

深情厚愛  
三軍

黨中央中央軍委  
關心抗震救災官兵紀實

本報記者 郭嘉 新華社記者 曹智 解放軍報記者 薛仁 丁海明

這是一次惊天動地的非戰爭軍事行動——面對新中國成立以來破壞性最強、波及範圍最廣的地震災害，黨中央、中央軍委运筹帷幄、果斷決策、科學部署，指揮解放軍和武警 13 萬名官兵打響了一場又一場拯救生命的戰鬥。面對災區余震頻發、山体滑坡、滾石墜落等各種危險和救災官兵連續作戰、高度疲勞的實際，黨中央、中央軍委在要求部隊堅決完成抗震救災任務的同時，以人為本、情牽官兵，採取一系列舉措，改善官兵生活條件，關愛官兵身心健康。來自中南海的深情厚愛，激勵着廢墟上一處處跳動的迷彩。來自中南海的深情厚愛，匯成了地震災區人民生命的希望。

抗震救災官兵的安危冷暖、身心健康，黨中央、中央軍委時刻牽掛在心

突如其來的汶川大地震，吹響了人民子弟兵向着災區立體突擊的沖鋒號。13 萬名解放軍、武警官兵和廣大民兵預備役人員，在險象環生的航線上，在損毀殆盡的山路上，向着一個個地震重災區突進，逢山開路、遇水架橋、翻山越澗、走村進寨……展開了與死神搶奪生命的攻堅戰。一份份關於震後災情和部隊救援行動的緊急報告，迅速送達中南海——在川西北、在陝南、在陝南，交通、通信、電力全面癱瘓，沉沉陰霾籠罩着震區大地。這一切，讓黨中央、中央軍委心急如焚，在牽挂受災群眾生命安危的同時，也牽挂着奮戰在抗震救災一線的部隊官兵。地震發生后的第一時間，中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席胡錦濤就打電話給軍委領導，指示立即啟動軍隊應急機制，要求有關部隊奮力救災，同時認真清查自身受災情況，做好自救和防護工作。5 月 16 日，胡錦濤飛赴四川地震災區視察災情，指揮抗震救災鬥爭，要求以更加頑強的精神、更加迅速的行動、更加密切的配合，克服一切艱難險阻，堅決打勝抗震救災這場硬仗。同時他代表黨中央、國務院、中央軍委，看望慰問了那些讓他時刻牽挂的受災群眾和抗震救災官兵。日夜強行軍，高強度作業，吃壓縮干糧、喝冷水，露天宿營……胡錦濤一邊與前線指揮員商討救災方略，指導抗震鬥爭向縱深發展，一邊與陪同視察的中共中央政治局委員、中央軍委副主席郭伯雄研究抗震救災大軍保障方案。



6 月 27 日一早，某部 80 余名官兵跋山涉水 4 個多小時，為深山中的四川省江油市新泰鄉受災村民送去 2000 公斤“救命糧”。

習近平在深入學習實踐科學發展觀活動試點工作座談會上強調  
認真總結前一段試點經驗  
圓滿完成試點工作各項任務

本報北京 7 月 1 日電（記者李章軍）中共中央政治局常委、中央書記處書記、國家副主席習近平今天主持召開深入學習實踐科學發展觀活動試點工作座談會。會議深入學習貫徹省區市和中央部門主要負責同志會議精神，學習貫徹胡錦濤同志在全國抗震救災先進基層黨組織、優秀共產黨員代表座談會上的重要講話精神，對前一段試點工作進行總結，對下一步試點工作進行研究部署。中共中央政治局委員、中央書記處書記、中央組織部部長、中央深入學習實踐科學發展觀活動試點工作領導小組組長

筑就万里长江新地标  
——苏通大桥建设纪事(上)

本報記者 龔永泉 陸姬楠

在中國高速公路規劃圖上，有一條縱貫東部沿海的交通大動脈，這就是沈陽至海口的高速公路。剛剛通車的蘇通長江大橋，就在這條高速公路跨越長江的節點上。蘇通大橋地處華東路網咽喉。蘇通大橋的建成，使南通自北岸跨越長江的時間從 1 小時縮短到 5 分鐘，上海一小時經濟圈的半徑被再次擴大，江蘇沿海經濟發展猶如強弓滿弦，長三角一體化的新動力正蓄勢待發。創下了四項世界紀錄在長三角區域中，南通和蘇州與上海的直線距離幾乎相等，構成了一個等腰三角形。上世紀 70 年代，南通和蘇州兩市的經濟總量比為 1:1.09，但 90 年代以後，差距被迅速拉開到近一倍。究其原因，南通“難通”是重要制約。南通人對蘇通大橋的企盼已太久太久！豈止是南通？隨着連雲港、盐城、南通經濟帶乃至環渤海灣

