

欧洲也为高油价犯难

本报编辑 马 剑 张 蕾 本报驻外记者 张金江 章念生 李 瑛

■ 热点对话

编辑:6 月的首个周末, 国际油价一天内急升 10.75 美元, 以每桶 138.54 美元收盘价创出历史新高。油价持续上涨给世界各国民生带来诸多影响, 欧洲也不例外。

张金江(本报驻西班牙记者):是的。受国际石油价格暴涨影响, 西班牙国内各种成品油价格也不断高涨, 大货车使用的柴油更是一个劲儿上蹿。去年 5 月, 一升柴油售价 0.95 欧元(约合人民币 10 元), 到今年 5 月, 上涨到 1.30 欧元, 上涨了近 37%。一辆大货车一年耗油约 4.62 万升, 按现在的价格计算, 车主现在一年就要多支出 16170 欧元。这让车主叫苦不迭。日前发生的大货车司机罢工是西班牙商品运输业主协会全国联合会发起的。车主们说, 高油价给他们造成了巨大损失, 已无法维持生存, 这个行业组织罢工的目的就是要求政府弥补高油价给他们造成的损失。

由于担心罢工影响商品的供应, 人们开始抢购燃油和食品。一些加油站前, 汽车排起长龙等着加油。燃油零售商组织说, 这几天, 燃油销售比平时陡增 40%到 50%。马德里等一些城市的超市人流猛增, 家庭主妇开始抢购食品。抢购浪潮加剧了燃油和食品供应紧张。巴塞罗那约一半的加油站已无油可售。首都马德里大约 15%的加油站储油库已空。供应面辐射全国及一些欧洲国家的马德里国际食品交易市场和一些超市, 鱼类及水果、蔬菜开始短缺。同时, 道路受阻, 运输中断, 严

重影响了经济部门的正常运营。一些工厂生产受到影响, 特别是一些汽车制造厂, 所需部件运不到厂, 有的工厂已停工待料。

西班牙水果生产和出口者协会联合会说, 如果罢工继续下去, 果蔬业因运输受阻受到的损失每天将会达到 2400 万欧元。西班牙旅行社业者协会说, 西班牙经济中举足轻重的旅游业也将受到严重冲击。这次大货车车主大罢工是现任首相萨帕特罗自 2004 年 4 月上台以来发生的最大的社会冲突。如何成功化解这次危机是对萨帕特罗政府的严峻考验。

章念生(本报驻比利时记者):记者在布鲁塞尔生活, 与这里的普通居民一样感受到了油价上涨的压力。加油站的柴油几乎每天都在往上涨。在同样的加油站, 一年前普通柴油每公升约 0.95 欧元, 如今已涨到 1.4 欧元。一位在欧盟总部工作的朋友, 月薪远超出当地平均水平, 可前几日携全家回国探望父母, 不过 400 多公里的车程, 也不得不细算油钱这笔账, 尽量将探亲时间安排得紧凑些, 在家期间只陪父母, 免除其他访友活动, 以节省油钱。至于平常上下班, 这位朋友则一直乘坐公交车。

近期油价暴涨带动物价指数抬升, 比利时人的购买力受到严重影响。让记者有切身体会的是海产品的价格上涨。一个月前每千克不足 80 元人民币的狼鲈, 现已涨到 160 元。比利时人最爱吃的炸土豆条, 短短几周之内价格就上涨了 4%。比利时媒体最近的主要话题都是涨价问题。由于购买力下降, 不少家庭不得不选择以往很少光顾的廉价超市购物。

比利时工会组织因而开始在各地组织示威

游行, 并将 6 月 9 日这一周定为“行动周”, 头一天即有两万多名示威者走上安特卫普与列日等地街头。

李瑛(本报驻法国记者):据法国石油工业联合会 6 日公布的数据显示, 过去一周每公升汽油和柴油油价虽未突破 5 月 30 日创下的最高纪录, 但 1.42 欧元的柴油价格紧逼 95 号无铅汽油(1.47 欧元), 让消耗柴油为主的渔民和公路运输者怒气冲天。渔民们抱怨, 油价飞涨而鱼价下跌, 利润越来越低。一艘渔船如果航行 15 到 20 公里, 燃烧柴油费用占去营业额的 1/2。日益下降的生活质量让大家无法再忍受。渔民的示威行动很快波及其他行业。

