

突击在生死线上 公路抢险冲在前

——记海军陆战队某旅两栖侦察队队长詹建中

徐 锋 蔡年迟 冯春梅

5月16日,海军陆战队某旅两栖侦察队队长詹建中率部赶到绵竹市汉旺镇时,眼前的一切令他揪心。为挽救受困群众生命,詹建中请缨担任突击队长,在生死线上开始勇猛突击。

5月17日凌晨,詹建中率50名两栖突击队员赶到金鱼嘴。守候在那里的群众立即围拢过来:“清平乡小木岭困着好多人,我们等了5天5夜,也没见他们下来,不知是死是活……”

金鱼嘴,一道大峡谷的入口,两侧是崇山峻岭。峭壁间一条蜿蜒公路,是清平和天池两乡唯一通往外界的道路。

而此刻,这条“生命通道”却成了吞噬生命的“死亡峡谷”:地震时,山体倾泻而下,沿途路人连同数百辆车被掩埋。余震不断,塌方不断,金鱼嘴变成了吃人的“鳄鱼嘴”!

面对频繁余震和泥石流,詹建中沉着指挥,果断下令:“小组分散、相互观察、交替通过!”50人队伍分成若干小组,相互掩护,交替前进。突然,詹建中听到耳边一阵风响,他大喝一声:“不好,又要塌方,快速冲过去!”

突击队员闪电般冲刺,刚到达安全地带,身后半边山就轰然垮塌。

突破凶残的“鳄鱼嘴”,迎面是一个堰塞湖。詹建中和突击队员乘橡皮艇搜索,发现一桥飞架南北,桥的两端被山体滑坡牢牢封死。桥中央,一群惊慌失措的受灾群众正在拼命挥舞双手:“救救我们!”

詹建中仔细观察地形,发现湖两侧是刀削般的峭壁,上桥救人的唯一通道就是攀上十几米高的桥闸。詹建中第一个上桥,只见他手指紧扣闸门缝隙,俨然像一只壁虎,快速向上移动……几名队员如法效仿,迅速上桥。23位受困群众又惊又喜:没吃没喝,他们已被困在桥上两天两夜。

詹建中挨个给群众系好绳索,组织他们安全转移。

18日凌晨,突击队继续向峡谷纵深挺进。一群刚从峡谷里逃出来的群众拦住他们的去路:“里面根本进不去,就算进去了也没法救别人,反倒可能把自己的命搭上!”

“救灾就是打仗,当兵的决不能轻言放弃!”詹建中和突击队员明知山有虎,偏向虎山行。他们手脚并用,一路攀爬,强行突进。可刚

翻上一座山头,大家都都傻了眼:脚下竟是一道如斧劈刀削的断头崖!

“救命!”崖下,晃动着4个人影。

绕行,至少要走好几个小时路。“救人如救火,不能再犹豫!”詹建中将绳索一端固定在树上,套上滑降装置,然后,手握缆绳,飞身滑向崖下,其他突击队员随后从天而降。

“不会是天兵天将来救我们吧?”4名被困群众不敢相信自己的眼睛,待看清是子弟兵后,个个热泪盈眶。

至此,詹建中已率部在“死亡峡谷”转战36个小时,历经11次余震、27次山体滑坡的生死考验,成功解救受困群众142名,其中有18名重伤员。

生死救援仍在进行。5月20日,又一条揪心的消息传来:北川县漩坪乡有21名伤员和老人已被困堰塞湖孤岛8天8夜,生死不明。

詹建中奉命带5名突击队员乘直升机火速赶往营救。

细雨濛濛,飞行员驾驶直升机在“地无三尺平”的漩坪乡上空盘旋了一圈又一圈,就是找不到降落的地方,这让詹建中心急如焚,他命令突击队员:“做好悬跳准备!”

当直升机再一次超低空悬停时,詹建中和5名突击队员冒险跳出机舱,跃向犬牙交错的山巅。

双脚着地那一刻,詹建中正好踩在一块尖石上,疼痛钻心……他硬站起来,收拢队伍,兵分两路沿山谷搜寻。

20分钟后,詹建中在半山腰发现了82岁的老人李朝勤。第二组队员在孤岛半山腰的岩门村找到3位受困伤员。之后,又在山脚的一个窝棚里,找到了脊椎受重伤的村民赖顺太。

夜幕降临时,詹建中和陆战队员将被困群众成功送上前来接应的直升机。

第二天,詹建中和5名突击队员再次机降漩坪乡搜救。持续5天的高强度救援行动,让他的体力消耗殆尽,发起了高烧,但他却一刻也没有停止搜救的脚步。当晚,又有12名群众被陆战队员送上直升机。

