

最大主跨、最深基础、最高桥塔、最长拉索,创造四项世界纪录

苏通大桥正式通车

本报南京 6 月 30 日电 (记者**龚永泉、陆娅楠**)今天上午 10 时,世界第一大跨径斜拉桥苏通大桥正式通车。江苏省委书记梁保华、省长罗志军出席了在大桥北堡举行的通车仪式,与 6 名建设功臣共同剪彩。

苏通大桥横跨江苏苏州和南通两市,东距长江入海口 108 公里,是国家高速公路沈阳至海口通道的过江枢纽,也是江苏省公路

主骨架重要的过江节点。

苏通大桥采用双向六车道高速公路标准,通航净空高度为 62 米,创造了最大主跨、最深基础、最高桥塔、最长拉索 4 项世界桥梁纪录。大桥全长 32.4 公里,其中跨江 8146 米,主桥为跨径 1088 米的斜拉桥,此前世界最大跨径斜拉桥的跨径为 890 米;主墩基础由 131 根长约 120 米、直径 2.5 至 2.8

米的群桩组成;桥塔高 300.4 米;大桥最长拉索长达 577 米。

5 月 25 日,北京奥运会圣火在新建成的苏通大桥上传递,标志实现试通车。一个多月来,大桥平均日通行量达 2.3 万辆,从大桥过江只要 7 分钟,南通到上海的行车时间比汽渡过江缩短 1 个小时左右,南通及苏中、苏北地区与上海的时空距离大大缩短。

苏通大桥从工程前期起累计开展 100 多项研究,目前已有 18 项科研成果通过鉴定,全部达到国际先进水平,其中 6 项获得部、省级科技进步奖,10 多项技术专利、工法获得批准。大桥建设者还把培育基础产业技术创新能力作为重要使命,同宝钢集团共同研制成高强度钢丝,使斜拉索寿命由 30 年延长至 50 年。

大陆居民赴台旅游首发团 7 月 4 日启程

本报北京 6 月 30 日电 (记者**崔鹏、孙立极**)记者今天从国家旅游局在京召开的新闻发布会上获悉:大陆居民赴台旅游首发团已经准备就绪,将于 7 月 4 日启程赴台。

国家旅游局新闻发言人祝善忠介绍,本次赴台旅游首发团由首发旅游团和首发旅游交流考察团组成,共 760 人左右,团长由国家旅游局局长、海峡两岸旅游交流协会会长邵琪伟担任。首发旅游交流考察团行程 7 天,首发旅游团的行程 10 天,其中约有 353 人从北京口岸

出发,另外分别各有 100 人左右从上海、南京、厦门、广州 4 口岸出发。

祝善忠说,今年 6 月 13 日,海峡两岸关系协会与台湾的海峡交流基金会签订了《海峡两岸关于大陆居民赴台湾旅游协议》。据此,国家旅游局制定并公布了相关管理办法,与国家工商总局联合制定了大陆居民赴台旅游合同文本,正式公布了包括北京、天津、辽宁、上海、江苏、浙江、福建、山东、湖北、广东、重庆、云南、陕西等首批 13 个开放赴台旅游的省市,以及第一批指定经营大陆

居民赴台旅游业务的 33 家旅行社名单。6 月 16 日至 26 日,旅游部门还组织 33 家旅行社领队赴台湾考察线路,并对 13 个省市组团社的领队人员进行了培训。

国家旅游局质量规范与管理司司长、海峡两岸旅游交流协会常务理事李任芷介绍,首发团之后,大陆居民赴台旅游将于 7 月 18 日正式实施,上述 13 省市居民可在户籍所在地申请办理。赴台游价格则在保证游客旅游品质的基础上,由市场调节。

省市继续组织开展。报告会以深入学习贯彻落实党的十七大精神和胡锦涛总书记重要讲话为依托,积极推进目前正在全国政法系统开展的大学习、大讨论活动。

今年是“双百”活动第三年,已在北京、上海、天津、浙江、山东、广东、海南等省(市)举办了多场报告会。

产品生产企业开展帮扶活动,帮助灾区企业尽快恢复生产。

同时,各地将以 2008 年奥运会为契机,广泛开展“奉献优质产品(工程、服务),办好北京奥运”等活动,组织召开创建优质产品生产基地活动现场会。

围绕改革开放 30 周年,各地将全面展示我国产品质量提升和质量工作取得的成就,面向企业开展质量管理体系建设全面检查活动,树立质量管理先进典型。面向全社会组织质量创新、我与质量等征文活动。

