

王岐山在山东调研时强调

转变外贸发展方式 维护金融安全稳定

新华社威海 7 月 5 日电 （记者郭倩）中共中央政治局委员、国务院副总理王岐山近日在山东调研外贸、金融形势时强调，要深入贯彻落实科学发展观，加快转变外贸发展方式，加强金融服务，防范金融风险。

3 日至 5 日，王岐山一行先后到山东省烟台、威海两市的部分外贸企业和商业银行实地考察，并分别召开外贸和金融形势座谈会。

王岐山十分关心企业出口情况和面临的困难。在上海通用东岳汽车有限公司、富士康科技（烟台）工业园、烟台新光服装有限公司，他仔细询问企业的生产成本、自主创新、产品出口等情况，要求有关部门寓管理于服务之中，千方百计帮助企业克服困难。当得知三角（威海）华盛轮胎有限公司在外汇结算方面遇到困难时，立即指示随行部门研究解决。山东东方海洋科技股份有限公司重视加强产品检验检疫，出口的水产品附加值比较高，王岐山听了介绍后非常高兴，他指出，质量是企业之本，要把好产品质量安全关，这样才能在国际市场竞争中赢得主动。他还参观了张裕集团博物馆，强调企业要争创知名品牌，打造核心竞争优势。

金融稳定健康发展是王岐山此次调研的一个重点。在威海市商业银行、中国银行威海分行，他向银行管理人员详细了解今年上半年存贷款、结售汇、盈利水平和金融调控政策落实情况。他说，银行要切实树立起市场和服务观念，不断推进金融产品和服务创新，更好地服务于地方经济发展、企业和城乡居民的需要。防范风险是金融业永恒的主题，要加强宏观经济形势分析和市场调研，密切关注可能出现的各种风险，维护金融安全稳定。

调研期间，王岐山对山东省外贸和金融工作给予了充分肯定。在外贸形势座谈会上，他指出，过去那种粗放型的外贸发展方式难以为继，必须从结构上、方式上、质量上解决眼前的困难，提高企业效益和竞争力。越是在困难的时候，政府和企业越要统一认识，看到有利条件和发展潜力，坚定战胜困难的信心。在金融形势座谈会上，他强调，面对当前国内外不利因素增多的新情况，我们要增强忧患意识，按照党的十七大精神和中央关于宏观调控的决策部署，继续实行稳健的财政政策和从紧的货币政策，落实好“区别对待、有保有压”的方针。银行要更加深入地做好工作，正确处理防范风险与支持经济发展的关系、提高自身效益与履行社会责任的关系，努力促进国民经济又好又快发展。

王岐山还要求把这次调研延伸下去，指示随行各部门深入剖析与会企业，切实解决企业的实际困难和带有普遍性的问题。国务院有关部门负责同志陪同调研。



三峡水库今年首次开闸泄洪

本报武汉 7 月 5 日电 （田豆豆、望作信）由于近 3 日来，云、贵、川等省连降大暴雨，长江上游来水持续猛涨，7 月 4 日深夜至 5 日，三峡水库今年首次开闸泄洪，一度开启了 7 个深孔下泄洪水（左图，刘保军摄 新华社发）。

据悉，按照调度规程，三峡入库流量超过 24000 立方米/秒时，三峡水库开始泄洪。至 7 月 5 日 10 时，三峡入库流量为 34500 立方米/秒，葛洲坝下泄流量为 35700 立方米/秒。坝水域流速大增，流态也发生较大变化，宜昌港区 24 小时上涨超过 3 米。宜昌海事局启动洪水安全预案，宜昌港区进川锚地限量停靠，凡无过闸计划船舶紧急疏散到艾家河锚地，严防洪水期船舶走锚、搁浅、触礁等事故。

连日来，长江上游水位快速上涨，江面日渐宽阔，水位流速增大，给长江干线船舶航行安全带来影响。宜昌海事局从 7 月 1 日至 7 月 31 日，在三峡库区野猫石（上游航道里程 67.5 公里）至鲢鱼溪（上游航道里程 145 公里）实行二级橙色预警。160 名执法人员驻守 12 个巡航搜救点，实行 24 小时监控，确保船舶有序通过坝区、港区、桥区，防止突发事件发生。