抗震救灾英雄谱

——记四川路桥集团工会委员吴毅

本报记者 梁小琴

在汶川大地震中,通往震中汶川的主要道路被损坏和堵塞,大量救援人员、救援物资和救援设备无法顺利到达灾区,成为抗震救灾的最大障碍。

由于山体滑坡、泥石流、桥梁损毁等原因,通往汶川最近也是最重要的一条道路——国道213线都江堰到映秀镇的公路严重损毁。早一分钟抢通这条通往震中的“生命通道”,就能把赈灾物资和救援设备早一分钟运到震中地区,就能为挽救更多生命赢得宝贵时间。

5月13日,四川路桥集团工会委员、机械化分公司总经理吴毅临危受命,带领他的团队承担了突击抢通都江堰至映秀镇国道213线老路离映秀镇5公里处难度最大的一段任务。

灾情就是命令,时间就是生命。吴毅深知责任重大,使命光荣。正在生产一线指导施工的吴毅火速赶回公司,调集了大型设备,组建70余人的抗震抢险突击队,第一时间向都江堰进发。

到达都江堰后,看到灾区大面积垮塌的房屋和一张张悲伤焦急的脸庞,吴毅痛在心上也急在心上。由于公路不通,为迅速到达施工现场,吴毅身先士卒,与工程技术人员一起乘坐冲锋舟,在两岸高山夹道、滑坡和飞石不断发生的紫坪铺水库里穿行。一次突然发生的滑坡离冲锋舟不足50米,上万方泥石瞬间滑落水中,掀起的巨浪差点将吴毅等人乘坐的冲锋舟掀翻,整个湖面弥漫着黄沙,能见度不足3米,冲锋舟经几次冲撞后才安全驶过这一水域。

到达抢险地段后,吴毅发现,该路段是弃用多年的老路,地震产生多处滑坡,尤其是一号滑坡段长达百余米,而且在施工过程中随时有泥石流、滑坡、飞石滚落的危险。有的路段一侧是峭壁,一侧是激流奔腾的岷江。

面对如此恶劣的施工环境,吴毅抓紧现场踏勘,制定抢险方案。施工中遭遇了几次滑坡险情,一次飞石在离他不足两米的地方从山崖上滚落下来,但吴毅毫不退缩,每天都要冒着危险,踏着厚厚的泥污,顺着怪石嶙峋的公路边缘,至少来回走上两遍,查看情况。

经过与工程兵部队、武警官兵等联合作战和

艰苦努力,吴毅带领的抢险突击队在5月17日17时30分胜利抢修完成了该路段,成功打通了这条“生命通道”,为救灾人员和车辆通行、直插映秀开展救灾创造了积极的条件。

此后,吴毅没有丝毫的放松和懈怠,用短短两天时间,完成了上线古溪沟桥到阿坝铝厂8.5公里路段的塌方清理和道路拓宽工作;协助完成了阿坝铝厂到蒙子沟桥等几处大的塌方清理;指挥抢险突击队员冒雨连夜清除爆破后的白花大桥的残余桥体和废渣,保证第二天车辆通行。

在此次映秀抢险突击任务中,吴毅带领的突击队共派出抢险队员120余人,清理塌方9万多立方米,清除淤泥23000多立方米,填筑片石4600多立方米,运输塌方2200余立方米,破碎大石3600余立方米,保证了上下线13.5公里道路的畅通,为抗震救灾车辆和人员通行提供可靠保障。

5月30日,吴毅又主动请战,带领70余人,沿国道213线从汶川向映秀推进。6月11日,吴毅驱车700多公里,顶着雨雪翻越海拔4200多米的夹金山,奔赴被称为“死亡之谷”的汶川县绵虢镇。这里山高谷深,有的路段泥石流把道路埋了,桥全部垮塌。沿山体破坏极为严重,结构非常不稳定。

就在这样恶劣的条件下,吴毅和他的团队开展了施工。吴毅果敢地鼓励抢险突击队员们:“路桥人的责任就是修路,没有路桥人克服不了的困难!”6月16日,从草坡隧道口到桃关隧道5公里的道路终于打通了,结束了一个多月来桃关村130多名受灾群众的孤岛历史。当吴毅带领大型抢险设备通过桃关隧道时,桃关村村民点燃鞭炮夹道欢迎四川路桥抗震救灾抢险突击队。

