

“把困难变成机遇 用创新赢得尊严”

——温家宝赴广东调研经济运行情况侧记

新华社记者 李 斌

“‘用创新赢得尊严’，这句话说得好。”20 日上午，中共中央政治局常委、国务院总理温家宝来到康佳集团股份有限公司。企业门口的一条标语，触动了总理心中最近一直在思考的一个问题。

面对一群平均年龄 28 岁的青年研发人员，温总理微笑着环视大家说，“我过去常想，一个国家、一个民族靠什么赢得尊严？要靠国家的发展，靠健全的民主法制，靠社会的和谐进步，靠道德的力量，靠人的素质提高。今天，应该再加上这句话，还要靠创新的精神！”

掌声，在位于康佳集团大楼五层的研发中心响起……

今年以来，我国经济社会发展经受了严峻挑战和考验，保持了良好发展势头。但是，当前经济运行仍然存在不少突出矛盾和问题。近 10 多天来，温家宝多次召开经济形势座谈会，赴长江三角洲进行调研，分析经济运行情况。19 日至 20 日，温家宝又来到我国改革开放的先行地区广东进行调查研究。

两天的时间里，温家宝深入加工贸易、民营高科技、国有控股等 9 家不同类型的企业，还主持召开了两个会议：一次是听取广东省委省政府的汇报，一次是和部分企业家进行座谈。

东莞华宝鞋业有限公司是一家产品出口的企业，面对激烈的市场竞争，企业制定了“发展、转型、升级”的经营思路。当听到企业负责人张华荣介绍这一思路时，温家宝赞同地说：“这是‘六字真言’，发展是硬道理，升级是核心，转型是调整结构。六个字反映了企业所走过的道路，是从实践中总结出来的经验。把压力变成动力，把困难变成机遇，就要靠这六个字。”

深圳市好易通科技有限公司是我国第一家掌握数字集群通信系统核心技术的厂家，今年上半年企业销售收入同比增长 60% 以上。来到这里，温家宝兴致勃勃地观看了展厅里一系列拥有自主知识产权的展品。他说，一个企业要想成为行业的第一，关键在于研发；要渡过目前经济不景气的难关，也要靠研发。我们要加强研发，不断开发新产品，提高产品的技术含量，打入多元化的市场。只有这样，企业才能克服困难，立于不败之地。

温家宝对企业提出了殷切期望，希望企业要重视创新，不仅要创新产品、创新经营理念，还要创新制度、创新方法；企业研发人员要发扬创新精神，依靠自己的大脑和智慧，提高企业的竞争力。

今年以来，面对自然灾害等诸多不利因素，康佳集团通过

加强技术创新等举措，使企业经营业绩保持了稳定发展的势头。听到这个消息，温家宝十分高兴。他说，企业在遇到这么大困难的情况下，能够克服困难，利润不减，主要就是靠创新。一个国家、一个民族、一个企业要发展，关键在于创新。只有不断创新，中华民族才能够屹立于世界民族之林，企业才能成为同行业的领军企业。

当康佳集团负责人向总理介绍一位企业特殊人才——产品外观设计师陈小珍时，温家宝和她亲切握手，微笑着说：“你使我想起了三句话，创新就是要做到人无我有、人有我优、人优我特。”说到这里，他又幽默地说：“你就很特殊。”全场笑了起来。

温家宝又对陪同的地方和部门负责人说，要创造一种使人才能够脱颖而出的外部环境，培养造就一批信念坚定、不畏艰难、思想解放、勇于创新，具有独立思考、批判思维和创造能力的优秀人才。

总理的鼓励和要求，使企业的年轻研发人员十分感动。“您的话，让我们深受鼓舞。我以后要更好地做好研发工作。”27 岁的研发人员应世贤当面向总理“保证”。

（新华社广州 7 月 20 日电）

潘作良事迹引起热烈反响

党员干部纷纷表示争做潘作良式好党员好干部

本报沈阳 7 月 20 日电 （记者何勇）本报 7 月 19 日、20 日连续刊登长篇通讯《天地之间铸丰碑》、《长留清白在人间》，报道了辽宁省辽中县信访局原局长潘作良的感人事迹，在干部群众中引起热烈反响。广大党员干部纷纷表示，要以潘作良同志为榜样，争做潘作良式好党员、好干部。

