

重要电力设施提高设防标准

国务院同意修订电网建设标准

新华社北京 7 月 1 日电 （记者江国成）据中国政府网 1 日发布的消息，国务院日前同意国家发展改革委、电监会制订的《关于加强电力系统抗灾能力建设的若干意见》，要求各地和有关部门分析总结各种自然灾害对电力系统的影响，兼顾安全性和经济性，修订和完善适合我国国情的电力建设标准和规范。

根据《若干意见》，对骨干电源送出线路、骨干网架及变电站、重要用户配电线路等重要电力设施，要在充分论证的基础上，适当提高设防标准。对跨越主干铁路、高等级公路、河流航道、其他输电线路等重要设施的局部线路，以及位于自然灾害易发区、气候条件恶劣地区和设施维护困难地区的局部线路，要适当提高设防标准。结合城市建设和经济发展，鼓励城市配电网主干线路采用入地电缆。

在今年我国南方地区大范围低温雨雪冰冻和汶川特大地震灾害中，受灾地区电力设施大面积损毁，给经济社会发展 and 人民群众生活造成严重影响。为保障国家能源安全和国民经济正常运行，国务院要求国家电力主管部门会同有关部门抓紧研究制订《若干意见》的配套措施，协调推动电力系统抗灾能力建设工

作。

国家发展改革委、电监会在《若干意见》中提出 29 项要求，涉及“加强电力建设规划工作，优化电源和电网布局；调整电网建设标准，推进电力抗灾技术创新；完善电力应急体系，做好灾害防范应对”三部分。

《若干意见》要求，受端电网和重要负荷中心要多通道、多方向输入电力，合理控制单一通道送电容量，要建设一定容量的支撑电源，形成内发外供、布局合理的电源格局。重要负荷中心电网要适当规划配置应对大面积停电的应急保安电源，具备特殊情况下“孤网运行”和“黑启动”能力。

《若干意见》规定，电力设施选址要尽量避开自然灾害易发区和设施维护困难地区。同一方向的重要输电通道要尽可能分散走廊，减少同一自然灾害易发区内重要输电通道的数量。

《若干意见》要求加强区域、省内主干网架和重要输电通道建设，提高相互支援能力。位于覆冰灾害较重地区的输电线路，要具备在覆冰期大负荷送电的能力。位于洪水灾害易发地区的输电线路，要对杆塔基础采取防护加固措施。必须穿越地震带等地质环境不安全地区的输电线路，要对杆塔及其基础采取抗震防护措施。

沪宁城际铁路开工建设

计划两年内建成通车，并实行公交化运营

本报南京 7 月 1 日电 （记者申琳、沈文敏）今天上午，沪宁城际铁路开工动员大会在江苏南京举行，中共中央政治局委员、上海市委书记俞正声出席大会并宣布工程开工。

沪宁城际铁路线路走向基本并行于现沪宁铁路北侧，起自上海站，经苏州、无锡、常州、镇江至南京，正线全长 300 公里，其中上海市境内 32 公里，江苏省境内 268 公里。

沪宁城际铁路线路等级为客运专线，由铁道部、江苏省和上海市共同出资建设，投资估算总额 394.5 亿元，计划两年内建成通车，年内拟完成投资 131 亿元。

据上海铁路局介绍，公交化运营是沪宁城际铁路的最大特色，沿线停靠站点达 21 个，发车班次多、密度高，最小间隔可达到每 3 分钟发一班车。建成运营后，沪宁城际铁路将开行大站直达和中间停站两种列车。

现有的沪宁铁路是目前国内最繁忙的线路之一，平均 5 分钟就有列车通过。建成后的沪宁城际铁路作为客运专线，将承担沿线各城市、主要中心城市之间的旅客运输任务，兼顾少量跨线客车。根据设计，近期（2020 年）最大区段客流密度为 4850 万人/年，远期（2030 年）最大区段客流密度为 6700 万人/年。