經濟帶的發展，經南通過江來往上海和杭嘉湖的車輛日益增多，2000 年已達 1.3 萬輛，接近南通四個汽車擺渡碼頭的營運能力。當進入經濟全球化時代，經濟發展和快速交通的關係越來越密切，時代呼喚在南通和蘇州之間的江面上架橋！然而，這一帶江面複雜的自然條件是世界建橋史上少有的：一年中風力達 6 級以上有 179 天；降雨天數超過 120 天；江面寬闊，水深流急，主塔墩處水深達 30 米；通航密度高，日均通過船只近 3000 艘，高峰時期達 6000 艘。山高人為峰，江闊橋更長。蘇通大橋全長 32.4 公里，其中跨江大橋長 8146 米，双向 6 車道，設計日通車 7 萬輛，創下了四項橋梁世界紀錄：主跨 1088 米、基深 120 米、塔高 300.4 米、索長 577 米。僅就“主跨”而言，此前世界紀錄是日本多多羅大橋，主跨 890 米；中國紀錄是南京長江三橋，主跨 648 米。

（下轉第十二版）

胡锦涛会见泰国总理沙马



7 月 1 日，國家主席胡錦濤在北京人民大會堂會見泰國總理沙馬。新華社記者 饒愛民攝

本報北京 7 月 1 日電（記者楊馮）國家主席胡錦濤 1 日在人民大會堂會見了泰國總理沙馬。胡錦濤說，中泰是好鄰居、好兄弟、好伙伴，兩國人民有着深厚的傳統友誼。建交 33 年來，中泰關係不斷向前發

關係的優先位置，感謝泰方在台灣、涉藏、北京奧運會等重大問題上給予中方的寶貴支持。胡錦濤表示，中方珍視中泰傳統友誼，重視發展中泰關係，堅持中泰睦鄰友好與長期合作是中國政府堅定不移的方針。我們愿與泰方一道，按照《中泰戰略性合作共同行動計劃》確定的目標，拓展和深化兩國戰略性合作，為實現互利雙贏、共同發展而共同努力。沙馬說，泰中建交 33 年來，兩國關係全面發展，泰中友好深入人心。泰國始終堅持一個中國政策，對中國應對災害的能力表示贊賞，相信災區人民一定能克服困難，重建美好家園。沙馬表示，北京奧運會是亞洲人民和世界人民的盛事，泰國反對將奧運會政治化，祝愿北京奧運會圓滿成功。沙馬說，泰方將與中方共同努力，深化各領域合作，推動兩國關係繼續向前發展。外交部長楊潔篪、中國駐泰國大使張九桓等參加了會見。

胡锦涛将出席八国集团同有关国家领导人对话会议

本報北京 7 月 1 日電（記者孫廣勇、陳志新）應日本首相福田康夫邀請，中國國家主席胡錦濤將於 7 月 7 日至 9 日出席在日本舉行的八國集團同有關國家領導人對話會議。

胡锦涛《在抗震救灾先进基层党组织和优秀共产党员代表座谈会上的讲话》单行本出版

新華社北京 7 月 1 日電 中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席胡錦濤《在抗震救災先進基層黨組織和優秀共產黨員代表座談會上的講話》單行本已由人民出版社出版，即日起在全國新華書店發行。

温家宝主持召开国务院节能减排工作领导小组会议  
明确节能减排工作重点  
李克强等出席

本報北京 7 月 1 日電 1 日上午，國務院總理、國務院節能減排工作領導小組組長溫家寶主持召開節能減排工作領導小組會議，聽取 2007 年節能減排工作進展情況匯報，安排 2008 年節能減排工作。會議認為，2007 年，各地區、各部門認真貫徹落實黨中央、國務院的部署，把節能減排作為調整經濟結構、轉變發展方式的重要抓手和突破口，節能減排取得積極進展。但目前形勢仍然十分嚴峻，突出表現在經濟增長速度偏快，特別是高耗能、高排放行業增長仍然過快，服務業增加值占 GDP 比重、高技术制造业增加值占工業增加值比重下降，產業結構重型化的格局沒有改變。實現五年節能減排目標，任務相當艱巨。會議強調，今年是實現“十一·五”節能減排約束性目標的關鍵一年，必須下更大決心，花更大力氣，打好節能減排攻堅戰，務求使節能減排工作取得突破性進展。要以科學發展觀為指導，把節能減排作為促進科學發展的重要抓手，強化責任考核，加快結構調整，完善政策機制，突出重點領域，加大資金投入，推進法制建設，搞好宣傳教育，加強綜合協調，使節能減排綜合性工作方案的各項措施落到實處，盡快形成以政府為主導、企業為主體、全社會共同推進的節能減排工作格局，充分發揮市場機制作用，加快建設資源節約型、環境友好型社會，促進國民經濟又好又快發展。會議指出，為實現今年節能減排的目