20 日一早，记者来到沈阳市信访大厅。尽管是周日，公安、法院等各接待窗口正忙着接待上访群众。“潘作良是我们的骄傲，更是我们的学习的榜样！”一位工作人员说，我们周六、周日不休息，诉求专线 24 小时开通，确保上访群众能顺利反映问题。

沈阳市委副秘书长、信访局长陈国强流着眼泪读完了潘作良事迹的报道。他说，潘作良是新时期立党为公、执政为民的典范。他不厌其烦地接待上访群众，不遗余力地解决信访难题，是信访干部学习的楷模。

沈阳市委日前号召在全市开展“争做潘作良式好党员、好干部，争创工作一流、群众满意的好集体、好部门”活动，组织“学习潘作良同志先进事迹报告团”，在辽宁省进行巡回报告。所到之处，潘作良的感人事迹无不激发起广大党员干部努力奋斗拼搏的热情，汇聚成全面振兴辽宁老工业基地的精神力量。

报道在人民网网友中引起强烈的反响，网友留言：“为了人民不惜一切代价，不怕一切困难，这才是一个好党员！”“要把潘作良为民解难的精神向每个信访干部宣传，学习潘作良，做人民的好公仆。”

上半年主要商业银行不良贷款率 6.10%

本报北京 7 月 20 日电 （记者欧阳洁）记者从今天召开的银监会 2008 年年中工作会议上获悉：今年上半年，全国银行业金融机构贷款增加 2.7 万亿元，增长 15.2%。6 月末，主要商业银行不良贷款余额 11762.8 亿元，比年初减少 247.1 亿元，不良贷款率 6.10%，比年初下降 0.62 个百分点，拨备覆盖率同比上升 5.61 个百分点。一季度末，商业银行加权平均资本充足率 8.2%，同比提高 0.6 个百分点，达标银行资产比例达 81.2%，同比提高 3.8 个百分点。

京沪高铁上海虹桥站全面开工

本报上海 7 月 20 日电 （记者沈文敏）今天上午，京沪高速铁路上海虹桥站及相关工程全面开工建设。高铁虹桥站站房、站场等全部工程计划竣工日期与京沪高速铁路工程同步，其中站房主体及综合场工程将在 2010 年上海世博会期间投入使用。新建京沪高速铁路上海虹桥站位于上海虹桥机场西侧，是铁路华东地区的重要枢纽之一。

《知识型产业工人窦铁成》发行

本报北京 7 月 20 日电 （记者石国胜）由学习出版社出版的《知识型产业工人窦铁成》一书 20 日正式发行。该书由中宣部新闻局、中组部新闻办公室、全总宣传教育部、人力资源和社会保障部宣传中心以及国资委宣传局共同编辑。窦铁成是中国中铁一局电务公司电力工高级技师，只有初中文化程度的他，通过不断学习和刻苦钻研，成长为公司的“工人教授”。

世界最大全铝合金天桥落户北京西单

7 月 20 日，世界最大全铝合金天桥在北京西单商业街投入使用。这座大桥横跨西单北大街，主桥长 84 米，宽 8 米，两侧 4 个方向共 8 部电动扶梯。本报记者 李维娜摄

我国第一条铁路客运专线

胶济铁路客运专线正式运营

本报北京 7 月 20 日电 （记者陆娅楠）7 月 20 日，随着中国铁建电气化局承建的胶济铁路临淄站东拨接口的成功合龙送电，直接服务于 2008 年北京奥运会的重点交通项目——胶济铁路客运专线顺利实现东段开通运营。这也是中国第一条正式通车运行的铁路客运专线，百年胶济线从此结束客货混跑的历史，实现了客货分线运营。