500 余万尾小鱼小虾“落户”东海

本报北京 7 月 5 日电 （记者冯华）记者从农业部获悉：以“增殖生物资源，养护海洋生态”为主题的 2008 年东海生物资源增殖放流活动已在浙江舟山展开，活动期间，预计向东海投放大黄鱼、黑鲷、乌贼等各类水生生物资源苗种 500 余万尾。

近年来，农业部、各地政府和渔业部门大力推进水生生物资源增殖行动，产生了广泛的社会影响，取得了显著的生态效益、经济效益。据不完全统计，2007 年全国向各类天然水域投放鱼类、对虾、贝类等经济鱼类苗种 194.6 亿尾，投入资金 2.64 亿元。放流水域涵盖了江河、湖

泊、水库、近海海域，跨越四大流域、三大海区，增殖对象包括大黄鱼、中国对虾、海参、鲍鱼、四大家鱼、鲤、鲫、中华绒螯蟹等 88 个品种，基本涵盖不同生态类型水域和渔区的主要适宜放流品种。

随着放流规模的不断扩大，增殖放流所产生的经济效益日益显现。2007 年，山东省 24.3 亿尾苗种入海，2.3 万多吨增殖鱼虾等水产品上岸，黄渤海虾蟹渔汛又重新出现，沿岸 10 万多渔民喜获丰收。辽宁省增殖对虾、海蜇等苗种 7.18 亿尾（粒），捕捞增殖对虾渔船 3058 艘，产值 2180 万元，平均每艘渔船受益 7000 多元。

（上接第一版）

贾庆林指出，加快推进以保障和改善民生为重点的社会建设，是我们党从全面建设小康社会和构建社会主义和谐社会的高度作出的重大战略部署。我们要认真贯彻落实中央的决策部署，大力发展教育、卫生、文化等社会事业，加快建立覆盖城乡居民的社会保障体系，切实解决好人民群众最关心、最直接、最现实的利益问题，确保社会稳定。

贾庆林说，再过一个多月，北京奥运会就要开幕了。目前，各项准备工作基本就绪。各级政协组织和广大政协委员要积极主动地支持奥运、服务奥运，配合有关部门做好工作，为成功举办奥运会营造良好的社会氛围。

贾庆林强调，当前改革发展稳定的任务很重，我们要按照中央的要求，发挥人民政协的独特优势和作用，一手毫不放松地抓抗震救灾和恢复重建工作，一手坚定不移地抓经济社会发展，为夺取抗震救灾斗争全面胜利，保持经济平稳较快发展和社会和谐稳定，成功举办奥运会，作出积极贡献。

中共中央政治局委员、全国政协副主席王刚主持会议。全国政协副主席杜青林、白立忱、陈奎元、阿不来提·阿不都热西提、李兆焯、黄孟复、董建华、张梅颖、张榕明、钱运录、孙家正、李金华、郑万通、邓朴方、万钢、林文漪、厉无畏、罗富和、陈宗兴、王志珍出席会议。

中共中央和国务院有关部门负责人应邀列席闭幕会。

邵琪伟拜会中国国民党荣誉主席连战

本报台北 7 月 5 日电 （记者毛磊、姚小敏）海峡两岸旅游交流协会会长邵琪伟一行 5 日在这里拜会了中国国民党荣誉主席连战。连战表示，两岸周末包机和大陆居民赴台旅游的实现，不仅为两岸关系和平发展的伟大目标做出了贡献，也为中华民族兴盛发展写下了新的一页。

连战说，对于两岸周末包机和大陆居民赴台旅游，媒体普遍认为这是“世纪首航”、“划时代之旅”，这是很适当的评语。为了这一天，我们已经等了将近 60 年，走了一段不容易的历史。

连战表示，两岸周末包机和大陆居民赴台旅游的实现，不仅能够刺激台湾的消费和经济，还能增进两岸同胞的彼此了解，让两岸同胞的感情更融洽，联系更紧密，合作更深化。点点滴滴的累积，可以造福两岸同胞。

邵琪伟在讲话中首先感谢连战先生为两岸交流和两岸关系发展所做的贡献。他说，这次坐包机从北京来台北只花了 3 小时 40 分钟，从广州飞台北更是只需 100 分钟，大家深切地感受到：两岸是那么近，两岸是那么亲。他表示，两岸旅游界有义

