

股市直面全流通时代

本报记者 许志峰

■

经济聚焦

随着三一重工控股股东三一集团所持近5.2亿股上市公司股份6月17日全部解禁,我国资本市场的全流通时代已经到来。

跌宕起伏走向全流通

由于历史的原因,中国股票市场成为全球唯一一个实行股权分置的双轨制资本市场;一部分存量的国有股暂不上市流通,增量部分则股份化后面向公众发售。随着股市的发展,其弊端逐步凸显出来。

为解决我国上市公司的一部分股份上市流通,另一部分暂不上市流通的状态,2005年4月底,我国启动了股权分置改革。出于缓冲非流通股上市压力的考虑,改革之初确定了“锁一爬二”的原则,即非流通股在股改后第一年不上市,随后二年按比例上市。这样,从今年开始,很多上市公司股改完成已满三年,从而陆续进入全流通状态。

股权分置改革改变了上市公司大股东的利益取向,促使其更加关注股票在二级市场上

的表现,并提高了股市在资源优化配置方面的作用。在股改过程以及股改后,大股东注入优质资产的行为明显增加,上市公司的净利润不断提高,股改的积极效应得以释放。市场人士普遍认为,正是由于股权分置改革,才使得股市摆脱了之前长达4年的熊市,走出了两年的上行行情。

然而,从2007年开始,随着限售股解禁的不断增加,大小非对市场的压力开始凸现。有统计显示,2007年,有340家上市公司出现限售股解禁后的套现行为,套现近900亿元。进入2008年,大小非解禁高峰到来,涉及股改限售股解禁的上市公司近千家。由于市场处于高位和对未来预期的不乐观,大小非尤其是小非的减持套现冲动不断增强。在这样的背景下,股市出现大幅回落。至6月23日,上证综指已跌至2700点上方,较去年11月最高点的跌幅超过55%。

维护稳定需各方努力

为缓解大小非的压力,今年4月,证监会发布《上市公司解除限售存量股份转让指导意见》,对上市公司股东集中出售超过一定数量解除限售存量股份的行为进行规范。然而,很多投资者认为,大小非仍可以通过各种途径实

现减持,大小非问题依然是悬在股市之上的“巨石”。

正因为此,日前三一重工大股东延期减持的承诺,让投资者看到了解决大小非问题新的希望。作为沪深两市第一家完成股改的上市公司,三一重工又首先实现股份全流通,但三一重工于6月18日发布公告称,对此次解禁股份自愿继续锁定两年。同时,自6月19日起两年之内,若三一重工股票二级市场价格低于55.76元,不通过二级市场减持所持股份。

专家认为,维护市场稳定不仅需要政府和各类投资者的努力,上市公司及其大股东的作用同样很关键。三一集团延期减持并承诺较高的减持价格,表明大股东对上市公司资产质量与发展前景的信心。相对于政策“救市”,这种市场化的行为更有利于提高投资者的信心,同时也为其他上市公司提供了一个很好的借鉴。

上市公司回购股份,同样可以为市场注入信心。今年香港股市出现深幅调整后,上市公司进入二级市场回购股份的情况明显增加。6月初,深市上市公司丽珠集团也表示,将以自有资金回购B股约1000万股。

市场人士认为,目前很多大蓝筹股票的价格都已经回到投资价值区间,如果上市公司回购股份,可以向公众投资者传递出积极信号,

避免整个市场陷入过于恐慌的局面。

投资者如何应对新格局

平安证券日前发布报告认为,在股权分置改革的后续阶段,我国股市已经逐步由机构投资者与散户的博弈,转变为主要是解禁的非流通股股东和流通股股东的博弈,对企业真实价值的合理估值体系正在逐步形成,资本市场价格发现功能逐步增强。在这一调整中,股市未来的格局将发生大幅改变。

专家认为,今后A股市场也可能出现成熟市场上常见的股价只有几毛钱的仙股、每天交易只有一两笔的垃圾股,以及一批在业绩健康增长驱动下的蓝筹股。整个市场将告别此前的高估估值、过大波动等市场特征,进入经济增长和上市公司业绩坚实驱动的阶段,并真正逐步成为中国经济的晴雨表。因此,在全流通格局下,投资者不宜过多追逐市场波动,而应更多地关注上市公司自身的价值。