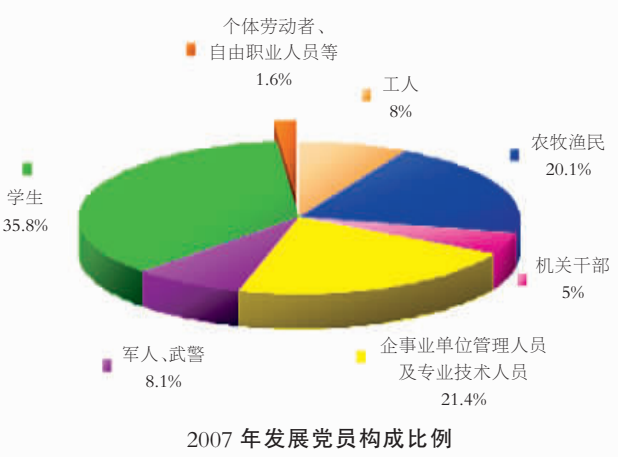
標任務，必須明確工作重點：（一）強化目標責任評價考核。要將評價考核結果向社會公布，接受社會和輿論監督。沒有完成節能減排目標的地方和企業，要作出說明，提出整改措施。（二）堅決遏制高耗能、高排放行業過快增長。嚴格執行新開工項目管理規定，強化用地審查、節能評估審查、環境影響評價。加大環評區域限批力度，強化生產許可證管理，繼續嚴格控制“兩高一資”產品出口。（三）加快淘汰落后生產能力。关停小火電 1300 萬千瓦，淘汰水泥、鋼、鐵、電解鋁、鋁合金、小機焦、電石、平板玻璃、造紙行業的落后產能。實行淘汰落后產能工作進展情況定期報告和檢查制度。（四）加大節能減排重點工程實施力度。

（下轉第二版）

中央组织部发布最新党内统计数据  
全国党员总数达 7415.3 万名  
2007 年全国发展党员 278.2 万名

本報北京 7 月 1 日電（記者李章軍）中央組織部發布最新黨內統計數據：截至 2007 年底，全國黨員總數為 7415.3 萬名。

全國現有黨的基層組織 366.3 萬個，比上年增加 9.9 萬個，其中基層黨委 17.6 萬個，總支部 22.2 萬個，支部 326.5 萬個。女黨員占黨員總數的 20.4%，比上年增長 0.7 個百分點。少數民族黨員占總數的 6.5%，比上年增長 0.1 個百分點。具有大專以上學歷的黨員占 32.4%，比上年增長 1.7 個百分點。2007 年，全國發展黨員 278.2 萬名，比上年多發展 14.7 萬名，增幅為 5.6%。全國申請入黨人數 1950.6 萬人，比上年增加 43.3 萬人，增幅為 2.3%。其中，入黨積極分子 998.9 萬人。



本報北京 7 月 1 日電（記者賴仁瑯、王建新）從 7 月 1 日零時開始，北京市全面啟動奧運交通保障措施，在停駛部分公車的同時，全市 30 余萬輛排放較高的“黃標車”在北京市行政區域道路內全面禁行。記者從北京市交通委了解到，根據奧運交通保障方案，從 7 月 1 日零時至 9 月 20 日 24 時，持有黃色環保標志及懸挂試驗車號牌的車輛，禁止在北京市行政區域內道路行駛。同時，在 7 月 1 日至 19 日第一階段，在京機關單位等將全天停駛部分公車，在京中央國家機關和北京市各級黨政機關已于 6 月 23 日提前封存了 50% 的機動車；在 7 月 20 日至 9 月 20 日第二階段，北京市機動車和外埠進京車輛將實行“單雙號”限行。控制“黃標車”是治理機動車污染的重中之重。北京市環保局提供的資料顯示，目前北京市有 30 余萬輛高排放的“黃標車”，其僅占全市機動車保有量的 10%，但排放卻占到機動車排放總量的 50%。按排放限值比較，一輛老舊“黃標車”的排放量相當于 28 輛國Ⅳ車的排放量。據北京市運輸局介紹，為解決奧運期間限行給貨物運輸帶來的影響，北京市負責奧運期間貨運保障的公共服務窗口已經開放。經公共服務窗口審批的 4000 余輛綠色車隊車輛不受“單雙號”限制，預計其運輸效率可平均提高一倍左右，可基本滿足奧運期間重點行業基本生產生活物資運輸需求。同時，奧運期間，北京市行政區域內將開辟運輸鮮活農產品的“綠色通道”，保障新鮮蔬菜、水果、鮮活水产品、新鮮肉、蛋、奶等生活必需物資的正常運輸。記者了解到，交通部門也制定了奧運期間發生突發性生產生活物資市場供應緊張情況的應急預案，由各行業主管或歸口部門協調運力、組織解決，必要時啟動應急運輸預案。

北京全面启动奥运交通保障措施  
三十万辆「黄标车」七月一日起全市禁行