

全面履行国际承诺 做好奥运筹办工作

——访中共中央政治局委员、北京市委书记、北京奥组委主席刘淇

本报记者 阎晓明

记者：7年前，在莫斯科举行的国际奥委会第112次全会上，北京被确定为第二十九届奥运会主办城市。当时，您作为北京2008年奥林匹克运动会申办委员会（简称北京奥申委）主席、北京市市长，做了陈述发言。向国际社会和国际奥委会做了庄严承诺。申办成功后，您担任了第二十九届奥林匹克运动会组织委员会（简称北京奥组委）主席，领导和见证了7年筹办奥运的全过程。目前，奥运会启幕在即，我们申奥时的承诺践约的如何？您如何评价我们履行申奥承诺的工作？

刘淇：2001年7月13日，国际奥委会决定北京为第二十九届奥林匹克运动会的主办城市。回忆北京第二次申奥的历程和成功时的喜悦，依然历历在目。我在陈述中提到，我们申办的三个主题是绿色奥运、科技奥运和人文奥运，我们的目标是在我们的人民，尤其是4亿年轻人中传播奥林匹克精神。7年来，在党中央和国务院的坚强领导下，在全国人民和海外中华儿女的全力支持下，在国际奥委会和国际社会的积极帮助下，我们深入贯彻落实科学发展观，按照有特色、高水平的要求，全面实践“绿色奥运、科技奥运、人文奥运”三大理念，在人民群众中广泛传播奥林匹克精神，扎实推进奥运筹办工作，已经能够兑现对国际社会的庄严承诺。

记者：“三大理念”包括了国际社会对北京举办奥运会十分关注的环境、交通、场馆等问题，在筹办过程中是如何落实这些理念的？

刘淇：我们全面落实绿色奥运理念，突出体现在蓝天绿地上。我们高度重视大气环境治理，下决心对首钢实施了调整改造，关停了北京焦化厂和化工二厂，先后实施了14个阶段控制大气污染，采取了200多项措施，空气质量连续9年得到改善。2007年空气质量二级和好于二级天数的比重达到67.4%，比2002年增加了43天。大力推进生态环境建设，截至2007年底，北京市林木绿化率达到51.6%，山区林木绿化率达到了70.49%，京石高速等“五河十路”两侧建成2.5万公顷绿化带，城市隔离地区建成1.26万公顷林木绿地，三道绿色生态屏障基本建成，城市中心区绿化覆盖率达到43%，承诺绿色奥运的7项绿化指标全部兑现。

全面落实科技奥运理念，自主创新取得丰硕成果。我们高度重视科技创新，将这些成果广泛应用到奥运场馆建设以及筹办奥运的各领域。比如，国家体育场——“鸟巢”是目前世界上跨度最大的钢结构体育场，在建筑工艺上采用了大量新技术和自主创新成果，突破了安全结构设计以及新型建筑用钢和焊接施工技术。国家游泳中心——“水立方”，采用了国际首创的空间多面体结构和世界上规模最大的ETFE膜结构，突破了室内环境等多项重大关键性技术难题。这两个场馆的工程建设均是由中国企业完成的，在结构计算、施工工艺、质量检验标准等方面填补了多项国内技术空白。我们在所有奥运场馆建设中都广泛使用雨洪利用、地热利用、太阳能光伏发电等节能环保新技术，在建筑节能、环境和生态保护、资源可持续利用等方面取得了明显成效。

全面落实人文奥运理念，社会文明进步的水平进一步提高。在奥运筹办中坚持以人为本，在场馆建设、奥运安保、媒体服务等方面都强化了人性化服务的要求。深入开展“迎奥运、讲文明、树新风”活动，积极开展排队日、让座日等活动，实施了礼仪、环境、秩序、服务和赛场五大文明行动，极大地提高了城市文明程度和市民文明素质。广泛开展志愿者招募活动，共有110多万人报名申请参加赛会志愿者，超过了200万人报名申请参加城市志愿者，报名人数均为历届奥运之最，参与奥运、奉献奥运的“志愿精神”在全社会影响深远。深入推进奥林匹克文化教育活动，先后举办六届奥林匹克文化节，广泛开展奥运学校手拉手、奥运知识进社区等主题活动，实施“青少年奥林匹克教育计划”，使奥林匹克精神在全社会得到广泛普及。

记者：北京在筹办奥运的过程中特别强调奥运惠及人民，这是不是也是对人民的承诺？

刘淇：让广大群众享受到奥运成果，始终是我们追求的一个目标。在筹办奥运过程中，我们大力实施“新北京、新奥运”战略构想，首都经济社会实现了又好又快发展，群众生活水平不断得到改善。比如，在公共交通方面，大力发展轨道交通，完成了地铁5号线、奥运支线、10号线一期、机场线等工程，新增轨道运营里程近百公里，运营总里程达到200公里，极大改善了首都交通环境。运用公共财政，实施地铁、公交低票价政策，广大群众得到了实惠。城乡环境整治是另一项深得民心的工作。我们先后对所有行政村、170多个城中村、600多条胡同、400多个老旧小区以及城八区100多条大街进行了整治，绿化、美化、净化了环境，这些工作改善了市民的工作生活条件，让广大群众切身感受到了筹办奥运带来的实惠。