务从点点滴滴做起，把大陆居民赴台旅游的各项工

作认真、实在地做好，通过不断交流，增进两岸同胞的了解、理解和感情，为两岸和平发展做出我们应有的贡献。

邵琪伟还简要介绍了大陆旅游业发展的情况，并邀请连战先生和家人经常到大陆的著名旅游风景区走一走、看一看。

连战夫人连方瑛以及中国国民党副主席林丰正等参加了会面。邵琪伟一行今天上午还来到位于台北市仁爱路四段中山公园内的国父纪念馆，拜谒孙中山先生铜像。

大陆居民赴台旅游首发团各分团今天已奔赴台湾各地，展开丰富多彩的旅游行程。

邵琪伟拜会中国国民党主席吴伯雄

本报台北 7 月 5 日电 （记者毛磊、姚小敏）海峡两岸旅游交流协会会长邵琪伟 5 日率大陆居民赴台旅游首发交流考察团，拜会了中国国民党主席吴伯雄。

邵琪伟在讲话中首先感谢了吴伯雄主席 7 月 4 日亲自到机场迎接大陆居民赴台旅游首发团的游客，并就大陆居民赴台旅游的发展提出了几点看法。

邵琪伟说，大陆居民来台旅游大致应分三个阶段，即起始阶段、发展阶段和成熟阶段。其中，起始阶段主要是与两岸周末包机配合，逐步增加来台游客的数量，并把宝岛的美景和台湾同胞的热情好客更多地介绍到

大陆，为赴台游今后的持续发展奠定基础。开好了头，就能事半功倍。

邵琪伟表示，大陆居民来台旅游的市场客源非常充足。据了解，广东最近报名来台旅游的超过 1 万人，而首发只能来 100 人左右，还有丰富的潜在客源。7 月 18 日大陆居民赴台旅游将正式实施，目前各地的报名情况十分踊跃。大陆方面会尽最大努力把赴台游这件好事办好。

中国国民党主席吴伯雄在会时表示，两岸周末包机和大陆居民赴台旅游的实现，是推动两岸互利双赢的一个具体措施，是两岸和平发展的关键一步。

吴伯雄说，5 月 28 日国共两党

领导人会谈时，胡锦涛总书记即表示要用最快的速度实现两岸周末包机和大陆居民赴台旅游。现在，这一目标在短短时间内得以实现，大陆各方面为此付出了巨大努力，自己对此十分感恩。

吴伯雄表示，周末包机和赴台游的实现，让两岸交流又跨出了一大步。其意义不仅仅在于经济方面，更重要的是通过更多的接触，增进两岸同胞彼此的了解。大陆居民到台湾观光旅游，会实地感受到两岸同胞有着共同的血缘和文化，这是任何人都无法切断的。

吴伯雄还希望四段中山公园内的国父纪念馆，拜谒孙中山先生铜像。

大陆居民赴台旅游首发团各分团今天已奔赴台湾各地，展开丰富多彩的旅游行程。

台湾社会各界热议『两大突破』

本报台北 7 月 5 日电 （记者王尧、王平）7 月 4 日，首次两岸周末包机、首批大陆旅行团队抵台，两岸关系史上意义重大的“两大突破”在一天内实现。台湾社会各界对此高度关注，热议“两大突破”对台湾民生、经济的重大影响，期许两岸关系光明未来。

“大陆居民来台旅游和两岸周末包机，两岸人民已期待了很久，如今成为现实，这对两岸来说无疑是一件大好事！”台湾旅行商业同业公会联合会（全联会）理事长姚大光在接受媒体采访时说。

华航董事长赵国帅表示，两岸直航包机是大家期待已久，也是重要的里程碑，希望能够正常化，推动固定航班，甚至于每日包机，航点、航班都能增加，还有货运包机也能尽快上路，更期待航线能截弯取直。

两岸周末包机的实现，也使“两岸一日生活圈”成为可能。周末包机直航首日，不少台商、演艺界人士就率先体验“试飞”，对比过往奔波转机之苦，他们纷纷感叹“今非昔比”，“一早起床喝正宗的永和豆浆配烧饼、中午前飞到上海尝汤包，下午与大陆客户开完会后，还赶得及晚上飞回台湾看午夜电影！这就是周末包机塑造出的两岸人民新生活形态，航线若能截弯取直，将更省时更超值。”

