价格

一路攀升，科威特从中收益很多，赚了大量的外汇，这为建造“丝绸之城”提供了资金保障。他坦言，建设这样一座城市，也是出于政治的考虑。“像科威特这样的国家，如果不以和平的方式扩大影响力，就无法显示自己的存在。”他说，科威特政府认为，建设“丝绸之城”将是“政治利益和经济好处兼得”的事情，会给本国带来“前所未有的裨益”。

此间分析人士认为，科威特建立“丝绸之城”是其对外政策、经贸交往及金融投资“向东看”的具体体现。这些年，科威特开始放眼全球，并有意识地推行“向东看”战略，

着意加强与中国等国家的联系。7 月中旬，科威特财政大臣谢马利表示，科威特政府正在转向新的投资市场，增加对亚洲，特别是对中国和印度的投资。中东一些媒体也认为，中国这些年快速增长的经济和不断取得的建设成就，令人叹服，这也是科威特试图建造“丝绸之城”，加强与中国等国经贸联系的根本原因。可以预计，“丝绸之城”建成后，不同国家与地区之间的联合必将给包括科威特在内的各国经济发展带来裨益。

（本报开罗 7 月 28 日电）

移植器官保存时间更长了

据美国媒体报道，美国科学家日前采用一项冷冻新技术，成功完成器官长时间冷冻再移植的动物实验。科学家认为，这种技术有望为急需器官移植的病人带来更多生存机会。

美国加利福尼亚州的科学家将老鼠的肾脏放入一种特殊溶液中，并在零下 80 摄氏度的低温环境中冷冻保存。3 个月 后，科学家将肾脏解冻后移植进另一只老鼠体内。实验分析发现，被移植肾脏的大多数细胞结构和组织保存完好。

心脏、肾脏和肝脏等器官被切除后，其细胞会快速消亡，因此这些器官的移植手术需在被捐献器官切除后数小时内完成。

家政机器人解人意

德国一家科研机构日前研制出一个善解人意、善于学习、擅长家庭服务的机器人。

据德国媒体报道，这个机器人诞生于德国斯图加特市弗劳恩霍弗制造工程与自动化学院。它身高 1.45 米，有一只手臂，3 根手指，外形像一台立式真空吸尘器。

使用者可通过该机器人身上的触摸屏，向它交代须完成的家务，或者用语音和简单的手势发出命令。由于这个机器人具备“学习”能力，当使用者把机器人原本不认识的物品放入它“手”中，它就可以对物品做三维分析，从而“记住”这一物品，为完成任务打下“认知”基础。这个机器人脚下有 4 个可朝不同方向转动的轮子，因而行动灵活，即使是公寓中一个狭窄的过道也可以安全通过。此外，其配备的彩色照相机、激光扫描仪、三维立体摄像头使机器人能实时了解周边环境。

虽然这个机器人成本较高，但德国科研人员仍打算进一步开发相关技术，以期家政机器人早日走入百姓家。

（据新华社电）

科技新知

美国

监管设施 检查货物 调查事故 源头入手防隐患

本报驻美国记者 马小宁

美国铁路运营主要以货运为主，是世界上最安全的铁路运输体系之一。联邦铁路局(FRA)是美国交通部专职铁路安全监管的部门，在美国铁路安全监管方面发挥着重要作用。它的职责有三：评估铁路运营安全、发布铁路安全标准和落实联邦铁路安全法规。值得注意的是，整个美国的铁路系统仅依靠 650 名 FRA 安检人员进行维护，却能达到联邦标准的安全指标。重视对铁路设施的监管，对危险货物的检查以及对相关事故的调查是 FRA 工作的重点。

FRA 专家费拉图在接受本报记者专访时坦言，美国铁路安全还存在改善的空间。现在，美国每年仍有 1000 余人死于火车相撞、脱轨等交通事故。同时，由于近年来公路货运燃料价格上涨，美国铁路货运业正经历近一个世纪以来最大的扩张。美国交通部估计，到 2035 年，美国铁路货运总量将增加近 90%。为避免运输高峰期间发生事故，FRA 将降低风险作为工作重点，试图从事故原因入手，消除安全隐患。

据统计，35%的铁路事故是人为因素造成的，而铁路员工因疲劳所致的操作失误则占其中的 1/4。为此，美国国会专

门颁布法律，规定了铁路员工的工作时限和最少休息时间，其中列车操作员及信号员在工作满 8 小时后必须休息 14 个小时。即使列车操作员在达到规定工作时限时尚未到达目的地，也应采取必要措施，放下手头与安全相关的工作，等待接替人员上岗。但尽管如此，仍不能完全避免疲劳操作。为此，FRA 积极推广火车控制技术来降低疲劳导致的安全问题。这一被称为 PTC 的技术在列车操作