有关专家表示，沪宁城际铁路的修建对形成以上海、南京为中心的“一小时都市圈”意义重大。

我国首条高速铁路京津城际铁路系统于 7 月 1 日开始试运行。进入试运行阶段后，京津城际铁路将按正式运营条件进行空载试运行，验证列车追踪运行间隔、车站接发列车间隔、供电能力等情况，同时安排模拟设备故障和恶劣天气情况下的应急演练。目前京津城际铁路运营准备工作也在扎实推进。



新华社北京 7 月 1 日电 （记者隋笑飞）中宣部理论局局长张西明近日就《理论热点面对面·2008》的出版接受新华社记者采访。张西明指出，深入浅出地阐述党的十七大确立的重大理论观点、重大战略思想和重大工作部署，通俗易懂地回答广大干部群众普遍关心的重大现实问题，使党的理论创新成果服务广大干部群众，是理论工作者的光荣使命，也是编写这本书的重要出发点。

问：为什么要编写系列通俗理论读物《理论热点面对面》？

答：这本《理论热点面对面·2008》是理论局组织编写的系列通俗理论读物的第六本，是我们贯彻落实十七大“推动当代中国马克思主义大众化”、“深入回答重大理论和实际问题”精神的新努力。几年前，有同志提出，能不能编写一本类似《大众哲学》的小册子，用党的理论创新成果深入浅出地回答干部群众关心的重大理论和现实问题。中央领导同志对这一建议高度重视，作出重要指示。从 2003 年开始，我们每年组织力量，在深入调研的基础上，确定 20 个左右干部群众最关心的社会热点和难点问题，连续六年编写、出版《理论热点面对面》通俗理论读物系列。

传播最新理论成果 解读当前社会热点

——中宣部理论局局长谈《理论热点面对面·2008》

从实际情况看，《理论热点面对面》系列越来越受到广大干部群众的欢迎，已经成为通俗理论读物的知名品牌，是党的理论工作的一个重大创新，是党的理论宣传的重要载体。这六本书之所以能够得到广大干部群众

的认可和欢迎，就在于我们始终坚持用通俗化、大众化的表达形式传播党的最新理论成果，解读大家关心的热点难点问题，让理论走进人民大众、服务人民大众。

问：今年的《理论热点面对面·2008》有什么特点？

答：一是紧扣党的十七大精神，选题和阐述都始终贯穿十七大精神的红线，努力反映贯彻党的十七大精神的新思路新举措，反映落实科学发展观的新进展新经验，是一本深入学习宣传阐释十七大精神的辅助读物。二是紧扣人民群众关注的经济社会发展中的一些重大问题和现象，理论联系实际，充分体现“热点”和“面对面”的特点，是一本广大干部群众进行理论学习和形势政策教育的重要辅导读物。三是坚持在通俗化、大众化的表达形式上不断创新，对重大问题的阐述见事见人，语言生动活泼，图文并茂，具有较强的吸引力和感染力。

问：今年这本书一共回答了干部群众关心的 22 个热点问题，这些问题是如何确定的呢？

答：2008 年，是全面贯彻落实党的十七大作出的战略部署的第一年，我们将迎来改革开放 30 周年，还要举办北京奥运会和残奥会。今年是一个很不平凡的年份，重大事件、

2008 年全国大中专学生暑期“三下乡”活动启动

将首批派遣 100 支志愿服务团前往灾区服务

据新华社北京 7 月 1 日电 （记者李亚杰）中央宣传部、中央文明办、教育部、共青团中央、全国学联日前联合发出通知，今年暑期开展全国大中专学生志愿者“三下乡”社会实践活动。

今年“三下乡”社会实践活动的主题是：勇担强国使命，共建和谐家园。通知指出，各地各高校可根据地方经济社会发展特别是抗震救灾的实际需要，广泛开展理论及成就宣讲、学业辅导、医疗卫生、科技支农、文艺演出等活动。为集中力量，发挥优势，示范带动，全国组织大学生灾区服务团、大学生改革开放成就宣讲团、大学生医疗卫生服务团、大学生支教服务团、大学生科技兴农服务团、大学生文化宣传服务团等 600 支重点服务团队。