胶济铁路客运专线正线全长 362.5 公里，西起济南，向东途经淄博、潍坊等地，共设 13 个车站，设计行车时速 250 公里，直抵奥运会帆船比赛城市——青岛。奥运会期间，仅需 2 个小时就可以从济南直抵青岛。

胶济铁路客运专线设计标准高、技术难度大、设备安装工艺精度高。据介绍，胶济客运专线广泛采用了包括能有效增加列车密度的高速列车运行控制系统、先进的通讯和信号系统等国内国际领先技术，并在国内首次大规模采用了国产化的新型接触网导线等新材料、新工艺，不仅在确保工程质量的前提下节约了成本，还有效提升了客运专线电气化工程的国产化水平。

图：时速超过 200 公里的动车组缓缓驶入胶济客运专线的潍坊车站。赵守民 刘 渝摄

解析省情 鼓舞干劲

黑龙江以务实态度加快科学发展

本报哈尔滨 7 月 20 日电 （记者汪波）“我们目前的发展态势犹如逆水行舟，不进则退，千万不能出现‘沉舟侧畔千帆过，病树前头万木春’的感慨。我们不是‘沉舟’，也不做‘病树’，而是一艘巨舰，经过维修、加油，现在要开足马力，破浪前行。”这是黑龙江省委书记吉炳轩在日前闭幕的省委十届五次全会上说的一席话。解析省情，鼓舞干劲，加快发展，黑龙江正以更加务实的态度，为全省又好又快发展明确目标。

今年上半年，黑龙江经济社会发展态势良好，全省地区生产总值同比增长 11.8%。省委、省政府用科学发展观审视省

情，看到不足，找到发展的动力和潜力。着力转变经济发展方式，切实提高经济运行质量，这是关系到黑龙江经济发展全局的一项重大而紧迫的战略任务。全省对此提出“四个转变”：由主要依靠物质投入向主要依靠科技进步和科技创新来推动经济发展；由主要靠“原”字号资源支撑向资源精深加工与发展新兴产业支撑发展；由在破坏生态环境中求发展向保护生态环境与大自然和谐相处中求生存、求发展；由粗放式经营向加强科学管理、提高经济发展质量和效益的集约型经营转变。

为保证粮食在 793 亿斤基础上，登上 1000 亿斤的台阶，全省正在抓紧制定增

（上接第一版）

从“有偿”到“免费”，江苏各类场馆迎来滚滚人流。截至目前，包括全国各地观众在内的 2000 多万人从中受惠。

免费开放 文化惠民

市民郑先生一家老少三代 11 口一起来南京博物院参观，因为免费，一家人光门票就省了 200 多元。在附近地铁工地干活的民工黄大林，春节因冰雪灾害不能回家，拿着地图看了半天，他决定和工友到博物院来逛逛，“景点门票那么高，所以还是这里好，既不用买门票，又可以长见识”。

南京博物院今年农历正月初二免费开放，5 天假期接待了 4.5 万名观众，相当于往常的七八倍。到 6 月底，来参观的人数已超过 32 万，同比增长 60%。“免费开放后我们既感到压力，更感到欣慰，因为公共文化设施的功能得以更充分发挥，我们可以为提高全民素质做更多贡献。”南京博物院院长龚良表示。

门票一免，观众盈门，这种免费效应在江苏多家纪念馆和爱国主义教育基地呈现：侵华日军南京大屠杀遇难同胞纪念馆新馆 2007 年 12 月免费开放，日均接待观众 2 万多人，最高 10 多万人；雨花台烈士陵园清明节免费开放，当日接待观众 18 万人次；徐州淮海战役烈士纪念馆（馆），免费开放当日接待 13 万人次……