最近, 法国一些“开车族”开始在出门前上网寻找哪有“便宜加油站”。42 岁的帕斯卡说, 以前随时随地想加油就加, 油价飞涨之后仔细比较, 发现一些地皮贵的街区油价更贵, 所以现在得稍费点脑子“算计”何时何处加油最划算。与此同时, 法国汽车制造商委员会近日宣布, 低油耗的小排量汽车越来越热销, 尤其是柴油车市场销售份额不断上升。当然, 也有不少“开车族”转向乘坐公共交通工具出行。

编辑:高油价让百姓和企业苦不堪言。当地政府采取了哪些对策?

李瑛:法国政府似乎有些不知所措, 更似“有心无力”。先是渔业部长、交通事务国务秘书表示将拨巨款予以补贴, 同时又一再表示任何措施都要在欧洲共同体的框架内进行。此后萨科奇总统提出通过调整附加增值税的方式缓解油价上涨危机, 并建议对石油税设上限。但他似乎忽略了附加增值税的任何调整都必须通过欧盟委员会

批准, 因此萨科齐话音刚落, 布鲁塞尔便提出了批评, 认为“石油税设上限”的建议无异于向产油国发送“糟糕的信号”。政府没钱补贴百姓, 只好“求助”财大气粗的企业。9 日, 道达尔集团宣布从企业利润中拿出一部分钱继续赞助“柴油补助金”, 帮助困难家庭减轻油价上涨造成的负担。法国媒体则称世界经济正面临第三次石油危机冲击, 法国政府自然无法独自承担。

张金江: 西班牙政府已同罢工者代表进行了多轮谈判, 目前仍未达成协议。罢工者提出的要求主要有 4 条: 确定一个强制性的最低服务收费价格, 以避免运输收费低于成本; 制订一项根据燃料价格变化来校订运输价格的条款; 取消一些地区对某些燃料油征收的零售税; 从经济和财政方面采取有利于个体货车司机和小企业主的措施。

西班牙政府承诺将采取提供紧急贷款、延缓缴纳社会保障金并将 2009 年应缴社保金减免 4%、将经济活动税降低 50%、简化增值税退税程序、提高货车车主在外过夜津贴等一揽子有利于罢工者的措施。但政府拒绝了罢工者提出的确定最低运输服务收费价格的要求。政府方面认为, 这个要求不符合欧盟的规定, 是自由市场经济的倒退, 是不合法律和 market 规则的。

章念生:对于市民平抑物价的呼声, 比利时政府似也难有作为。比利时加油站出售的燃油价格中, 税额占了一半以上, 光是增值税与消费税两项, 即达价格一半。因为欧盟规定成员国所征燃油增值税不得低于 15%, 消费税也有最低限, 如规定柴油消费税不得低于每公升 0.33 欧元, 且两项税率均不设上限。除一些中东欧新成员外, 欧盟区内燃油价格中税额所占比例高达 50%至 70%。为降低油价, 人们迫切要求降低燃油税率。但想改变欧盟规定, 同由欧盟委员会提出, 并得到欧盟成员国一致同意方可。到目前为止, 欧盟委员会态度强硬, 其理由是: 当初作此规定, 是为鼓励人们节能减排, 降税将会发出错误信号, 使人增加对私人汽车的依赖, 尤其不利于欧盟的温室气体减排目标。