据了解，今年的“三下乡”社会实践活动以服务汶川地震受灾群众为重点。全国将首批派遣 100 支大学生志愿服务团前往灾区开展服务。

通知要求，要按照“按需设项、据项组团、双向受益”的工作要求，保证活动有序有效开展。

厦门集美大桥正式通车

本报厦门 7 月 1 日电 （记者蒋升阳）连接厦门岛与陆地的又一座跨海大桥——集美大桥 7 月 1 日正式通车，将有效缓解厦门大桥的交通拥堵，增强厦门作为海峡西岸中心城市的辐射能力。

集美大桥位于厦门岛北部海域，主线全长 10.057 公里，其中跨海大桥长 3.82 公里，主线道路加上快速公交道共为双向 8 车道，桥宽 36 米。大桥主线设计时速为 80 公里，快速公交道设计时速为 60 公里。项目概算总投资为 29 亿多元。

（上接第一版）

苏通大桥是当今世界上最大跨度的斜拉桥，是中国迈向世界桥梁强国的标志性桥梁。今年 3 月，苏通大桥还被国际桥梁大会授予该协会的最高荣誉“乔治·理查德森大奖”，成为国际桥梁技术史上具有里程碑意义的工程，也成为万里长江的一个新地标。

创新支撑的桥梁工程

在苏通大桥工地不远处，跨路横牌上 12 个大字格外醒目：“创新是苏通大桥的历史使命”。

“我们不是为创新而创新，而是复杂的难题逼着我们必须创新，是为了安全、优质、高效而创新”，大桥现场总指挥、江苏省交通厅厅长陆庆仲说。

2006 年 11 月，“苏通大桥建设关键技术研究”被科技部批准立项，成为国家科技支撑计划的第一个桥梁工程项目。

安全。按照设计要求，主塔墩能够承受 5 万吨大型船舶的撞击，而在设计主塔墩承台钢套箱时，设计人员产生了一个新奇的构想：在主塔墩完工后，不再拆除这个庞然大物，既能防撞又能有效消解撞击力，减少船舶受损。经过反复计算论证，专家顾问组支持了这个新方案。设计人员又用大量袋装砂、级配碎石和镇压块石，给河床披上近 10 万平方米的防冲刷“铠甲”。经两年长江大汛、天文大潮的检验，“铠甲”无损，河床如初，避免了深坑冲刷，在国内首次成功实现了桥基河床永久性防护。

优质。北塔基础施工平台上，流传着这样一道算式：131-1=0，就是说，131 根桩中只要有 1 根桩不是 I 类桩，桩基质量就等于“0”。当初，在搭设基础试桩施工平台时，12 根长 60 米，直径为 1.4 米的钢管桩打入江中，却被湍急的江水瞬间拦腰折断吞没。试桩失败“逼”着大桥建设者去创新攻关，新的桩基引导装置就像一个张开嘴的环形限制圈，钢管筒进去之后，把“嘴”一收，精度大大提高。131 根直径 2.8 米、长 120 米、重 60 余吨的桩基，每根精度至少在 1/400 以上，即每 400 米垂直偏差只有 1 米，而国家标准是 1/100。在软土上如此精准地打下群桩，建起一个半个足球场大的施工平台，被喻为“豆腐上插牢了筷子”，让世界桥梁建筑界为之惊叹，N-1=0 的优化公式也由此传开。

高效。干工程偏爱晴天，然而，由于阳面和阴面存在着温差，会使塔身产生 4 至 5 厘米的摆动，人们称之为“背日葵”现象。再加上风的影响，塔顶顶端最大摆幅可达 1 米。为了及时校正，建设者们在塔身安装了 200 多块光学镜筒，随时观测数据。同时，桥塔每升高 20 米，就利用全球定位系统校验一次，使垂直误差始终控制在 7 毫米之内。这一方法使得原先在夜间进行的测量可以白天进行，大大缩短了施工周期。