北京奥运会开幕在即。我们一定要在党中央、国务院的坚强领导下，更加奋发努力、更加深入细致地做好奥运筹办最后关键阶段的各项工作，把办一届有特色、高水平奥运会的承诺进一步落到实处，确保北京奥运会、残奥会热烈、精彩、成功，让国际社会满意，让各国运动员满意，让人民群众满意。

- 实行机动车单双号限行
- 开通10条奥运公交专线
- 启用奥林匹克专用车道
- 奥林匹克中心区周边道路实施交通管制
- 数万名志愿者上街维持交通秩序

北京交通进入『奥运时间』

本报北京7月20日电（记者赖仁琼）20日，北京交通进入“奥运时间”。多项管制措施全面实施：从凌晨3时开始，实行机动车单双号限行，开通10条奥运公交专线，启用奥林匹克专用车道，奥林匹克中心区周边道路实施交通管制，数万名志愿者上街维持交通秩序。

记者从北京市交管局指挥中心了解到，今天的交通流量比以往的周末下降一半左右。全市交通秩序良好，城区、郊区道路畅通。

从北京市交管局指挥中心大屏幕显示的路况看，今天北京各环线主路行驶的车辆车速均有提升，有的路段时速可达70至80公里。出京方向的京顺路车流比平时明显减少，而以往进京方向的拥堵现象消失。据介绍，全市交通干线和主要进京联络线的交通情况非常理想。各条高速公路的通行状态十分良好，时速都能保持在理想状态。单号车今天禁行，去郊区的车流大为减少，以往白鹿、杜家坎、大羊坊等收费站的堵车场面也没有出现。

15时许，记者驱车前往长安街、二环、三环部分路段和四环路全线体验时发现，城区道路行驶的几乎全是双号车，偶见极少上路行驶的单号车也很快就被交警拦截处罚；今天投入使用的奥运专用道也基本无其它车辆占用，司机都尽量避免进入专用道内行驶。奥运中心区周边道路也从今天起进行管控。

郊区有个别单号车违规出行。有的准备进京的外省市单号车辆，在各检查站被执勤交警一一劝返或让其绕行周边道路。据交管部门介绍，今天全市6500名交警全体出动，在路面执法检查。

北京全面实行单双号限行措施后，每天约有180万至200万辆机动车停驶。为满足市民出行需要，北京采取延长地铁和公交运营时间，增加车辆，增加车次等措施。6.6万辆出租车出车率也将达95%以上。为保证奥运期间各种生产、生活物资的运输，运送鲜活农产品、肉、蛋、奶等“绿色通道车”不受单双号的限制。同时，在机动车限行期间，每天设置3小时缓冲时间，即零时至3时，机动车上路不受单双号限制。

7月20日是北京实行机动车单双号限行的第一天，记者乘坐公交300路快车沿三环跑了一圈，耗时80分钟，比限行前同一时段至少节省30分钟，最高时速提高了10公里。

北京二环路、四环路和五环路均设有奥运专用车道，三环路是公交线路最密集的路段，没有奥运专用车道。机动车是否会涌入三环，公共交通能快起来吗？20日8时30分，记者在大钟寺300路公交外环总站，登上一辆车牌为京AC2663的300路外环快车。300外环快车全程50公里，共20个大站。

售票员白占霞一边招呼乘客一边说，已经跑两圈了，平均每圈85分钟。以前的周日，6时30分以后一圈至少得110分钟，遇上堵车就不

管等问题，在筹办过程中是如何落实这些理念的？

刘淇：我们全面落实绿色奥运理念，突出体现在蓝天绿地上。我们高度重视大气环境治理，下决心对首钢实施了调整改造，关停了北京焦化厂和化工二厂，先后实施了14个阶段控制大气污染，采取了200多项措施，空气质量连续9年得到改善。2007年空气质量二级和好于二级天数的比重达到67.4%，比2002年增加了43天。大力推进生态环境建设，截至2007年底，北京市林木绿化率达到51.6%，山区林木绿化率达到了70.49%，京石高速等“五河十路”两侧建成2.5万公顷绿化带，城市隔离地区建成1.26万公顷林木绿地，三道绿色生态屏障基本建成，城市中心区绿化覆盖率达到43%，承诺绿色奥运的7项绿化指标全部兑现。

全面落实科技奥运理念，自主创新取得丰硕成果。我们高度重视科技创新，将这些成果广泛应用到奥运场馆建设以及筹办奥运的各领域。比如，国家体育场——“鸟巢”是目前世界上跨度最大的钢结构体育场，在建筑工艺上采用了大量新技术和自主创新成果，突破了安全结构设计以及新型建筑用钢和焊接施工技术。国家游泳中心——“水立方”，采用了国际首创的空间多面体结构和世界上规模最大的ETFE膜结构，突破了室内环境等多项重大关键性技术难题。这两个场馆的