77 国集团商讨粮食危机和贫困问题

新华社阿比让 6 月 10 日电 (记者**黄伟**)77 国集团 10 日在科特迪瓦政治首都亚穆苏克罗举行会议, 商讨粮食危机和贫困问题。

77 国集团主席、安提瓜和巴布达总理鲍德温·斯潘塞在会议上表示, 目前部分发展中国家面临粮食危机、贫困和自

然灾害等问题, 这些问题也是 77 国集团必须应对的严峻挑战。他呼吁国际机构和人道救援组织积极发挥作用, 协助发展中国家解决上述问题。

科特迪瓦总统巴博在发言时提议在非洲成立地区投资银行。他说, 在非洲建立地区投资银行的目的是集合各发展中

国家资源, 更好地为成员国发展经济和提高人民生活水平服务。他还提议将这一银行的总部设在亚穆苏克罗。

77 国集团成立于 1964 年 3 月, 现有正式成员 134 个。77 国集团没有正式的组织章程, 是广大发展中国家的一个松散的磋商机制。该机构的宗旨是加强发展中国家在国际经济领域内的团结与合作, 推进建立新的国际经济新秩序, 加速发展中国家的经济和社会发展进程。

土阿关系新阶段

美元的天然气债务, 从而为两国关系稳定发展扫除障碍, 为双方开展更广泛领域的合作奠定了基础。

其实, 能源合作是推动双方关系转向健康发展的关键因素。土阿均属资源型国家, 经济发展模式相近, 能源业是支柱产业。近年来, 美国和欧洲国家竭力拉拢土参与修建起自土库曼斯坦, 经阿塞拜疆、格鲁吉亚、土耳其最后到欧洲的“跨里海天然气管道”, 从而改变俄罗斯垄断中亚天然气出口的局面。为实现本国能源出口多元化的目标, 土一直没有放弃参与这一管道项目的意向。阿塞拜疆出于保障本国能源安全、维护自身经济利益的考虑, 也积极支持“跨里海天然气管道”建设, 并劝说土参与其中。正如土总统在访阿期间对记者所说, 土阿两国是“能源大国”, 加强彼此间的能源合作对双方都具有重要意义, 它应成为双边合作的战略方向。

里海划分问题是此次土阿总统会晤的主要议题之一。里海法律地位不确定, 土阿由此引发的纷争就不可避免。会谈中, 双方领导人一致认为应促进这一问题尽快得到解决, 主张环里海 5 国应继续就此问题开展磋商。别尔德穆哈梅多夫表示, “这将有利于地区的和平、稳定和相互合作”。他强调, 尽快签署有关文件对开发里海资源和保护环境都十分有利。(本报阿拉木图电)

过后, 近 90%的受灾者回到自家住房, 住在临时住宅的人不到 2%。

救治心理障碍

地震灾害给灾区民众的心灵和身体造成超过人们想象的心理障碍, 具体表现为恐惧、愤怒、虚脱感、失望感等症状。结果导致心理障碍患者精神不集中、判断力减弱、不愿意讲话等, 影响其正常思维和行动。严重者身体出现变态、失眠、呼吸困难、血压和心跳失常、喉部肿痛和胸闷等症状。儿童可能出现一些与成人不同的特有表现, 例如淘气孩子突然变得格外听话、过去会做的事情突然不会做了、对父母异常依赖等表现可能反复出现。这些表现是儿童对于灾害的本能反应, 应该引起注意和关心。

缓解和改善上述状态, 主要有三个要素, 其中最重要的是确保住处, 即尽快得到能够安心睡眠的独处空间; 其次是使其不承担家庭和日后的生活问题; 其次是正面进行心理救治。作为人, 都不同程度具备自我缓解精神刺激的能力。有学者把其简称为“BASIC—PH”, 是个英文单词字头的组合, 其中有“Belief”, 即信念, 积极认识受灾体验; “Affect”, 即情感, 充分表达内心感受; “Social”, 即交往, 与周围的人密切接触; “Imagination”, 即想象, 通过音乐和艺术缓解神经; “Cognition”, 即认知, 了解事态的进展和前景; “Physical”, 即体育, 适度运动和洗浴。为了发挥人的自我恢复的潜能, 首先应该认识到, 心理障碍反应的各种症状是在受灾环境中必然出现的正常反应, 还要认识到, 受灾者对于灾害和恐怖的记忆长时间持续也是正常的。在日常生活中, 首先要保证充分的睡眠和休息, 然后需要救护者和志愿者与受灾者充分对话, 家人和友人的长时间密切关怀和交流也是重要的。作为灾民, 要主动梳理自己的思路 and 情绪, 坦率地告诉别人自己想做什么。通过以上方式进行心理救治, 一个月以上症状仍然不见减轻者, 再请专家进行会诊。