“百名法学家百场报告会”江苏开讲

本报南京 6 月 30 日电 (记者**申琳、宋伟**)由中宣部、中央政法委、司法部、中国法学会组织的“百名法学家百场报告会”近日在江苏开讲。报告会在江苏省举

行 4 场,是今年“双百”活动的第八站。

“双百”活动江苏报告团团长、司法部副部长张苏军表示,今年“双百”活动将在包括江苏省在内的我国东部沿海 9

今年质量月将突出灾后重建、服务奥运

据新华社北京 6 月 30 日电 (记者**徐博**)中宣部、国家质检总局、国家发展改革委、全国总工会、共青团中央近日联合下发了《关于开展“2008 年全国质量月”活动的通知》,对 2008 年质量月各项活动进行了全面部署。今年质量月活动的主题是“质量安全是社会和谐的基础”,围绕这一主题,全国将统一部署开

展质量工作支援灾区活动、优质服务迎奥运行动、“改革开放 30 周年暨推行全面质量管理 30 周年”等一系列活动。

质量月期间,各地将根据灾区重建需要,组织质量专家对四川等受灾地区的企业开展帮扶活动,参与灾后重建企业质量管理体系建设,开展质量知识免费咨询和现场指导活动,鼓励中国名牌

国家发改委、财政部、交通运输部要求

严控油价上涨在运输业的连锁反应

本报北京 6 月 30 日电 (记者**朱剑红**)由于成品油价格调整增加了公路、水路客货运输成本,国家发改委、财政部、交通运输部近日下发《通知》,要求各级价格、财政、交通主管部门在当地党委、政府统一领导下,密切配合,采取综合配套措施,缓解成品油价格调整对交通运输业的影响,严格控制油价调整的连锁反应。

三部委要求,各地要坚决落实补贴政策,确保城市公交、农村道路客运(含岛际和农村水路客运)、出租车运价稳定,不得以任何理由提高或者变相提高运价。对实行政府定价或者政府指导价的公路客运(不含农村道路客运),可通过建立和完善运价与成品油价格联动机制,在充分考虑市场供求状况和社会承受能力,统筹兼顾消费者和

经营者利益的前提下,合理疏导运价矛盾。企业要通过改善管理,降低成本等措施消化成本增支,严禁超过油价上调成本增支幅度搭车涨价。对已经实行市场调节价的公路货运、水路客货运输等交通运输价格,也要加强监测监管,及时制止经营者超成本增支幅度搭车涨价。同时,各地可根据实际情况,对相关交通运输经营者给予减免收费优惠政策,努力降低运输成本,减轻经营者负担。要认真落实对整车合法装载运输蔬菜、生猪等鲜活农产品车辆的“绿色通道”政策;对向地震灾区运送抗震救灾物资的车辆实行免缴过路过桥费优惠政策。各地还可根据实际情况,对定期定线运行的客运班车车辆通行费推广实行月票或年票制,实行大客

商务部新闻发言人发表谈话

美对华钢管“两反”案终裁是错误决定

中方将通过 WTO 争端解决机制等手段寻求公正解决

本报北京 6 月 30 日电 (记者**龚雯**)今天,商务部新闻发言人就美国商务部对中国薄壁矩形钢管反倾销反补贴案终裁结果发表谈话。

这位发言人说,美商务部本月 13 日就对华薄壁矩形钢管反倾销反补贴案做出终裁,裁定中国涉案企业 2.17%至 200.58%不等的补贴幅度以及 249.12%至 264.64%不等的倾销幅度。中方对美商务部在终裁中仍坚持其初裁中对中国使用反补贴法的决定,并继续沿用其在初裁中的一些错误做法表示强烈不满和坚决反对。

这位发言人表示,中方重申,美方自 1984 年起就确定了不对所谓“非市场经济国家”适用反补贴法的做法,这一做法在美司法诉讼中被确认为判例,且始终未予改变。美商务部在本案中的裁决明显与美国国内目前仍然生效的法院判例和美商

务部的一贯做法不符,且不利于双边经贸关系的正常发展。

他指出,尤为严重的是,美方延续其不久前标准钢管案终裁的错误做法,继续认为中国政府扭曲了热轧钢的国内价格,中国薄壁矩形钢管生产商无论是从国有生产企业,还是从私有贸易公司购买热轧钢,都构成政府补贴。我们认为该裁定不符合 WTO《补贴与反补贴协议》。

这位发言人最后表示,美方在补贴认定和计算方面的错误决定,及连续对中国钢铁产品反补贴的错误做法,极大地损害了中国企业的利益,是中国政府和产业界所不能接受的。中方将对终裁裁决进行研究和评估,并将继续通过世贸组织争端解决机制和其他法律手段寻求公正的解决,以切实维护中方利益和企业的合法权益。

www.dragonair.com

与香港同步 拓展更广阔天地

热烈祝贺香港回归11周年

建基香港的港龙航空,衷心敬贺香港特别行政区成立十一周年!我们拥有完善的飞行网络,紧密连接香港与中国内地 20 个城市。

我们并承诺继续努力,与香港同步飞跃更广阔天空,齐心开创更美好未来。