况进行检测。这些措施大大提高了 FRA 的铁轨检测能力。

此外，为了鼓励铁路公司及铁路员工及时报告事故隐患，FRA 近几年还采用了一系列新的危机管理方法。例如，在发现铁路存在安全隐患时，铁路员工可拨打能避免受到追查的保密电话报告。随后，FRA 将和铁路公司、工会组织、运输数据局等部门组成信息评估小组，找出安全隐患并监督铁路公司加以排除。

此外，行人穿越铁轨以及汽车、火车相撞也是造成美国铁路交通事故的重要原因。为防范这些事故，FRA 及各州交通管理部门在道口安装了自动交通信号警告装置。另外，为提高公众的铁路安全意识，FRA 还在全国普及铁路安全教育，每年组织志愿者举办 3 万多场安全报告，同时对营运的卡车司机、校车司机和紧急救援人员进行专门培训，尽可能减少诱发事故的非铁路因素。

（本报华盛顿电）

国外铁路运输面面观(五)

拉米敦促世贸组织成员尽快弥合分歧

新华社日内瓦 7 月 28 日电 （记者刘国远、尚军）世界贸易组织总干事拉米 28 日敦促世贸组织成员显示灵活性，以尽快弥合在农业和非农产品市场准入问题上尚存的分歧。

拉米在当天举行的世贸组织代表团团长会上说，鉴于时间日益紧迫，与会的贸易部长们必须加快谈判速度以达成最后妥协。他说，现在是在显示必要的灵活性以便就剩余问题达成妥协的时候了，部长们不但要有紧迫感，还要有现实感。

拉米说，经过过去一周的谈判，贸易部长们在与农业和非农产品市场准入有关的诸多议题上取得了重大进展，但还有一些领域存在分歧，这些领域虽不多，但对达成最后协议非常关键。

据拉米的发言人罗克韦尔说，目前部长们的主要分歧集中在棉花问题、发展中国家特殊保障机制、部门计划、新关税限额的确定等方面。

罗克韦尔说，由世贸组织 7 个主要成员美国、欧盟、澳大利亚、日本、印度、巴西和中国的贸易及农业部长参加的小范围谈判 28 日继续举行，以寻求弥合尚存分歧。

印尼总统呼吁东盟国家发展传统文化

新华社雅加达 7 月 28 日电 据此间媒体 28 日报道，印度尼西亚总统苏西洛日前呼吁东盟国家努力发展传统文化，保持其历史特色，以吸引更多外国游客。

报道说，苏西洛是在中爪哇省马吉冷市郊的婆罗浮屠佛塔主持“佛教征途文明之旅”大会时发出上述呼吁的。他说，“我们应该好好整理文化遗产，使其多姿多彩，更有吸引力和经济、文化价值，让游客获得深刻、美好的印象。”

苏西洛指出，东盟各国在整理历史和文化遗产时，应该尽量保持其原有的历史和文化价值。

印尼佛教协会自 2006 年起开始与印尼文化和旅游部合作，并与泰国、越南、老挝、缅甸和柬埔寨等东盟国家签署了发展佛教传统文化的合作协议，并在举世闻名的婆罗浮屠古塔举办了各项活动。

在 25 日晚的“佛教征途文明之旅”大会开幕前，来自泰国、越南、老挝、缅甸和印尼的具有佛教历史文化特色的代表团在婆罗浮屠佛塔前表演了古意盎然的佛教文化艺术节目。

俄罗斯政府上调 2008 年通胀率预期

新华社莫斯科 7 月 28 日电 据国际文传电讯社 28 日报道，俄罗斯政府日前将 2008 年国内通货膨胀率预期值由此前的 10.5%上调至 11.8%。

俄罗斯经济发展部副部长克列帕奇当天发表讲话说，近几个月来，俄国内食品及能源价格持续攀升。6 月份的数据显示，今年上半年，俄罗斯通胀率预计为 8.7%至 8.9%之间，远高于去年同期 5.7%的水平。

2007 年，俄罗斯的通胀率为 11.9%，高于预期的 8%。

在我们的照亮下，水立方的每个瞬间将更闪亮。

这个夏天，在GE的创想下，先进的照明系统将帮助你以清晰的视觉，见证顶尖运动员在国家游泳中心的对决。奥运史上任何一个闪亮的瞬间，你都不会错过。

GE 梦想启动未来

新华社北京2008年7月29日电

世界自然遗产－韩国济州欢迎您
Welcome to Jeju Korea

免签证 畅游济州岛

济州特别优惠季
(2008.8.11-9.30)

城山日出峰 Seongsanilcho

熔岩洞窟 Geomunoreum Lava Cave

汉拿山 Mt. Halla

Jeju 韩国济州特别自治道
Jeju Special Self-Governing Province, Korea