另外,进入全流通时期后,适应全流通的市场特点,加强资本市场基础性制度建设,也是当务之急。如何强化信息披露,提高上市公司透明度,加强上市公司并购行为的监管,增强股价异动的敏感性监控等等,都给监管部门提出了新的课题。

震后抚慰大熊猫



在四川省成都大熊猫繁育研究基地里,不少大熊猫出现了焦躁、不爱交流等地震后遗症。为了更好地抚慰震后大熊猫受伤的心灵,基地工作人员通过抚摸、趣味喂食等行为,让大熊猫重新建立对于人类和整个环境的适应能力。

图为6月21日,工作人员正在和大熊猫进行亲密接触。 马启兵摄

银联卡可在45国取款

境外刷卡免货币转换费

本报北京6月23日电 (记者田俊荣)中国银联总裁许罗德今天在出席“新华社金融讲坛”时透露,中国银联全球受理网络建设已取得突破性进展。目前,广大银联卡持卡人

不仅可以在遍布境外45个国家和地区的多达36.8万台ATM机上取款,而且还能够在境外27个国家和地区的近15万户商户和近

20万台POS机上用银联卡直接刷卡消费。与此同时,已有6个国家和地区的近40家金融机构正式向当地居民发行银联标准卡,累计突破270万张。

据介绍,在新加坡、日本、韩国、瑞士、葡萄牙、我国香港和澳门等地,银联ATM受理网络已超过国际卡公司的覆盖率,其中瑞士、

四川汶川大地震发生后,处于宏观调控和巨大天灾夹击中的房地产市场,出现了气氛紧张而微妙的变化。目前,广西南宁市许多购房者更加关注房价、房屋质量和抗震程度,购房热情下降。

地震影响商品房短期销售

受地震影响,成都、重庆等地大量楼盘施工期或销售期延迟,销售量下降。北京、上海的销售量也出现明显下滑。受这些大城市的影响,目前,南宁市民购房热情下降。为加快促销,不少楼盘纷纷进行打折促销。业内人士认为,大地震过后,建筑抗震标准将更严格地被执行,开发商和投资者将更多关注物业的安全性。因此,南宁楼市短期的调整在所难免,发展速度不会再像前几年那么快。

同时,地震也引发人们居住观念的变化。记者走访南宁各大楼盘时发现,在四川地震发生前,几乎没有购房人关注楼盘的抗震设防。现在,越来越多的购房者把房屋的框架结构、抗震等级作为购买房屋的首选标准。

在南宁市兴宁区一楼盘售楼部,一名廖姓购房者对记者说,四川地震发生后,他感觉到购房安家是一辈子的事,居住安全绝对不可忽视。计划在南宁市凤岭新区购房的蒋先生则说,他将把购

房目标锁定在那些按照规范进行抗震设防的楼盘。购房者对楼盘的抗震防震能力到底有多关注呢?记者随机采访调查显示:至少有六成的受访市民明确表示,楼盘的抗震能力是今后购房的不可或缺的必要条件。

令人遗憾的是,尽管市民对楼盘抗震设防的关注度越来越高,但大多数开发商却回避谈及楼盘安全抗震问题。除了一些置业顾问向个别购房者口头解答外,南宁楼市尚未有开发商主动将旗

2008 国有企业改革发展典型

★★★★★

一条长87公里的围堤将海岸与曹妃甸岛揽入怀中,围海造地,三年成陆60多平方公里,相当于再造一个纽约曼哈顿,而实现这一宏伟工程的正是中交人。

这不是中交人创造的第一个奇迹。翻开中国交通建设集团有限公司的“成绩单”,像苏通大桥、杭州湾大桥、洋山港这样的“世界之最”与“全国第一”不胜枚举。

“我们用3年时间再造了两个中交,实现了国有资本保值增值。”中交集团党委书记孟凤朝喜不自胜。集团的资产总额由2004年的610亿元增长到2007年的1760亿元,年均增长42.3%。“现在的中交,已经不再是传统意义上的国企,而是脱胎换骨,逐步能够把握全球市场机会,应对国际市场挑战的国际化企业。”

整体上市先行者，每一分钱都要花在能使股票升值的地方

2005年12月,当交通建筑系统“双雄”中港集团和路桥集团重组成立中交集团之时,人们尚心存疑虑:老国企的新组合在短时期内,究竟会产生物理反应,还是化学反应?