7月20日，北京奥运交通管制全面实施，交通主干道车流量明显减少。

体验北京交通——

公交绕三环快了半小时

本 报 记 者 张 志 峰

好说了。根据以往规律，即使在周末，8时至13时“300快”也快不起来。这一趟调度给了85分钟，“今天单双号限行，车子可以跑起来，估计没问题。”

“以前平均七八分钟发一班，今天起平均3分钟发一班。你看，前面就有一辆300路快车，我们都快贴上了。”白占霞笑着说，“发车密度大了，乘客很少滞留车站，进站出站特别利索，

进入东三环路段后一路畅通，路上陆续有一些公交车和出租车。顺利进入北三环以后，驾驶员李华中长出一口气：“今天不错，平时我们在这里几乎是‘磨’着走，开车从来没像今天这么畅快！”

9时50分，记者乘坐的300路外环快车回到大钟寺，全程用时仅80分钟。

（本报北京7月20日电）

距北京奥运会还有18天
距北京残奥会还有47天

本报青岛7月20日电（记者宋学春）目前，青岛市的奥帆赛各项筹备工作已经就绪。青岛将从海、陆、空、水下实施安保部署，确保实现“平安奥运”的目标。

占地45公顷的奥林匹克帆船中心已经全部完工，交付使用。目前201条工作船艇、10万多件器材全部到位。

奥帆赛首次设立了陆域观赛区，可以容纳10000名左右的观众，同时有6艘观众船供观众海上观赛。赛时还将通过大屏幕、音频等多种形式进行体育展示，配有中英文解说。两家定点医院全部就绪，场馆内设置的4个医疗点、1个紧急登船点，也都已经就绪；兴奋剂检测人员和物资配备全部到位。青岛还与首都国际机场建立了应急联动机制，在青岛机场、车站设立专用通道。

目前青岛已经全部完成了奥帆赛、残奥帆赛赛会志愿者（2000余人）和社会志愿者（1万人）的招募和培训。

青岛的注册记者新闻中心和非注册记者新闻中心已经全部准备就绪。29条媒体船全部到位，将提供准确、专业、高效的即时语言服务。两家媒体接待酒店将为媒体朋友提供周到、细致的服务。

安保工作是奥运会的重要环节之一，青岛市制定了周密的安保计划，开展了多次实战演练，在比赛区域从海、陆、空、水下实施安保部署，确保赛事安全、顺利进行，实现“平安奥运”的目标。

在城市运行方面，青岛推进26项城市运行计划的实施，全部如期完成，城市应急能力明显提高。

20日起，青岛奥运村（北京奥运会奥运村青岛分村）预开村。

青岛奥运村坐落在青岛奥林匹克帆船中心内，其最大的特点是距帆船竞赛场馆仅一路之隔，运动员可步行到达。据介绍，青岛奥运村将为700余名运动员和随队官员提供住宿、餐饮、休闲娱乐、商业服务、安保、交通、竞赛信息等25大类、93项服务。7月27日正式开村，8月27日闭村。8月30日至9月20日作为残奥村正式运行。

青岛今日天气利于火炬传递

据新华社青岛7月20日电（记者刘宝森、徐冰）青岛市气象台20日发布天气预报，青岛21日的天气状况有利于奥运圣火传递。

青岛市气象台首席预报员李庆宝介绍说，21日上午火炬传递期间，青岛市区将以多云天气为主，最高气温28摄氏度，最低气温25摄氏度，西北风三到四级，对火炬传递十分有利。

北京奥运圣火21日开始青岛站传递，这也是山东省的首站。受强台风“海鸥”外围影响，从19日至20日青岛普降暴雨，局部大暴雨，降雨在20日傍晚前后停止。

另据新华社电 山东省政府19日在青岛举行新闻发布会，通报了北京奥运会火炬山东传递的具体日程。据山东省政府副秘书长王安民介绍，因避免传递路线过长和可能遭遇的暴雨天气，原定20日在烟台市举行的奥运圣火传递活动被取消。

北京奥运村预开村

12个代表团先遣人员入住

据新华社北京7月20日电（记者高鹏、刘卫宏）北京奥运村20日预开村。来自英国、澳大利亚等12个国家的代表团先遣人员将首批办理入住手续，这标志着奥运村进入赛时运行阶段。

北京奥运村将于7月27日正式开村。据了解，目前奥运村的各项准备工作已经就绪。从20日起，奥运村所有工作人员将按赛时运行模式分班次上岗。记者也注意到，位于奥运村国际区的奥运纪念品店、超市、银行、书报亭等已全部开门营业。

奥运村是赛时1.6万余名运动员和随队官员的居住地，位于北京市中轴线的北端，北接奥林匹克森林公园，南邻国际广播中心和主新闻中心。

奥运会残奥会体育展示与颁奖仪式志愿者誓师

本报北京7月20日电（记者张志峰）“让志愿者的微笑成为北京最好的名片！”7月20日，北京进入“奥运时间”。当天下午，参加北京奥运会体育展示与颁奖仪式的915名专业志愿者，在北京理工大学体育馆誓师。

7月20日，志愿者们在现场欢呼。

新华社记者 徐家军摄