桥成法立。苏通大桥已攻克了千米

给公务员一个「支点」

王慧敏

当下，若论求取，恐怕少有人不想进公务员队伍了。确实，一旦成为公务员，许多生计之事都不用太操心了：收入随着国家的工资调整“水涨船高”；各项福利待遇样样不少。

公务员的“铁饭碗”属性，正是带来各种“机关病”的重要原因：不思进取，得过且过，不求有功但求无过，甚至“一杯茶、一香烟，一张报纸看半天”……如此，一些机关效率低下也就不足为怪了！

中国的发展，离不开一支高效的公务员队伍。而要保证公务员队伍的高效，就不能干好干坏一个样，就必须有一套奖勤罚懒、奖优罚劣的机制。一句话，也就是让每个人都有压力。只有有了压力，工作才有动力。

日前，上海浦东新区在全国率先试点聘任制公务员。此举，正是让公务员队伍“动”起来的有益尝试。

“动”的原因，是此次在用人体制上实现了两项重大突破，一是实行了合同制管理；二是实行协议工资制度。聘任的公务员不执行有关公务员职务任免规定，不再有科、处、局等职级。在薪酬待遇方面，也不执行公务员工资、福利、保险等规定，而是由新区政府参照市场同类岗位同类人员的薪酬水平，并兼顾政府机关的实际情况，通过双方协商确定。

实行合同制管理，这就是明确告诉你，你端的饭碗已“铁”性尽失——聘任期结束后，能否续签，得看你的业绩了。如果你尸位素餐，那么不客气，你只好卷铺盖走人了。

薪酬参照市场且通过双方协商确定，也就是说：这里没有局长、处长。你呢，目光不用整日在官位上打转，有多大本事拿多少钱。逼迫你去提高技能，挖掘潜能。

尽管目前这种聘任制还只是个试点，但它带来的好处，是显而易见的。对于我们现行的公务员制度来说，它是一个治昏驱庸的支点，会撬动整个公务员队伍改革的步伐——那些平素悠悠优游惯了的人，恐怕都得悚然惊心：如果不改弦更张拿出点真本事来，只怕是混不下去了。

试想，在我们公务员队伍这个大的架构中，如果每个分子都积极行动了起来，都发挥出了最佳效能，那么我们政府的运转效率又会怎样？

不过，在浦东新区的这次试点中，有些措施恐怕还有商榷的余地：譬如，要求聘用人员“必须具有相关行业 7 年以上工作经验，且包括 2 年以上管理工作经历，最好具有正规欧美、日本学校研究生学历以及海外知名金融机构工作背景”。

这让让人不由疑惑，试行聘任制不就是为了不拘一格降人才嘛，为什么工作经验的最低年限就不能是 6 年、5 年或 8 年？制定如此的框框是不是有些刻板？再说，是否有必要如此强调海外留学背景？

当然，这只是制度在试行过程中的枝节问题。相信有关部门会不断完善。

拉萨贡嘎机场结束 43 年无夜航历史

本报拉萨 7 月 1 日电 （记者张帆、徐锦棠）6 月 27 日 21 时 48 分，国航一架空客 A319 平稳降落在拉萨贡嘎机场，标志着拉萨贡嘎机场已具备了夜航条件，拥有全天候飞行保障能力，结束了拉萨高原机场 43 年不能开放夜航的历史。据介绍，贡嘎机场夜间飞行助航灯光工程于今年 3 月 15 日正式启动，仅用两个月时间就完成了科研、建设等全过程，于 6 月 24 日晚竣工。

上海发生一起袭警事件

本报上海 7 月 1 日电 （记者包塞）今天上午 9 时 40 分许，一名来沪无业人员突然持刀闯入上海市闸北公安分局，连续捅向多名民警和保安，歹徒随即被当场擒获。

经初步侦查，犯罪嫌疑人杨某，男，28 岁，北京市人。当日上午，杨在办公大楼便门外纵火后，捅伤一名保安，又突然闯入楼内，袭击正在办公的民警，共致 9 名民警受伤，其中 5 名民警经抢救无效牺牲。据杨某交代，其对 2007 年 10 月因涉嫌偷盗自行车被闸北分局依法审查一事不满，为报复公安民警，实施犯罪行为。