大灾之后看重建(一)

(本报东京电)

爱心善举连万家



1995 年 1 月 17 日 5 时 46 分, 日本兵库县南部发生里氏 7.3 级地震, 震中在淡路岛, 因距大阪、神户两城不远, 也称阪神淡路大地震, 简称阪神地震。阪神地震是日本现代遭受到的最严重自然灾害。据日本消防厅 2006 年 5 月 19 日发布的数字, 阪神地震直接和间接造成 6434 人死亡, 重伤 1 万多人, 轻伤 3 万多人; 超过 50 万户住宅遭到不同程度的损坏。记者日前就阪神地震救灾重建经验采访了京都大学防灾研究所教授河田惠昭。

安定避难所生活

日本每逢地震灾害, 电视上出现最多的画面是“避难所”。日语中的“避难所”就是临时安置躲避灾害民众的地方, 通常是学校、体育馆、市民会馆等公共设施。以神户市为例, 阪神地震后, “避难所”最多时达到 600 多处, 居住市民达 20 多万人, 政府每天定时向避难所提供食品。灾害发生后, 因部分道路不通, 一些地区运送食品出现困难, 就改用直升机运送。运送的食品最初只限于面包和日式饭团, 次数只限于早饭和晚饭。分配运送到避难所的食品, 也是费人费力的工作, 众多志愿者的参与实现了每天有秩序的分配。

在避难所的生活, 最令人感到为难的是解手。因地震导致自来水管道断水, 抽水马桶不出水。如果避难所是学校, 就用游泳池中的存水冲洗。如果不能制定轮班打扫的公约, 马桶很快就脏了。城市中土地面积少, 不能挖地搭建临时厕所。在公园搭建的临时厕所, 如果没有清理车辆及时抽取和打扫, 很快就不能使用。尤其是高龄者和女性, 因长期苦于夜间解手导致便秘, 致使身心状态整体恶化。解决办法是, 尽快制定轮班打扫的公约定时打扫。

避难场所内通常没有隔断, 许多人在一览无余的大房间共同生活, 毫无个人隐私。例如女性更衣、孩子妈妈喂奶等事情更是很容易造成身心疲惫。如果有条件, 事前就确定下女性更衣和哺乳的房间。如果没有多余房间, 就在大房间内用木板或纸板搭设出专用小空间。

为长时间保证避难所居民生活有序和安定, 避免纠纷和缓解不满, 建立居民公认的临时自我管理组织是必要的。

日本

阪神地震后的重建

本报驻日本记者 于 青

编者按:四川汶川大地震发生后, 抗震救灾工作目前已逐步转入安置受灾群众、恢复生产和灾后重建阶段。本报国际版今日推出《大灾之后看重建》系列报道, 介绍一些国家灾后重建的各种举措, 以期有所借鉴。

妥善解决住房重建

住房重建对于灾后心理恢复和生活信心来说十分重要。阪神地震灾后搭建“应急临时住宅”约 5 万户, 后来建设“灾后重建公营住宅”42000 户。应急临时住宅, 是因自然灾害失去住房的人重建新住房或搬入新住房之前的临时住房。房租免费、水电费由个人负担。标准间是两个房间, 内有厨房、洗澡间和厕所等。灾后重建公营住宅, 是为灾害失去住房的低收入者建设的住房。阪神地震后建设的这类住房是钢筋混凝土的公寓, 房间由单间格局到四间格局共 4 个种类。入住灾后重建公营住宅的多数人, 灾前居住在月租金 4 万日元以下的廉租房里, 还有约 17%的入住者是灾前月租金 2 万日元以下住宅的居住者。为了解决这些低收入者的住宅问题, 政府在城市郊外建设了房租特别便宜的住宅, 最便宜的单间格局月租金为 6000 日元。