免费开放后各类场馆面临的经费问题通过多种形式得以落

实：除中央要求免费开放的 11 家场馆的经费由中央财政支付外，江苏省财政设立专项资金，补助免费开放重点单位；各市、县（市、区）财政，负责落实本地免费开放单位所需经费，确保“正常运转，服务质量不降低，社会效果更好”。同时各级税务部门制定税收优惠政策，并鼓励社会捐助。

“免费开放深得人心，社会进步文化先行”，5 月 1 日，淮安市周恩来纪念馆免费开放首日，一名观众这样留言。

免费不能免责 公共旨在公益

侵华日军南京大屠杀遇难同胞纪念馆从 2004 年全面免费开放，至今已有 4 年，免费接待中外观众将近 780 万人次。“免费不能免责，我们一直在不断完善场馆功能、加大管理力度、拓展教育内容和形式。只有以更严肃、更负责的态度对待免费开放，才能充分彰显爱国主义教育基地的功能。”纪念馆馆长朱成山表示。

侵华日军南京大屠杀遇难同胞纪念馆建设了人口等硬件设施，制订了团体预约登记等规章制度，建立起一支以青年学生为主的志愿者队伍。为满足越来越多人们的参观需求，纪念馆在中央和省、市财政支持下进行扩建，新馆展厅由原来的 800 平方米扩大到 9000 平方米，截至目前，今年共接待中外观众 312 万人次，超过免费开放前一年的观众接待量。

掩映在苍松翠柏之中的雨花台烈士陵园占地 153.7 公顷，

政策解读

关注奥运

畅通——实施科学绕行方案，加大路面养护

为保障北京交通畅通，除了北京市推行交通疏导措施外，交通运输部实施了外围交通组织保障，制定了进京货车绕行分流方案，设置了绕行的标志标识，并配有服务人员疏导指引。自 7 月 1 日 0 时起至 9 月 20 日 24 时止，除运送鲜活农产品的“绿色通道”车辆和持有北京市核发的进京通行证的车外，其他进京外地货运机动车绕行 112 国道。

绕行方案分为强制性分流和引导性分流两种。强制性分流是从西北进京的货车将从河北张家口分流绕行，从东北进京的货车从河北承德分流绕行。引导性分流是指通过方向标识和服务指示，将从山西、内蒙古、辽宁等省区进京跨区域长途车进行提前分流，尽可能避免进入承德和张家口，从而缓解 112 国道的通行压力。货车进京尽量绕行，减少了北京五环内的过路车，有利于北京道路畅通。

为了进一步加强涉赛城市的交通保障，交通系统加大了相关路面的整修与维护，7 月 20 日以前，该项工作已经基本完成。另外，一支为北京奥运会志愿者服务的交通保障车队已经组建完毕，来自全国 20 多个省份的 1000 余辆客车及相关驾驶人员已经到位待命。

绿色——

尾气排放必须达到国Ⅲ标准

为保证北京空气质量，营造绿色奥运，交通运输部要求进京省际客运班车尾气排放必须达到国Ⅲ标准。截至 6 月底，需要进行尾气改造的 2610 辆外省进京省际客运班车上，已有 1892 辆完成改造，697 辆计划更新，其余车辆将退出北京客运市场。交通运输部为每辆进行尾气改造的客车补贴一半费用，另一半由车主承担。

针对青岛奥帆赛水域内的污染防治管理及沭沭障碍物的清理等，交通运输部制定了相关应急预案。截至 7 月 18 日，青岛赛区沭沭基本清理完毕，来自世界各地的运动员正在青岛训练，没有受到影响。

另外，通过有效协调港口作业、引航计划，科学进行船舶交通组织，比赛时段优先安排骨干班轮、重点作业船舶进出，非比赛时段增大船舶通过量，提前将作业船舶调至内锚地待泊等措施，奥帆赛期间每天进港船舶流量将维持基本不变，对青岛港的生产作业影响不大。