作为第一家整体上市、不留存续的中央企业和第一家在国际资本市场整体上市的交通基建企业,中交集团在不到9个月的时间里,对609家下属机构进行了重组,对117家企业进行了改制。

速度背后,是中交人的规范管理。通过重组,中交集团进行了资源整合,使过去只盯着国内市场的两大竞争对手,眼光放远,携手对外。“上市使我们的管理更规范透明。”孟凤朝坦言,现在拿着股民的钱,可谓战战兢兢。“每一分钱都要花在能使股票升值的地方,否则股民会骂,会用脚投票。”

正是凭借这样的“胆大心细”,2007年,中交集团实现利润由2004年的15.8亿元增长到82.5亿元,年均增长73.3%,成为中国最大的港口建设及设计企业,中国最大、世界第三疏浚企业,全球最大的集装箱起重机制造商。

自主创新的排头兵，研发符合中国国情的新技术新工艺

6月5日,中交集团的“新海虎”号疏浚挖泥船在巴西亚苏港正式开工。亚苏港疏浚工程巴西方代表达尔顿·诺泽对“新海虎”赞不绝口,“中交集团的施工作业,高质量、高效率。”

疏浚工程是港口与航道建设维护的基础,挖泥船则是疏浚工程的核心设备。被誉为“神州第一挖”的“新海虎”号,是目前我国自行设计制造的最先进、仓容量最大、自动化程度最高的自航耙吸式挖泥船,而这个庞然大物的“神经中枢”就是中交集团自主开发研制的“智能化疏浚系统”。

“国外疏浚业历史久远,同样的船在同样的作业面,施工效率是我们的3倍,质量还高。”中交集团科技部副总经理田俊峰介绍,要是全搬照抄外国模式,会永远落后。“我们摆脱依赖心理,从国情出发,闯出了一条中国式的创新之路。”

2003年以来,中交集团先后投资8000万元,自主研发了智能化疏浚系统,使我国自主建造的挖泥船效率提高18%—36%,也使世界疏浚业的理念和技术发生了质的飞跃。新技术投入使用三年来,中交集团新增利润9.92亿元,节约建造成本70.2亿元,新增利税13.45亿元。它结束了中国疏浚业依赖外国挖泥船、核心技术受制于人的历史,还将十余艘疏浚船出口到印度,叩开了国际疏浚船舶市场的大门。

自主创新结硕果。三年来,中交集团累计投入科研经费数十亿,先后获得109项自主知识产权专利,编制和修订了国家70%以上的公路水运行业标准,荣获160项国家科技进步奖、27项詹天佑大奖,使企业始终站在行业技术进步的前沿。

国际战略的先行军，“走出去”战略要赢利，更要赢人心

2006年11月3日,前来出席“中非合作论坛北京峰会”的索马里总统阿卜杜拉希·优素福·艾哈迈德,到中交集团总部访问时告诉中交人:“中交集团上世纪70年代修建的长达1000公里的公路,至今仍在为索马里人民服务。”

中交集团1982年就开展了海外援建项目,是中国企业“走出去”战略的先行者。目前已在海外设有56个分支机构。20多年过去了,“我们现在谈‘走出去’,不再是低层次的劳务输出,而是高层次的‘走出去’。”中交股份企业文化部部长杜胜照表示,中交集团承揽项目正逐步由施工承包向国际工程高端市场转变。

中交集团控股的上海振华港机公司是世界港机制造业的领导者,集装箱起重机业务占世界市场份额的74%,连续7年稳居世界第一。2007年,为了解决港口集装箱装卸的能耗问题,减除全世界港口每年160万吨的二氧化碳排放量,振华港机成功开发了环保型自动化集装箱码头。先后到访的150名国内外专家,一致赞扬这个环保型集装箱码头优于现在闻名世界的荷兰鹿特丹和德国汉堡全自动化码头。

“它的开发成功是未来世界码头的发展方向,”振华港机总裁管彤贤说,“中国制造业不仅能向世界提供技术一流的产品,也能在防止地球变暖方面作出自己应尽的社会义务。”