阪神地震后, 媒体较多报道临时住宅居民的生活问题。实际上, 政府援助解决临时住房的人并不多。根据兵库县 2001 年的调查结果, 阪神地震当天晚上, 住在家里的人最多, 其次是住在避难所的, 以下依次是住在亲戚家、公司设施、朋友家等。两个月后, 煤气和自来水管道修复时, 近 80%的人回到自家居住。在避难所生活的人只有 3%。有一点被媒体忽略的是, 企业准备的设施和住宅在解决临时住房问题上发挥了极大作用。阪神地震过后 40 天时, 解决住房问题的比例是: 70%自助(自己解决), 20%共助(即利用企业住房), 10%公助(在公共设施的避难所居住)。阪神地震一年

最近, 笔者参加了一个研讨会, 主题是关于废旧电子产品的绿色回收。在探讨适合中国国情的回收和处理模式的同时, 会上还发起了一项旨在推动废旧电子产品绿色回收处理的“中国绿 E 行动”(E 代表电子产品)。跨国公司如惠普, 国内的大型电器制造商如海尔和长虹等, 率先做出了积极的回应。它们计划增加废旧电子产品回收站点, 或发送代金券和手机充值卡等, 以鼓励消费者对废旧电子产品进行绿色回收。

回收再利用, 这已经不是新鲜的话题了。由于发达国家普遍实行生产者责任延伸制度, 即谁生产, 谁负责的制度, 所以, 早在上世纪 80 年代末和 90 年代初, 3R 理念(Reduce、Recycle、Reuse), 即减少使用、回收再利用, 就已经在发达国家中很盛行了。那个时候, 柯达公司推出的照相机, 其 80%的零部件可以回收使用, 且易于拆解; 惠普公司 1993 年推出激光打印机“零秒预热”技术, 以减少耗电。

不过, 要说到绿色回收, 笔者认为这体现了国人环保意识的进步。以前, 人们强调回收再利用, 但对于回收过程是什么“颜色”的, 并不是太在意。事实上, 回收处理的过程不得当, 就是对环境二次污染的过程, 特别是手机、电脑等电子垃圾, 如果被随意丢弃或以不正确的方式处理, 其中的有害物质如铅、镉、汞等就会进入大气、土壤和水源, 并随食物链逐级传播, 最终进入人的体内。不要以为一部小小手机的危害没那么耸人听闻, 要知道现在全世界有 33 亿人在使用手机。具体到中国而言, 按有关机构预测, 仅 2008 年国人的手机更换量就达到 2 亿部。电子垃圾数量惊人, 其安全回收已成迫在眉睫的现实问题。

但是, 在没有法律强制要求的情形下, 要真正做到绿色回收难度很大。在环保问题上, 历来是说远比做容易, 一方面, 环保是一个离我们看起来很近实际又很遥远的问题, 一个人的环保行为不会产生立竿见影的效果, 不环保的行为也不会马上产生看得见的危害; 另一方面, 环保是有成本的, 比如手机或手机电池老旧了, 你不是简单地随手丢弃或卖给收废品的, 而是要放到专门的回收站点, 这会产生时间成本或是金钱方面的损失。这恐怕也是为什么节能环保的理念人人皆知, 真正践行的人少之又少的原因。美国的一项民调显示, 越来越多的美国人心生内疚, 因为自己在环保方面做得不够, 并希望通过努力使自己的生活方式变得更加环保一些。