打通桃关隧道后,吴毅又马不停蹄地带领现场人员,靠着微弱的手电筒灯光,徒步穿越长达2398.5米的福堂坝隧道和长428.56米的彻底关隧道,到达垮塌的彻底关大桥,并带领突击队员继续沿国道213线老路高危塌方段进行踏勘,为科学合理制订抢险方案掌握了第一手现场资料。在吴毅的带领下,17日下午,道路顺利推进到了彻底关大桥,有效缩短了汶川至映秀之间的未贯通道路里程。

在公路抢险中,吴毅和他的团队冲锋在前,坚守在最需要、最危险的地方,与死神共舞,以实实在在的行动实践着路桥人修路的责任。

抗震救灾英雄少年

摇摇欲坠的围墙,浑然不知的同学……千钧一发之际,一位身躯单薄的少年快步上前,用力将同学们推开。墙轰然倒下,少年的腿被重重砸住。

这位少年就是甘肃省陇南市武都区桔柑乡桔柑学校四年级12岁的学生王磊。

“地震了!地震了!”5月12日下午,桔柑学校的教学楼剧烈晃动,墙皮大块脱落,玻璃被震得粉碎。

“大家不要慌,听老师的!”这时,王磊临危不惧,配合老师把同学疏散到操场。看到班上最后一名同学跑出了教室,王磊才从教室跑下前。

疏散到操场的同学仍然惊魂未定,其中有4位同学站在围墙下怔怔发呆。眼疾手快的王磊发现了险情,大喊一声“不好,快走!”并一个箭步冲到正在围墙下站立的同学跟前,将这些同学用力推开。

4位同学安全得救了,但3米高的围墙猝然坍塌,将王磊砸倒在地,一时灰尘弥漫。“王磊!”老师和同学们哭着喊着扑上前去,把王磊从废墟中刨了出来。此时,王磊满身是土,左腿上的鲜血已经染红了裤腿。当老师抱起他时,鲜血又浸湿了四年级的前胸。

“快送市医院!”在学校附近的乡卫生院简单包扎后,老师们雇了一辆农用车,准备将王磊送到陇南市第一人民医院。但是,通往市区的路被塌方的泥石流阻断了,经过周围群众的抢救才得以通行。在医院,经过检查,王磊的左小腿已经毁损,不得不在住院的第二天进行了外伤性截肢:左腿自膝盖以下全部截除。

“由于帐篷内温度太高,第一次截肢后,王磊的腿不幸又感染了。6月5日,王磊做了第二次手术,伤口正在愈合当中,但王磊从不喊疼。”据王磊的父亲王玉生介绍,王磊自小家境贫寒,小学学业几近中断。但是,他凭着一股求学的执着劲儿,靠老师的帮助,在崎岖的求学道路上走到了今天。“王磊从小就很懂事,上学之余常帮家里干农活,还细心照料60多岁的奶奶。”

据王磊的老师介绍,在学校,王磊品学兼优,学习刻苦,小年纪就有自己独到的见解。在生活中,他乐于帮助同学,每年都被评为优秀少先队员,深得老师和同学们的喜爱。

被救的同学李云飞说:“幸亏王磊把我推开了,不然我可能被围墙砸死了,我真的特别感激他。”

躺在病床上的王磊说,虽然一条腿残疾了,但他并不灰心。“现在要好好治病,出院后好好学习,做个有用的人,将来回报社会,回报所有关心、爱护我的人。”

抗震救灾英模事迹

报告团成员发言



新华社记者 李 涛摄

我叫刘文力,是空军航空兵某师副师长。我们师是全军一支重要的空中战略投送力量。汶川地震后20分钟,首先接到空军号令,马上启动应急预案,中止训练飞行,收拢在外飞机,立即转入战斗状态。震后1小时58分,2架伊尔—76飞机接令紧急升空,经两次转场,4个小时飞行,最先将242名专业救援队员和33吨特种装备火速运到灾区,第一时间把党中央、国务院的深切关怀送到亲人的心坎上。

震后的灾区,道路阻隔、桥梁坍塌,打开空中通道,抢救灾区群众,刻不容缓。5月13日凌晨2点,空军命令:紧急集结飞机,抢运救灾人员。全师官兵闻令而动。一时之间,指挥所灯火通明,研究部署行动方案;停机坪救护车、电源车、加油车来回穿

梭,高效有序运转;全体飞行人员快速进入座舱,完成升空准备。7点45分,满载着救援官兵和物资的23架飞机,编成两个机群从武汉、开封相继起飞,直奔灾区。大家都有一个共同的心愿,快点,快点,再快点,快点飞到灾区,抢救我们的亲人!