中国交通建设集团有限公司

基建巨人脱胎换骨

本报记者 陆娅楠

宝钢与力拓达成铁矿石基准价

粉矿在去年基础上上涨79.88%

本报上海6月23日电 (记者沈文敏)今天,宝钢与世界上主要铁矿石生产商之一——力拓公司就2008年度PB粉矿、杨迪粉矿和PB块矿基准价格达成了一致。作为结果,力拓的PB粉矿、杨迪粉矿和PB块矿将在2007年基础上分别上涨79.88%、79.88%和96.5%。

据了解,为了维护传统定价机制,维持正常的市场秩序,保持上下游的长期友好合作,宝钢和力拓公司经过友好协商,最终达成了2008年度铁矿石价格。这一结果的达成体现了双方维护传统定价机制的诚意,是具有责任感的企业共同努力的结果。

招投标违法行为记录公告制建立

本报北京6月23日电 (记者朱剑红)国家发改委、工业和信息化部、监察部、财政部、住房和城乡建设部、交通运输部、铁道部、水利部、商务部、国务院法制办等十部门日前联合发出《关于印发〈招标投标违法行为记录公告暂行办法〉的通知》,这标志着我国正式建立招标投标违法行为记录公告制度。国家发改委有关负责人说,这个制度是规范招标投标活动的一项治本之策,可以扩大社会监督的领域,增加企业的违法成本。

北京耕地全面实施保护性耕作

本报北京6月23日电 (记者冯华)往年“三夏”时节,京郊农民都在麦田里焚烧秸秆,烟火四起。如今,通过实施“秸秆粉碎还田”和“秸秆捡拾打捆”等保护性耕作模式,北京市空气质量和农业生态环境得到明显改善。记者从农业部获悉,经过3年的建设实施,北京市已在9个区县的100余个乡镇完成保护性耕作面积212万亩,保护性耕作整体应用水平达到80%以上。

保护性耕作是以免少耕和作物残茬覆盖为主的现代耕作技术,不仅能抵抗风蚀水蚀、保护土壤和环境,而且能显著提高旱作农业产量。

首届回商大会将举行

本报北京6月23日电 (记者姜斐)银川市:政府日前在国务院新闻办召开新闻发布会宣布:首届中国回商大会、中国穆斯林企业家峰会将于9月8日至9日在银川市举行。银川市市长王儒贵介绍,回商大会将为国内外广大穆斯林客商搭建交流合作的平台,大力弘扬回商文化,促进银川与国内国际间的经贸往来。回族自古就有善于经商的传统,回商则是回族商人、企业家的总称。

太湖及周边河网水位普遍超警

本报北京6月23日电 (记者赵永平)受近期降雨影响,太湖水位持续上涨,太湖及周边河网地区水位普遍超警。据气象预报,未来两天太湖流域仍有降雨,第6号台风“风神”正逐步向粤东闽南一带沿海靠近,可能对太湖流域天气形势造成较大影响。23日,国家防总主持召开了太湖流域防汛异地视频会商会,部署太湖流域防汛工作。

国家防总要求,各级防汛抗旱指挥部要迅速进入临战状态,对防汛工作进行全面部署,切实把各项措施落到实处。

地震引发居住观念变化

本报记者 鹿革平

下楼盘的抗震设防相关信息明文公示。

房屋抗震要看结构、设计和材料

南宁市在2005年就规定,60米以上新建建筑必须进行地震行政许可审批。目前,南宁新建建筑基本采取了6度甚至更高的抗震设防标准,即新建建筑必须能抵御烈度为6度的地震。

记者调查发现,南宁市民大多都知道房子结构有砖混和框架之分,但对于这两种结构的抗震能力则各持不同观

点。有相当多的市民认为,砖混结构抗震能力比框架结构要弱很多。

国家一级注册建筑师、南宁建筑设计院原总工程师谢乐升和国家一级注册结构师、广西人防设计研究院副院长覃安指出,木结构、钢结构、框架结构和砖混结构等4种常见的建筑结构形式的住房,其具体抗震要求标准虽然不同,但只要符合设计标准并通过验收的,其抗震能力相差并不大,都是安全抗震的房子。

覃安认为,砖混和框架这两种结构形式各有特点,考虑经济等因素,可以适用于不同的情况。对于市民所讨论的什么房子最抗震,是板楼还是塔楼?专家认为,楼房抗不抗震,不仅要看结构,还要看设计和建筑材料,不能简单从结构来考虑。