有这样一个小故事曾让笔者心有所动: 一位刚到德国的中国人, 对德国的垃圾分类很不习惯, 尽管小心翼翼, 仍时有差错, 比如, 充电的可提式电灯坏了, 里面的小蓄电池没有取出来送到废旧电池回收站而被罚了款。他向德国人抱怨, 德国人回答: “我们都习惯了。”

我们没有这样的“习惯”, 但我们特别需要培养这样的习惯。在政府法规和监管有待完善的情况下, 努力培养个人的绿色回收意识显得尤为可贵。如果我们日常的行为多一些绿色, 也许, 我们的内心就会少一些环保内疚感。

■ 大千絮语

■ 健康快车

新生儿长久坐立对健康不利

加拿大麦吉尔大学医疗中心的科特博士最近在《儿童疾病档案》杂志上发表研究报告称, 因长久保持坐姿而夭折的新生儿占该研究观测到的新生儿死亡总数的 3%左右。因此该报告建议, 无论婴儿是否早产, 在将其放置在车座等装置上时都必须十分小心, 不到 1 个月的新生儿最好避免长期置于坐姿, 以免造成婴儿夭折。该研究跟踪观察了自 2000 年 12 月以来加拿大魁北克省一岁以下婴儿的夭折情况, 发现不到 1 个月的新生儿夭折案例中, 有 9.4%的新生儿死亡时处于坐姿。研究人员建议, 新生儿坐立的时间每次应控制在 1 小时之内。(刘 超编译)

锻炼能降低女性患乳腺癌几率

美国圣路易斯华盛顿大学药学院的研究人员近日发表在《国家癌症研究所杂志》上的研究报告表明, 如果女孩从 12 岁开始便定期锻炼, 将能降低日后罹患乳腺癌的几率; 而中年妇女如在停经后积极锻炼, 也同样能降低乳腺癌发病率。研究人员跟踪调查了 24 岁到 42 岁之间的 6.5 万名女护士的健康状况, 发现年轻时积极锻炼的女性在停经前患乳腺癌的几率要比其他女性低 23%, 其原因是锻炼能够有效降低雌激素水平。研究人员还发现, 女性锻炼效果最佳的年龄段为 12 至 22 岁之间, 最佳的锻炼强度是每周步行 13 小时或跑步 3 小时 15 分钟。(刘 超编译)

孕妇心理压力会影响孩子免疫系统

美国研究人员发现, 孕妇如果因金钱、交往等问题而承受心理压力, 所生的孩子易得过敏症和哮喘。这一发现支持了此前多项研究得出的孕期心理压力可对后代免疫系统造成影响的结论。据路透社日前报道, 动物实验表明, 母体孕早期心理压力大会导致后代免疫系统放大对过敏原的反应。美国波士顿哈佛大学医学院就此进行了人类效应研究, 分析了波士顿 387 名新生儿脐带血中的免疫球蛋白 E 水平。研究发现, 排除孕妇过敏原接触程度、种族、教育程度和吸烟史等因素, 心理上遭受严重压力的孕妇最有可能生下免疫球蛋白 E 水平偏高的孩子。

果汁抗动脉硬化效果优于水果

法国蒙彼利埃大学的研究人员发现, 葡萄、苹果以及这两种水果的果汁可预防动脉硬化, 而且果汁的抗动脉硬化效果比水果要好。这一研究结果首次表明, 加工过程对水果的营养成分有重大影响。研究人员分别给几组仓鼠喂葡萄、葡萄汁、苹果、苹果汁或水, 同时还喂它们能导致动脉硬化的高脂肪、高胆固醇饲料。另外一组仓鼠则吃正常饲料作为参照。实验结果显示, 与吃正常饲料的仓鼠相比, 被喂以水果或果汁的仓鼠胆固醇水平较低, 主动脉中堆积的脂肪也较少。紫葡萄汁的效果最好, 其次是紫葡萄、苹果汁和苹果。

(陈署名外均据新华社电)

培养绿色回收习惯

罗春华