安全——

进京车船实名购票，制定海上应急方案

为确保公路、水路交通客运安全，交通运输部日前发出紧急通知，要求各地交通机构对乘坐车船的旅客实行严格检查，凡是奥运期间乘坐车船进入北京的旅客，将实行购票实名制；北京周边的天津、山东、辽宁、河北等地交通主管部门将加强公路、水路客运安保工作的督导检查，严格危险、违禁物品检查，不放过一辆可疑车、一个可疑人、一件危险物品，配合地方公安机关构筑起一道严密的北京首都外围安保防线。

水路客运安检的重点是渤海湾、舟山水域、琼州海峡、深港澳、中韩、中日和长江三峡水上客运航线，对滚装车辆有关机构将采取大型安检仪逐车检验和人工重点抽查相结合，严密防控滚装车辆夹带易燃易爆、剧毒等危险、违禁物品进港上船。

公路方面，各地客运站将增加安检工作量和科技含量，对进站旅客携带、托运行李物品进行严格安检，加大开箱抽查力度，严防旅客携带易燃易爆、剧毒等危险品和管制刀具、枪支等违禁物品进站上车。对中途停靠站上车的旅客，司乘人员将对其行包进行易燃品、易爆品和危险品等“三品”检查。

为保证海上安全，交通运输部近日还发布《2008 年奥帆赛海上交通安全特别管理规定》，自 2008 年 7 月 20 日起施行，至残奥帆赛结束之日止，规定国际航行船舶申请进入青岛港，除按有关规定向青岛海事局申报并提交规定的资料外，还应提交前 10 个港口船舶保安信息、当前保安等级、船员名单。拟驶往青岛港的中国籍船舶，除按规定办理船舶离港签证外，还须主动向当地海事机构申请开航前检查。

何建中表示，交通运输部将尽最大努力确保奥帆赛期间青岛海域的水上交通安全，加强对进出港船舶、过驳点、锚地等运输源头的控制；加强海事监管，保证船舶适航、船员适任，限制航行区域、航速；加强应急预案的演练。

为了做好奥帆赛海上交通安全与应急保障工作，交通运输部海事局已经投资建造了 11 艘巡逻快艇，购置了 400 多万元的海事应急指挥车。8 月 5 日前，包括我国最大的海事巡逻船在内的 58 艘船艇、2 架飞机、1 辆应急指挥车、2 万米围油栏、80 吨消油剂、100 吨吸油毡、26 台套收油设备将全部到达青岛待命。一旦发生船舶溢油污染事故等紧急情况，相关应急力量将在 30 分钟内到达事故现场，确保奥帆赛正常进行。

体量大、林地广、游客多。针对免费开放，陵园方面提出了管理维护水平不降低，服务质量不降低，生态环境标准不降低。雨花台烈士陵园管理局党委副书记陈建军介绍，为做好免费开放，陵园编制了 13 个应急预案，涉及人员疏导、火灾、食物中毒、交通事故等各个方面。同时为协调好各部门人员，管理者把陵园分成 7 个区域，片区负责人统一调度，志愿者加管理人员分片服务。

免费开放，更大的转型来自像南京博物院这样的文化场所。“过去我们接待的观众，很明显以具有专业知识的圈内人士为主，而免费开放后，我们更多面对的则是一些普通群众，所以我们的展览内容和服务方式必须有所改变。”南京博物院院长龚良介绍说，免费开放后，必须考虑通俗化、大众化的公众需要，有些原本不需要说明的入门级内容，也在逐渐添加。针对普通观众的 150 多套语音导览设备不久将投入使用，而即将开建的南京博物院二期工程 6 个场馆，大部分内容都定位于服务普通观众。

南京博物院的展厅里，正在同时举行“金色江南”金器大展、美食美器展、清代四僧画展 3 台展览。龚良介绍，免费开放之后，南博组织的展览不仅没有减少，反而增加了不少。以前这里一年的展览不到 24 个，今年已经确定的展览就有 30 多个。

“公共文化设施的基本属性就是公益性，给人民群众提供更多更好的文化服务，让全体人民共享精神文化的成果，公共文化设施在建设社会主义核心价值观体系上必须勇于担当！”龚良表示。