IBM 大中华区首席执行官总裁钱大群也表示，周末包机对于往来两岸的商务人士是个福音，而“两岸一日生活圈”的形成将有利于台湾的优秀人才掌握更多在两岸经贸合作中一展长才的机会。

台湾媒体近日也纷纷以大篇幅报道周末包机和陆客来台。电子媒体滚动播出大陆旅游团在各观光景点游览的实况，适时报道最新消息。平面媒体除了报道有关消息外，纷纷推出评论，对这两项前所未有的突破表达了高度期许与肯定。《联合报》的社论指出，大陆客直飞到台，最重要的意义有二：一、显示两岸的敌意降低、交流升高，这在两岸“朝野”的心理意识上，是一弥足珍贵的进展。二、两岸直航，使台湾终于可能透过与大陆的交通联结，设法建设台湾成为“亚太平台”。

《经济日报》发表社论表示，7 月 4 日的“两大突破”，是我们期盼了 20 年乃至 60 年的奇迹。是台湾与台湾人民在全球经济鏖战中的救赎与机会。从周末包机与大陆游客观光这两点突破，其后的每日包机乃至正常航班，配合海运直航、投资松绑，简直可用“两岸狼声啼不住，轻舟已过万重山”来描述。

台湾当局有关部门负责人也对“两大突破”高度评价。交通部门负责人毛治国说，这是两岸关系的新里程碑，两岸周末包机是两岸班机走向平日化的第一步。台湾地区领导人马英九的发言人也表示，这是有历史意义的一天，是两岸关系的重要突破，从包机到班机，从飞航到海运，相信对台湾的经济会有正面影响。

7 月 5 日，几名来自福建的游客在台北县野柳地质公园合影。当日，大陆居民赴台旅游首发团的游客分团奔赴台湾各个旅游景点，领略宝岛台湾的美丽景色。新华社记者 陈建力摄



7 月 5 日，奥运专用车道及专用车道线的图像标识在北京正式亮相。奥运专用车道将在 7 月 20 日开始启用，至 9 月 20 日停止。奥运期间，北京将在二环路、四环路、五环路、长安街等多条路线划出单向 285.7 公里的奥运专用车道，并将在赛事阶段对社会车辆限行。本报记者 刘 龙摄

戴镜元同志逝世



新华社北京 6 月 19 日电 总参谋部某部原部长、副大军区职离休干部戴镜元同志，因病医治无效，于 4 月 3 日在北京逝世，享年 89 岁。

王刚、刘淇、徐才厚、令计划等分别以不同方式对戴镜元同志的逝世表示沉痛哀悼，对其亲属表示慰问。

戴镜元是福建省永定县人，1928 年参加中国共产主义青年团，次年转为中共党员。土地革命战争时期，他历任共青团福建省永定、龙岩、连城县委书记，中革军委二局党支部书记、研究员、参谋、股长，参加了二万五千里长征。抗日战争时期，他历任军委二局副局长、科长、处长、系主任、副局长等职，参加了平型关等战役战斗的情报保障任务。解放战争时期，他历任军委二局代局长、局长兼政治委员，中央后委委员、军委总情报部副部长、军委技术部部长、中央机要局副局长，中共北京市东城区委书记、记、区长等职，参加了中原突围、进军大别山、辽沈、淮海、渡江、进军西南等战役战斗的情报保障任务，为部队革命化、现代化、正规化建设作出了贡献。

戴镜元是党的七大、十一大、十二大代表，中国人民政治协商会议第一届全体会议代表。

曾凡有同志逝世

新华社北京 6 月 19 日电 副兵团职离休干部、原国防科委后勤部政治委员曾凡有同志，因病于 3 月 29 日在北京逝世，享年 92 岁。

曾凡有是江西宁都人，1930 年投身革命，1933 年加入中国共产党。革命生涯中，他历任勤务员、司号员、科员、连指导员、团组织股总支书、团政治处副主任、团政治委员，分区政治主任、副政治委员，师政治部主任、副政治委员，湖南军区衡阳军分区副政治委员、师政治委员、某试验训练基地政治委员、国防科委后勤部政治委员等职，为部队革命化、现代化、正规化建设作出了贡献。

曾凡有 1955 年被授予大校军衔，1961 年晋升为少将军衔，曾荣获二级八一勋章、二级独立自由勋章、二级解放勋章和一级红星功勋荣誉章。