这是一场与死神比速度、与时间抢生命的紧急大空运。一路上,我们选择最近航线,加大油门飞行。可是,刚刚进入四川上空,就遇到强气流和雷阵雨的恶劣天气,一个个巨大的浓积云像石林一样挡在航路上,红色的结冰告警灯闪烁不停。飞行遇到浓积云就像航海遇到冰山一样,都要绕过去。但救人要紧,我们早一秒到达,废墟下的亲人就多一分生的希望。师长郑元林果断作出决定,保持队形,直线上升,擦着云顶飞过去。9点50分,伊尔—76机群降落到成都。随后,运八机群抵达彭山机场上空。这时,机场正下着大雨,能见度很差,着陆非常困难,塔台指挥员询问要不要备降其它机场?但同志们不想多耽搁一秒种,按作战标准操纵飞机穿云下降。高度100米,还没有看清跑道,这时只有十几秒钟的机会,飞机降落不了就该复飞,大家一下子把心揪了起来。1秒、2秒、3秒……就在飞机准备复飞的瞬间,终于看到了地面为引导飞机着陆打开的探照灯。飞行员凭着丰富的经验和技木,全部一次着陆成功。我们快速卸载、连续往返、昼夜兼程,震后第一天就把6900名救援人员和210吨救灾物资运到灾区一线。

灾情超乎想象,灾区连连告急,需要迅速从全国各地空运人员和物资,但许多机场我们没有飞过,必须开辟新的航线。机组人员连夜查找资料,收集数据,制订方案,边飞行边准备。仅灾后七天七夜,我们就转战36个机场,26架飞机在83条航线上穿梭飞行。每个机组平均每天飞行超过10个小时,连续工作时间达20小时,飞行强度是平时的3倍以上。我们常常是一个任务没有完,另一个任务就已下达;有的飞机还没落地,就在空中接到新的任务。机务人员日夜奋战在机场,飞机随到随检修,出动率始终保持了100%。58岁的机长李景贺,是我们空军最老的现役飞行员。考虑到他年纪大,开始没有给他安排任务,他找到政委激动地说:“我是个飞了38年的老党员,现在汶川遭这么大灾,我就是豁出命来也要报答人民的养育之恩。”为了快运多运,他和其他飞行员一不怕飞行动疲劳,主动帮着装货卸货,困了就打个盹,饿了啃一口面包。仅一次任务,就转战河南、湖北、浙江、福建等地6个机场,连续工作了26个小时。在空运最紧张的时刻,我们11名女飞行员积极参战,5对飞行员夫妻同上蓝天、并肩战斗。有的两口子分别在外执行任务,已经三四个月没见面了,这次在同一个机场降落,因为忙碌,也只能隔着机舱玻璃挥挥手。这次地震,我们师有116名官兵家在重灾区,对家人非常牵挂,但他们始终坚守在岗位上。他们说,看到我们的飞机一次次飞向

家乡,我们对亲人获救充满信心,我们对重建家园充满信心!

这次空中救援,对我们最大的一个考验是执行空投任务。由于灾区道路被毁、水路受阻,许多村镇成了“孤岛”,急需食品、药品和帐篷,必须尽快空投,打开新的生命通道。从14日下午开始,我们一边组织空运,一边展开空投。在地形复杂、环境陌生的高原峡谷进行空投,没有气象资料、没有空投标识、没有地面引导,对我们来说每次都在挑战极限,每次都有极大的风险。但为了抢救亲人的生命,就是再难再险我们也敢飞敢闯。

15日凌晨1点,已经奋战了三天四夜的邱德甫机组,再次接到指挥部命令:“清平磷矿有数千名群众被困,已断水断粮60多个小时,马上实施空投救援!”听到被困群众数量这么多,邱德甫建议改进机舱的装载方法,将每次运载50件改为60件,从8吨增加到10吨。他说:“哪怕多装一瓶矿泉水、多装一包饼干,就能多救一条人命啊!”清平磷矿地处山谷,航路复杂,空投点两侧有4000多米的高山,而指挥部唯一能提供的就是矿区的经纬度。像伊尔—76这样的飞机,最小转弯半径也要5公里,在高山峡谷间飞行,如果有半点闪失,就会机毁人亡。在这种情况下空投,世界上都没有先例。人命关天,机组人员抱定一个决心:没有先例也要创造先例。

凌晨2点22分,邱德甫机组毅然登上飞机,

直飞空投区域。他们对照矿区的经纬度和飞机上测到的风向风速,边紧张计算、边修正位置。接近矿区上空,飞机开始下降,“高度4800、高度4700、高度4600……”当飞机与附近高山平行时,无线电高度表突然发出刺耳的语音告警声,这是提醒已经过了最低安全高度。大家清楚,这个时候飞机每下降一米,空投的准确度就能提高一分,但危险也会增加一分。忽然,飞机出现颠簸,结冰信号灯不停闪亮,机舱内的气氛骤然紧张起来。邱德甫紧紧握住驾驶杆,镇定操纵飞机继续缓慢下降。当海拔高度指向4000米,他立即下令——投下。2点38分,第一批30件重达5吨的救命食品、药品和矿泉水准确投向目标点。紧接着,邱德甫拉起飞机,重新建立航线,把握仅有约30秒空投时机,再次将第二批物品准确无误地投向目标。空投成功了,被困的5000多群众有了救。灾区群众激动地说,多亏解放军投下的“救命粮”、“生命水”,让我们挺过来了。

在这场史无前例的紧急大投送中,我们承担了全军75%的空运量、95%的空投量,创造了出动飞机最多、规模强度最大、持续时间最长的历史新纪录。在抗震救灾的日日夜夜里,我们的航迹遍布祖国四面八方,每天都置身于源源不断飞往灾区的大批救援人员和物资中,每一次起飞都满载着党和人民对灾区亲人的热切关怀和希望。我们的心中始终升腾着一个信念,有这么伟大的党,有这么英雄的人民,胜利一定属于我们!

海南省公开选聘省属企业领导人员公告

根据工作需要,现面向海内外公开选聘1名省属企业领导人员。 一、选聘职位 海南省发展控股有限公司副总经理。 二、职位要求 1、遵纪守法、品行端正、诚实守信、勤奋敬业、团结协作、廉洁自律,具有良好的职业素养和心理素质,身体健康。 2、熟悉现代企业经营管理,具有较强的组织协调能力、改革创新能力和市场运营能力,业绩突出。 3、具有化工类、管理类相关专业大学本科以上学历或获得硕士以上学位和高级专业技术职务任职资格或相关职(执)业资格;熟悉化工企业生产经营、资本运作等相关业务;熟悉投融资相关法律法规。 4、具有企业高级管理职位任职经历,或大、中型企业中层正职2年或副职4年以上任职经历。 5、年龄在45周岁以下(1963年6月1日以后出生)。 三、选聘程序 公开选聘按照报名、资格审查、笔试、面试、组织考察、研究决定的程序进行。 (一)报名 1、报名时间 2008年6月24日至7月3日(来函报名以邮戳为准)。	2、报名方式 ①现场报名:应聘者可直接到海口市国兴大道69号海南广场1号楼412房间报名,接待时间:每天8:30—17:30,节假日不休息。 ②来函报名:应聘者将《海南省公开选聘省属企业领导人员报名表》及有关材料邮寄到海口市国兴大道69号海南广场1号楼省委组织部干部四处。邮编:570203。 ③网上报名:应聘者可登陆海南省人民政府网站下载《海南省公开选聘省属企业领导人员报名表》,填写后通过电子邮件发送到海南省委组织部干部四处的电子邮箱,并及时将相关证明材料邮寄到海南省委组织部干部四处。 海南省人民政府网址: http://www.hainan.gov.cn 海南省委组织部干部四处电子邮箱:sanyagege@163.com 联系电话(传真):0898-65342138、65332038 3、有关要求 应聘者在报名时请尽可能提供以下资料:①本人身份证或护照、永久居留证,工作证,学历、学位证书,专业技术或职(执)业资格证书复印件各1份;②个人简历,近年来主要工作业绩(成果)材料,相关证明材料(留学归国人员应出具留学证明);③近期2寸彩色证件照片4张。 应聘者应对提交材料的真实性负责。凡弄虚作假者,一经查实,即取消考试资格或聘用资格。	(二)资格审查 按照职位要求,对应聘者有关材料和证件进行资格审查,审查合格者准予参加笔试。 (三)笔试 笔试主要测试应聘者对选聘职位应具备的基本理论、基本知识、基本方法和专业知识的掌握程度,特别是运用理论、知识和方法解决实际问题的能力。 (四)面试 采取结构化面试与无领导小组讨论相结合的方式,对参加面试人员的综合分析能力、临场应变能力、专业素质、心理素质等进行综合评价。 (五)确定考察对象 根据人职匹配原则和资格审查以及考试情况,从应聘者中确定3名考察对象。 (六)组织考察与决定任用 按照有关规定,对考察对象的德才素质和工作业绩进行全面考察。根据考察等情况,按照有关工作程序作出聘用决定。 四、其他事项 为加强对公开选聘工作的监督,特设立举报电话:0898—12380、0898—65342942。
海南省委组织部 2008年6月23日		